



PERSONAL WATERCRAFT ((JET SKI)) HANDBOOK

Everything you want to know about
your Personal Watercraft (Jet Ski)



أبوظبي البحرية
ABU DHABI MARITIME

IN COOPERATION WITH
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

”

I advise my friends (jet ski users) to wear their life jackets, respect others and remember the way back, your family is waiting for you.

Mohamed Ahmed Al Muhairbi
The Professional Racer

Abu Dhabi Maritime

ZonesCorp Main Center, Engineering Building (No 50),
Abu Dhabi Industrial City 1, M41, Al – Mu-asasat Street,
Musaffah, Abu Dhabi, United Arab Emirates.

800 10 20 30

Personal Watercraft (Jet Ski)

A Personal Watercraft (PWC) also known as Jet Ski, can be described as a powered vessel with a fully enclosed hull that does not retain water if capsized. It is designed to be operated by a person standing, crouching or kneeling on it or sitting astride, without the need to be inside it. A PWC may also be called a water bike, jet ski, power ski, a wave runner and can include other similar vessels.

This handbook contains information about the rules and requirements for operating a PWC, and tips on how to use your PWC safely.

Some PWC may be fitted with a reverse function that allows a PWC to be operated backwards, and assists maneuverability in tight quarters. The reverse function should only be used when the PWC is at a slow speed or stopped.

Personal Watercraft – Front View



Personal Watercraft – Side View



Personal Watercraft Capacity

The PWC person capacity is stipulated in an international standard (ISO 13590:2003) that makes it mandatory for the manufacturer to attach its plate to the PWC, stating the maximum person capacity on board the PWC at any time. The manufacturer plate may be located at various places on the PWC, but is commonly found at the rear of the PWC or under the seat.

Load capacities will vary from 1 to 3 persons, depending on the type of PWC. Consult your user's manual to find out your PWC load capacity, maximum allowable weight or the number of persons allowed on board as determined by the manufacturer and displayed on the capacity plate. Never exceed the manufacturer's recommendations, including the allowed load to be towed behind the PWC.

Remember:
Watercraft is
designed to carry
the operator and up
to 2 passengers.

**Do not exceed the
specified capacity.**



Safety Equipment

All PWC users must secure the following safety equipment.



A life jacket:

of globally approved brands and capable of floating the PWC user.



An engine switch key:

Tied to the PWC user's wrist to turn off the engine upon falling off the PWC.



A whistle:

used to call for help or alarm others.



A pair of goggles:

to protect eyes from water splashes



A protective helmet (Recommended):

to protect the PWC user from shocks.

Preparing for a Safe Trip

Safety checklist – prior to departure

✓	My PWC is registered and the registration number is displayed correctly.
✓	I am wearing the life jacket and carrying the required safety equipment.
✓	My PWC has to be serviced and maintained in accordance with the operation manual of the PWC.
✓	I have checked for any restrictions, including speed restrictions in the area I will be operating in.
✓	Check the weather before you head out. Forecasts are available from the National Centre for Meteorology and Seismology at www.ncms.ae
✓	Report your trip to someone and let them know where you are going, who with and when you intend to return.
✓	In accordance with the operating manual of the PWC, I have inspected the following to ensure proper operation: <ul style="list-style-type: none"> Steering controls Fuel and oil supplies are adequate for the journey There are no leaks in fuel lines, fuel or oil tanks Batteries are properly charged and secured The engine cover and seats are latched securely The pump intake area is free of obstructions The hull is free of cracks and damage The throttle is in working order The lanyard cut-off switch is in proper working order and is attached to your wrist or life jacket Ensure that the bungs are securely fixed in place

Safe Operation of a PWC (Jet Ski)

Operational hours of a PWC

You may only operate your PWC during daylight hours, i.e. between sunrise and sunset. Any operation of a PWC outside these hours will

be considered as an offence and may incur a penalty.

Age restrictions

No one under 14 years of age is allowed to operate a PWC and those have reached the age of 14 years are allowed to operate with an accompanying licensed trainer or operator who is over 18 years of age (Proof of age must be carried during operation of a PWC). The motor horsepower should not exceed CC 1800 and HP 360.

Speed and distance

Personal Watercrafts users must comply with the following:

1. Not exceeding the set speed limits
2. Avoiding travel at speeds that may cause water to splash on others
3. Considering the density of traffic in the area of operation to determine the safe speed
4. Not driving the Personal Watercraft if weather conditions or visibility are bad
5. Reducing speed to six (5) knots or under and keeping a safe distance as in the table below:

Sixty (60) meters	From people in the water
	From any fixed or floating structure such as anchored or moored vessels, structures, boat ramps, jetties, wharves, marinas or pontoons (excluding aids to navigation where this cannot be prevented)
	From other vessels including other Personal Watercrafts
One hundred (100) meters	From a vessel or buoy on which diver below signal (code Alpha) is displayed which is internationally represented by a white and blue flag with the letter (A) printed in English
Three hundred (300) meters	From the boundary of a designated swimming area.
	From the coast / Water edge (use PWCs only perpendicular to the public coast from the launching ramp)
	From Marine protected areas, Power plants and ADNOC/AD port limits, ADNOC oil fields, military bases, ferry routes, non-motorized watersport areas, diving and swimming areas, AD Ports and PPA anchorage areas.

Personal Watercrafts users must adhere to the distance and speed as under:

One (01) Nautical Mile	From the Main Coastline (Open Waters)
As determined by Abu Dhabi Maritime	When passing under the arch of a bridge

Pass through areas serve only as transportation channels where recreational activity of PWC is prohibited. The use of PWCs at maximum speed of 5 knots is allowed in pass through areas.

Safety ignition cut-off key

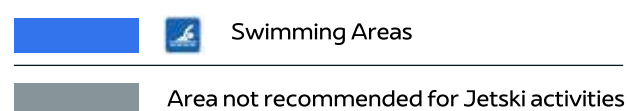
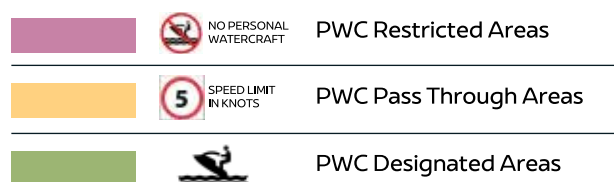
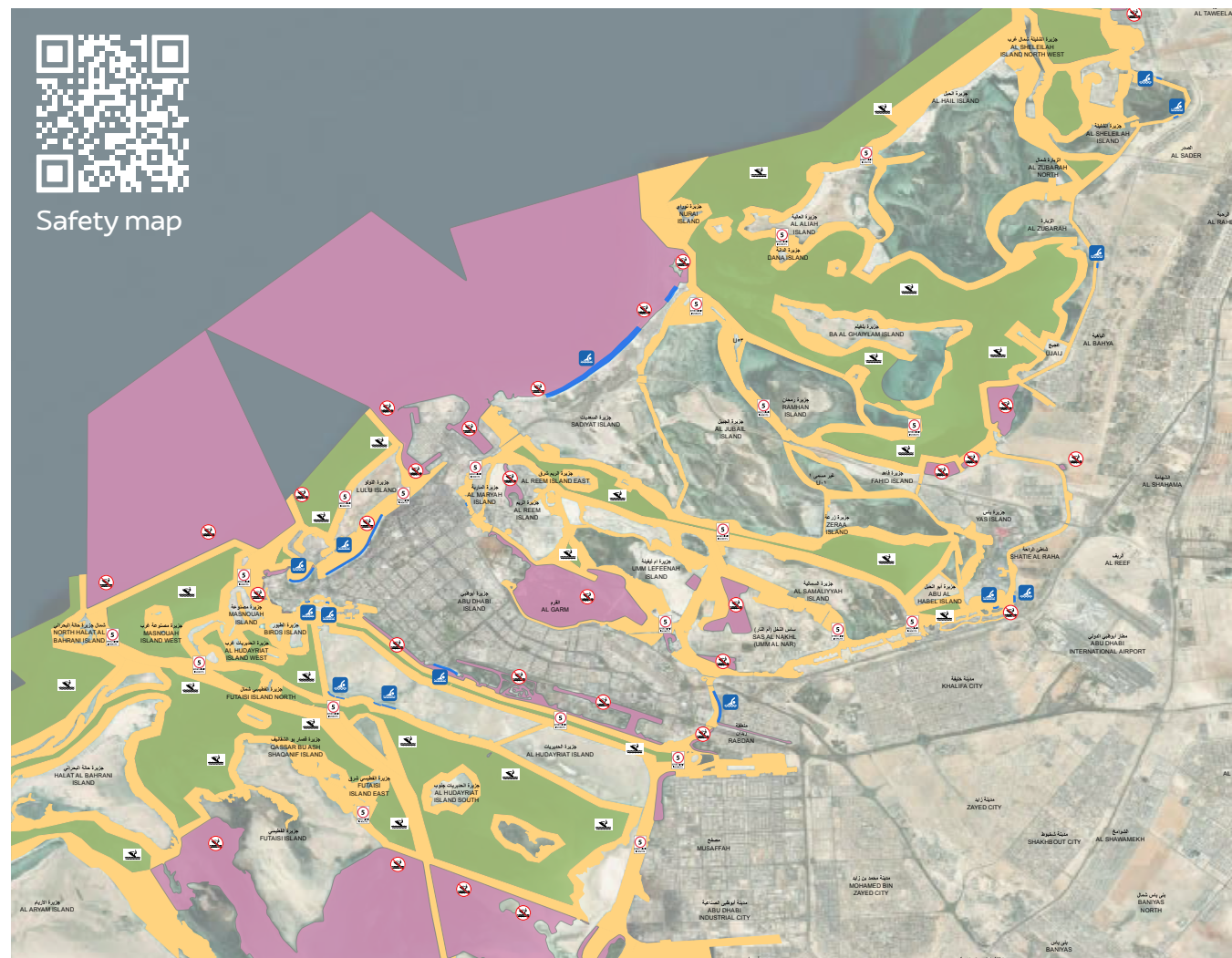
All PWC must have a safety ignition cut-off key (lanyard),

which is designed to stop the engine if you fall off your PWC. The lanyard is an important safety device that must be attached to the operator's wrist, clothing or PFD.

Boating Zones

Boating zones may be introduced in certain areas throughout Abu Dhabi, placing limitations on certain types of vessels, for PWCs, or certain types of activities. Before going out to ride, check if there are any restrictions in the area that you intend to operate in.

Abu Dhabi Maritime published a Safety Map (Additional Requirements for Jet Ski), including, restricted, designated and pass through areas

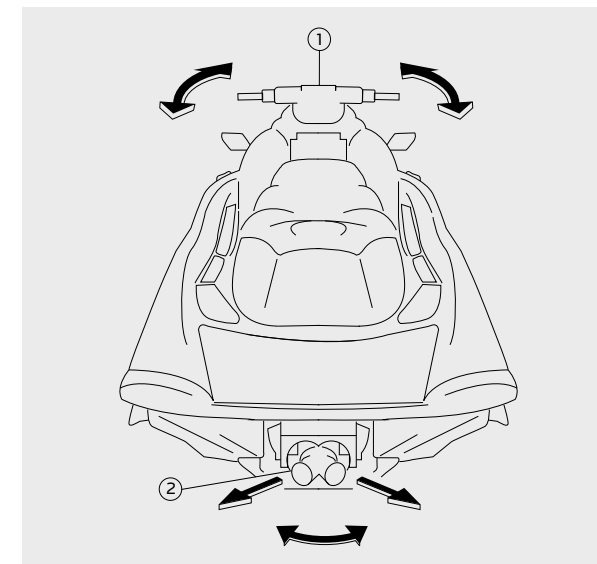


Steerage

The steerage for PWC is made by jet drives, which are propelled by a jet of water forced out of the back of the PWC. Directing this jet of

water steers the PWC. Jet drives use an engine to power a strong water pump, which sucks

up water and forces the water out the back to thrust the vessel forward. The throttle needs to be applied to steer (turn and manoeuvre) the craft. The higher the thrust, the sharper the turn; insignificant or no throttle may cause the PWC to turn slowly or not turn, while excess throttle may cause the PWC to “spin out”



Collisions often occur when the operator reduces power, not realising that the craft does not turn away from the object(s) without throttle. To avoid a collision, apply power to make your PWC turn, then reduce power when you can.

Boarding and re-boarding PWC

Caution should always be taken when boarding or re-boarding a PWC. When getting on board a PWC, make sure it is always approached from behind. Swim to the rear of the PWC and place both hands on the back

of the craft and pull yourself up. Then step over into the correct driving position to start – remember to reconnect the lanyard in order to start the engine.



If you fall off a PWC, the lanyard, which is connected to you and the ignition safety switch, will cause the engine to shut down.

The safety switch shuts down the engine if the operator falls off the PWC. As falling off can lead to more serious injuries, you need, at all times, to exercise caution. As entry to the water is unexpected, PWC operators always need to be alert and aware of the surrounding conditions. Keep your eyes up and scan the area ahead to reduce the likelihood of unexpected entry into the water. If you do fall into the water, try to role yourself into a ball, cover your head and bring your arms and legs into your body.

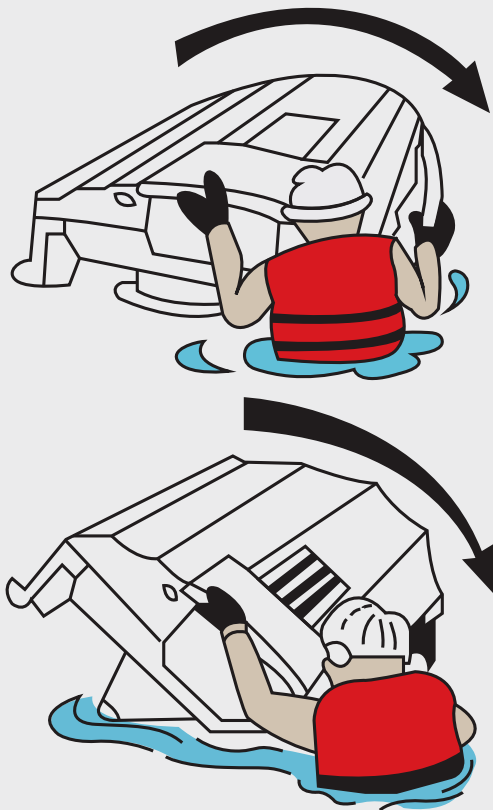
If your passenger falls into the water, slow down immediately, manoeuvre the PWC taking care not to hit the person and blow your whistle to warn other PWC users. Approach the person from downwind or into the current, and when picking up the passenger, place the engine in neutral.

Capsizing

If your PWC has capsized, turn off the engine and remove the engine safety switch lanyard. Swim to the rear of the PWC, and turn the PWC over by gripping the ride plate with your left hand and pushing down on the gunwale with your right hand or foot. Most manufacturers have placed a picture at the rear of the PWC

to indicate the direction to roll your PWC to an upright position. If you roll your PWC in the wrong direction you could cause extreme damage to your PWC. If a picture does not exist, consult your manufacturer's manual

to find out which is the best way to right your PWC before you use it on the water. Do not put your hand in the intake grill. Start the engine in the normal way then head to the shore to inspect for water damage.



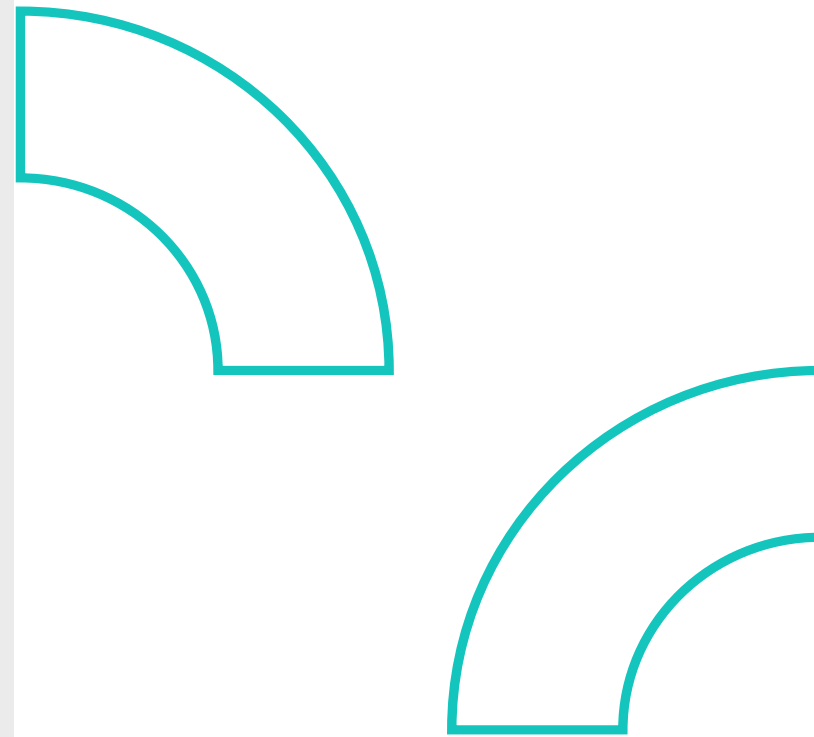
Fueling

It is important to fuel your PWC only on land as fuel is dangerous and considered a significant source of water pollution. Abu Dhabi Maritime has approved PWC refueling locations and these are stipulated on the website. When you refuel your PWC, make sure you take every precaution to ensure that you do not spill the fuel. Avoid overfilling your tank and watch all vents and use any absorbent material to collect any overflow.

If your PWC won't start

All PWC owners must ensure that their PWC is kept clean. You must ensure that the hull is free of damage and that the engine is free of any oil build-up.

Engine maintenance is most important. Your engine must be properly tuned and should receive regular preventative maintenance services by a qualified PWC mechanic. It is recommended that services should occur every fifty hours or every three months. You should refer to your PWC manufacturer's handbook for information regarding servicing and maintenance.

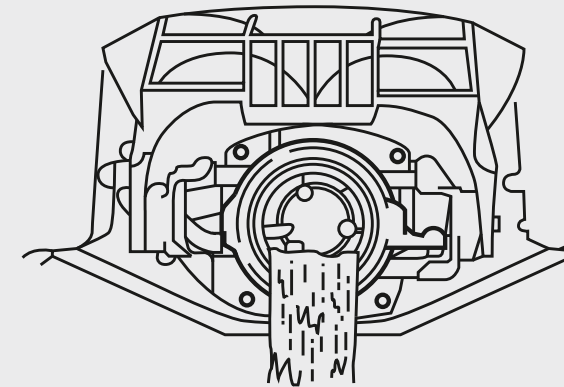


If weed or debris gets caught in the intake/impeller

Engine cavitations may occur and they can decrease thrust and may cause your engine to overheat if the condition is not fixed. If there is any sign of this, or if your intake/impeller is clogged, return to the shore to clear.

If at sea, turn the PWC off for at least 5 seconds and then restart the engine. If the intake is still clogged, place the PWC in reverse. If it is still clogged, stop the engine, remove the engine lanyard from the stop switch, dismount and reach under the PWC to remove the obstruction from the intake grate. If this fails, assistance will be required.

Once ashore, immediately remove the lanyard, take out the intake grate to remove the foreign object. The following checklist can be used for post-use, although all operators should refer to the PWC user manual for more details.

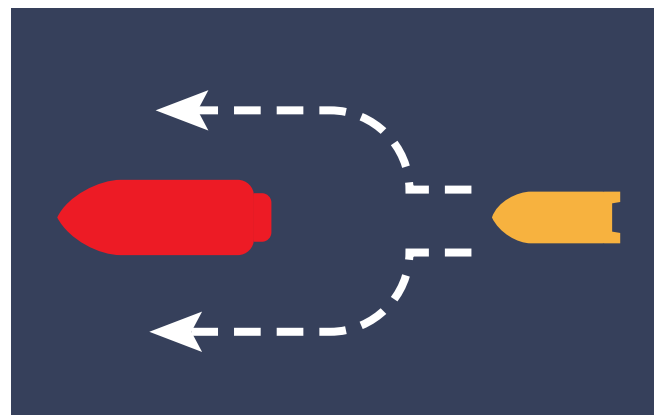


Collision Regulations



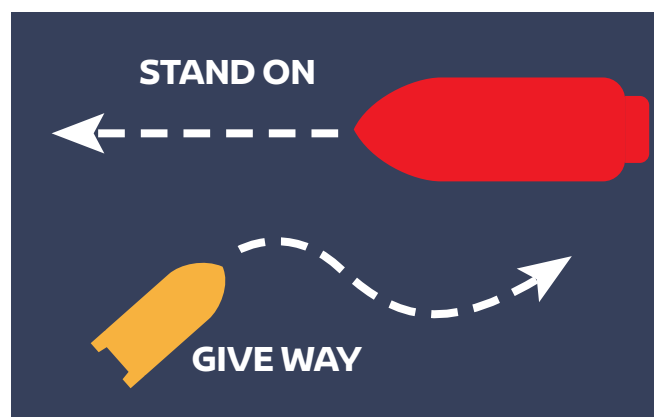
Approaching head on

Each PWC alters course to starboard (right) and passes port to port (left). This applies to both narrow channels and open waters.



Overtaking

As the overtaking PWC, you are responsible for keeping out of the way of the vessel being overtaken and passing safely on either side of the vessel.



Crossing situation

As a PWC is a powered vessel, you must give way to powered vessels approaching from your starboard side, as they are the stand on vessel.

As a PWC is a powered vessel, you must also give way to sailing vessels, fishing vessels engaged in fishing and other vessels that are restricted in their ability to manoeuvre or not under command.

Speed

All vessels (including PWC) are required to travel at a safe speed at all times. A safe speed is one where the vessel (including PWC) can be stopped in time to avoid any danger which may arise. When judging a safe speed you must consider visibility, other vessels, navigation hazards, wind, waves, and currents for manoeuvrability. Do not exceed the set speed limits.

Lookout

A good lookout by sight and by hearing must be maintained at all times. When operating your PWC you must be aware of what is going on around you, and ensure that you always check behind you. The Skipper is responsible at all times for maintaining a proper lookout.

Reporting marine incidents:

All parties involved in a marine incident must report the incident as soon as practicable and by the quickest means possible, within 24 hours to the emergency number: **996**

Post-use checks

- After removing the PWC from water, start & rev engine to remove excess water from the exhaust. Remove bungs and drain the hull.
- Hose down the PWC and trailer. Remove all sand and salt build-up, paying particular attention to the inside of the jet unit. Hose out the engine bay. Do not spray water up the air box intake.
- Flush out the engine cooling system with fresh water.
- Remove seating.
- Use flush fitting to hook up water to the engine. Remove safety cap and hook up flush fitting.
- Start the engine and let run until it idles smoothly.
- Turn on the water supply.
- Gently rev the engine to help it circulate the water through the exhaust system – continue for 3-5 minutes.
- Turn off water supply.
- Rev engine gently to remove water from exhaust and then shut down the engine.
- Spray engine with suitable anti-corrosion.
- Leave seats and storage bucket off until engine dries out.
- Store PWC under cover.



Violations of Personal Watercraft Users

- Driving a non-licensed personal watercraft or driving with a license that is expired
- Driving the personal watercraft by people below (14) years or person 14 to 18 years without a specialised rainer or an escort over 18 years of age, or the PWC's engine is over 1800 c.c.
- Using PWC in non-permitted places
- Using PWC before sunrise or after sunset
- Launching the PWC in non-designated areas
- Failure to take precautions upon setting off and returning
- Exceeding the permitted number of persons on the PWC
- Failure to wear a life jacket
- Failure to tie the switch key to the driver's wrist, clothes thereof, or the life jacket
- Failure to keep away from the boundary of beach at a distance not less than (300 meters) towards the open sea, while driving and not exceeding one sea mile in length from the main coast in open waters
- Using the PWC in proximity to public places or those populated with beach visitors or disturbing them
- Reckless driving
- Non-compliance with the maritime navigation laws and endangering maritime vessels and facilities
- Failure to affix numbers on the PWC, or hiding or amending the same without referring back to the competent entity
- No compliance with or evading orders of the security authority enforcement officers
- Failure to report or deliver information regarding a collision accident
- Damage of the PWC registration certificate

ABU DHABI MARITIME OFFICE

Abu Dhabi Maritime Office
Abu Dhabi Industrial City
Musaffah, Abu Dhabi
UAE

@admaritime | admaritime.ae



مكتب أبوظبي البحرية

مكتب أبوظبي البحرية
مدينة أبوظبي الصناعية
مصطف، أبوظبي
الإمارات العربية المتحدة

admaritime.ae | @admaritime



مخالفات مستخدمي الدراجات المائية

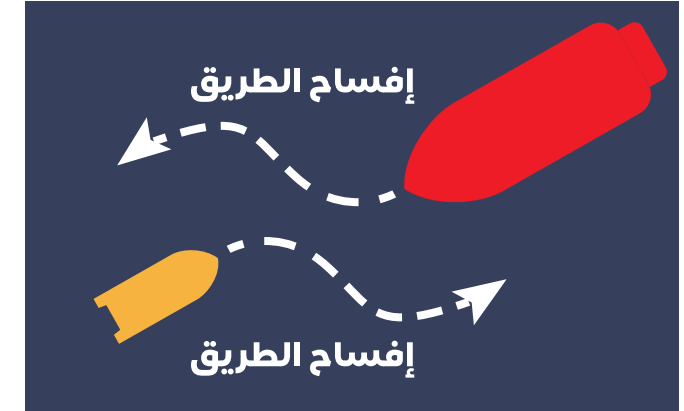
- قيادة دراجة مائية غير مرخصة، أو القيادة برخصة منتهية الصلاحية
- قيادة الدراجة المائية من قبل الأشخاص الذين تقل أعمارهم عن (14) عامًا دون مدرب متخصص أو مرافق يزيد عمره عن 18 عامًا، أو في حال زيادة سعة محرك الدراجة المائية عن 1800 سنتيمتر مكعب
- استخدام الدراجة المائية في الأماكن المحظورة
- استخدام الدراجة المائية قبل شروق الشمس أو بعد غروبها
- تشغيل الدراجة المائية في المناطق غير المخصصة لها
- عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة عند الانطلاق والعودة
- تجاوز العدد المسموح به من ركاب الدراجة المائية
- عدم الالتزام بارتداء سترة النجاة
- عدم الالتزام بربط مفتاح تشغيل المحرك بمعصم السائق أو ملابسه أو سترة النجاة
- عدم الالتزام بترك مسافة فاصلة عن الشاطئ لا تقل عن 200 متر باتجاه البحر أثناء القيادة، وعدم تجاوز مسافة ميل بحري واحد من موقع الانطلاق
- استخدام الدراجة المائية بالقرب من الأماكن العامة أو المأهولة بمرتادي الشاطئ أو إزعاجهم
- القيادة المتهورة
- عدم الالتزام بقوانين الملاحة البحرية، وتعرض الوسائل البحرية والمرافق البحرية للخطر
- عدم إلصاق أرقام التسجيل على الدراجة المائية، أو إخفائها أو تعديلها دون الرجوع إلى الجهة المختصة
- عدم الالتزام بأوامر ضباط الأمن أو التهرب منها
- عدم الإبلاغ أو تقديم معلومات بشأن حادث تصادم
- تلف شهادة تسجيل الدراجة المائية



قواعد تجنب التصادم

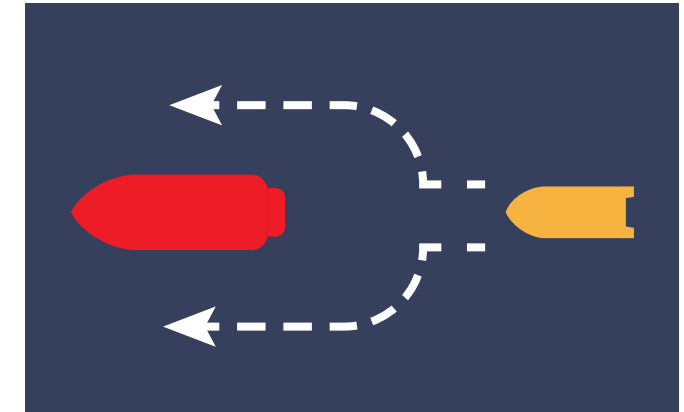
الاقتراب المباشر

تُغير كل من الدراجتين المائيتين مسارهما نحو اليمين (الجانب الأيمن)، وتجتاز إحداهما الأخرى ميسرة لميسرة (الجانب الأيسر)، وينطبق هذا على كل من القنوات الضيقة والمياه المفتوحة.



التجاوز

حين قيامك بالتجاوز، فأنت مسؤول عن الابتعاد عن طريق الوسيطة البحرية التي تتجاوزها، والمروء بأمان على أي من جانبيها.



حالة تقاطع المسارات

نظرًا إلى كون الدراجة المائية تعمل بالطاقة، يجب إفساح الطريق أمام الوسيطة البحرية العاملة بالطاقة التي تقترب من اليمين، باعتبارها الوسيطة البحرية التي ستحافظ على مسارها دون تغيير.



السرعة

يجب على جميع الوسائل البحرية (بما في ذلك الدراجات المائية) التحرك بسرعة آمنة في جميع الأوقات، وتُعرّف السرعة الآمنة بأنها السرعة التي يمكن عندها إيقاف الوسيطة البحرية (بما في ذلك الدراجة المائية) في الوقت المناسب لتجنب أي خطر محتمل. ولوصف سرعة معينة على أنها سرعة آمنة، يجب مراعاة كل من مستوى الرؤية، والوسائل البحرية الأخرى، ومخاطر الملاحة، والرياح، والأمواج، والتيارات، من أجل قياس مدى القدرة على المناورة، دون تجاوز حدود السرعة المحددة.

المراقبة

يجب مواصلة المراقبة الجيدة من خلال البصر والسمع في جميع الأوقات. وعند تشغيل دراجتك المائية، يجب عليك الإحاطة بما يجري من حولك، والتأكد من تفقد ما خلفك. كما يجب على سائق الدراجة المائية الاستمرار بالمراقبة المناسبة لمحيطه في جميع الأوقات.

التبليغ عن الحوادث البحرية:
يجب على جميع الأطراف المعنية بحادث بحري الإبلاغ عن الحادث في أقرب وقت وبأسرع وسيلة ممكنة، وذلك من خلال الاتصال، في غضون 24 ساعة، برقم الطوارئ: 996

الإجراءات ما بعد الاستخدام

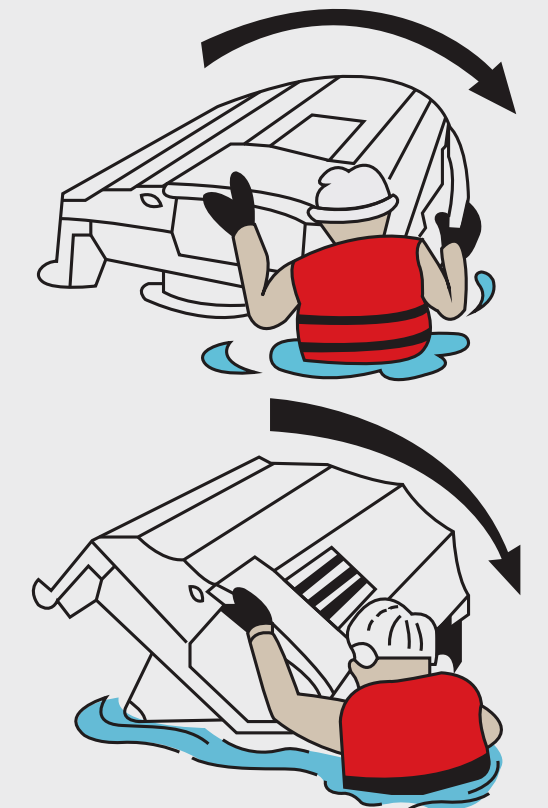
- بعد إخراج الدراجة المائية من الماء، قم بتشغيل المحرك وزد من سرعته للتخلص من الماء الزائد في العادم، وانزع السدادات لتصريف الماء من الهيكل.
- استخدم خرطوم الماء لغسل الدراجة المائية والمقطورة، وأزل تراكومات الرمل والملح جميعها، مع الانتباه بشكل خاص إلى الجزء الداخلي للوحدة النفثة. واحرص على استخدام خرطوم الماء لغسل حجرة المحرك، مع مراعاة عدم رش الماء داخل صندوق سحب الهواء.
- اغسل نظام تبريد المحرك بالمياه العذبة.
- أزل المقعد.
- استخدم وصلة الغسل لربط المياه بالمحرك، وانزع غطاء الأمان وقم بتركيب وصلة الغسل.
- شغل المحرك واتركه يعمل حتى يتباطأ
- افتح مصدر المياه.
- زد من سرعة المحرك برفق لتسهيل عملية تدوير المياه من خلال نظام العادم - استمر لمدة 3 إلى 5 دقائق.
- أغلق مصدر المياه.
- زد من سرعة المحرك برفق لإزالة الماء من العادم، وبعد ذلك أوقف تشغيل المحرك.
- رش المحرك بمادة مقاومة للتآكل.
- لا تقم بتركيب المقاعد أو صندوق التخزين حتى يجف المحرك تمامًا.
- قم بتفطية الدراجة المائية في حال عدم استخدامها.

انقلاب الدراجة المائية

في حال انقلاب دراجتك المائية، أوقف المحرك وانزع حبل مفتاح أمان المحرك. ثم اسبح إلى مؤخرة الدراجة المائية، وقم بقلبها من خلال الإمساك باللوحة السفلية بيدك اليسرى ودفع الحافة العليا للدراجة المائية إلى الأسفل بيدك أو قدمك اليمنى. علمًا بأن معظم الشركات المصنعة تضع صورة توضيحية في الجزء الخلفي من الدراجة المائية للإشارة إلى الاتجاه الصحيح لإعادة الدراجة المائية إلى الوضع الرأسي بعد انقلابها. ويمكنك أن تتسبب بضرر جسيم لدراجتك المائية إذا قمت بقلبها في الاتجاه الخاطئ.

إذا لم تكن هناك صورة، راجع دليل الشركة المصنعة لمعرفة أفضل طريقة لتصحيح وضعية دراجتك المائية قبل استخدامها.

وإياك أن تضع يدك في فتحة سحب المياه، بل قم بتشغيل المحرك بالطريقة المعتادة، ومن ثم توجه إلى الشاطئ لفحص الأضرار الناجمة عن المياه.



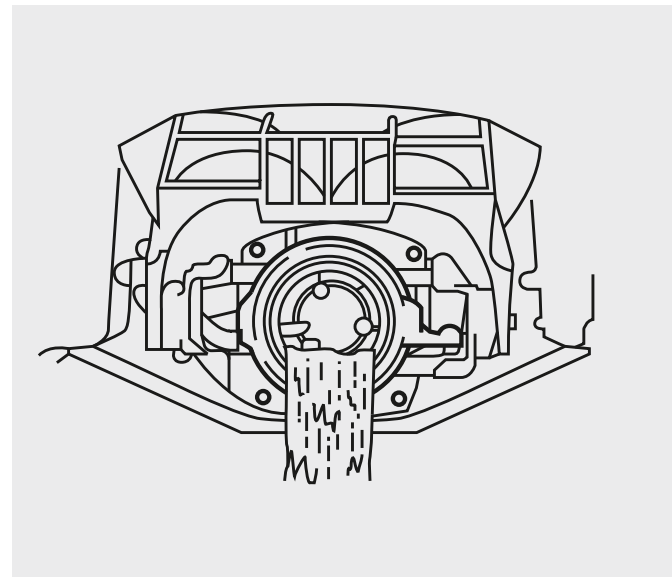
التزود بالوقود

ينبغي تزويد دراجتك المائية بالوقود على اليابسة فقط، وذلك لخطورة الوقود وكونه مصدر تلوث خطير للمياه. وقد حدّدت "أبوظبي البحرية" مواقع التزود بالوقود للدراجات المائية، وتُمنّ نشرها على الموقع الإلكتروني. تأكد من اتخاذ الاحتياطات اللازمة جميعها عند إعادة تزويد دراجتك المائية بالوقود لضمان عدم انسكابه، وتجنب الإفراط في ملء الخزان، وراقب فتحات التهوية جميعها، واستخدم أي مادة ماصة لجمع الفائض من الوقود.

في حال عدم قدرتك على تشغيل دراجتك المائية

يجب على جميع مالكي الدراجات المائية الحرص على نظافة دراجاتهم المائية، والتأكد من خلوّ الهيكل من الأضرار، وخلوّ المحرك من أي تراكم للزيت.

يتمثّل الأمر الأكثر أهمية بصيانة المحرك، حيث يجب ضبط محرك دراجتك المائية بشكل صحيح، ويجب كذلك توفير خدمات الصيانة الوقائية الدورية للمحرك على يد فني صيانة دراجات مائية مؤهل. ويُوصى بصيانة المحرك كل خمسين ساعة تشغيل أو كل ثلاثة أشهر، ويجب في هذا السياق الاطلاع على كتيب الشركة المصنعة لدراجتك المائية من أجل الحصول على معلومات بشأن الخدمة والصيانة.



في حال علقت الحشائش أو المخلفات في المروحة الدافعة أو منطقة سحب المياه

قد تتسبب الحشائش أو المخلفات العالقة في إحداث فجوات وتجويف في المحرك، ويمكن لذلك أن يقلل من قوة الدفع، وقد يتسبب كذلك في ارتفاع درجة حرارة المحرك إذا لم يتم معالجة المشكلة. وفي حال ظهور أي علامة تُشير إلى ذلك، أو إذا كان هناك انسداد بالمروحة الدافعة أو منطقة سحب المياه، عد أدراجك إلى الشاطئ لإزالة العوالق.

أما إذا كنت في عرض البحر، أوقف محرك الدراجة المائية لمدة 5 ثوان على الأقل، ومن ثم أعد تشغيل المحرك. وإذا كانت فتحة سحب المياه لا تزال مسدودة، ضع الدراجة المائية على وظيفة الرجوع إلى الخلف، وفي حال استمرار الانسداد، أوقف المحرك، وانزع حبل المحرك من مفتاح الإيقاف، ثم تزلج من على الدراجة المائية وحاول الوصول إلى أسفلها لإزالة الانسداد من فتحة سحب المياه. وإذا لم ينجح ذلك، ستكون بحاجة إلى المساعدة.

بمجرد وصولك إلى الشاطئ، قم بنزع حبل الأمان على الفور، وافصل فتحة سحب المياه لإزالة الجسم العالق. ويمكن استخدام قائمة التحقق التالية في مرحلة ما بعد الاستخدام، على الرغم من أنه ينبغي لجميع المشغلين الاطلاع على دليل مستخدم الدراجة المائية لمزيد من التفاصيل.





في حال سقوطك من على الدراجة المائية، سيتسبب الحبل المتصل بك وبمفتاح الأمان في إيقاف تشغيل المحرك.

يعمل مفتاح الأمان على إيقاف تشغيل المحرك في حال سقوط السائق عن الدراجة المائية. ونظرًا إلى إمكانية تسبب السقوط بإصابات أكثر خطورة، فأنت بحاجة إلى توخي الحذر في جميع الأوقات. وبما أن السقوط في المياه أمر غير متوقع، يحتاج سائقو الدراجات المائية إلى الانتباه ومراعاة الظروف المحيطة بهم على الدوام. لذا حافظ على تركيزك وتفحص المنطقة أمامك لتقليل احتمالية السقوط غير المتوقع في الماء. وفي حال السقوط في الماء، حاول تكوين جسك، وغط رأسك واضمم ذراعيك وساقيك إلى جسدك.

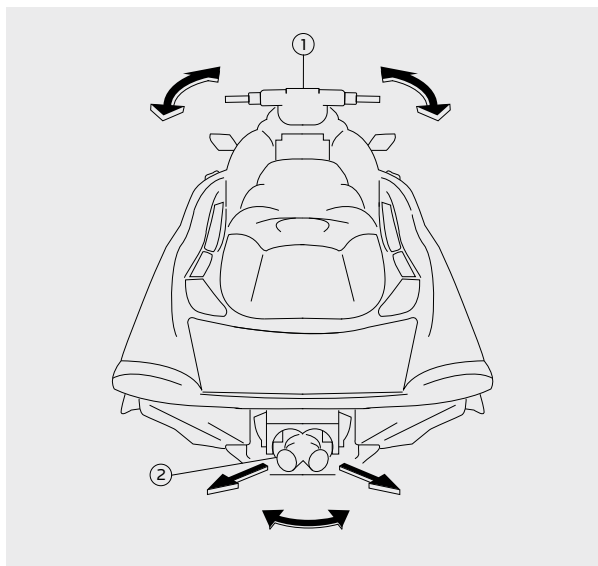
أما في حال سقوط أحد الركاب في الماء، خفف السرعة على الفور، وتحرك بالدراجة المائية بحذر مع الحرص على عدم الاصطدام بهذا الركاب، وأطلق صفارتك لتحذير مستخدمي الدراجات المائية الأخرى. اقترب من الشخص باتجاه الرياح أو مع التيار، وضع المحرك في وضع محايد (وضع الوقوف) عند التقاط الركاب.

التوجيه

يتم توجيه الدراجة المائية بواسطة محركات نفثة تولّد قوة دفع من خلال التدفق القوي للمياه المندفعة من الجزء الخلفي للدراجة المائية، حيث يعمل توجيه اندفاع المياه على توجيه الدراجة المائية.

تستخدم المحركات النفاثة محركاً لتشغيل مضخة مياه قوية، تعمل على امتصاص المياه والدفع بها من الخلف، من أجل دفع الوسيلة البحرية إلى الأمام. ويجب زيادة السرعة من أجل تهيئ الوسيلة (الانعطاف والمناورة).

وكلما زادت قوة الدفع، كان الانعطاف أكثر حدة؛ حيث قد يؤدي السير بسرعة بسيطة أو محدودة إلى انعطاف الدراجة المائتية ببطء أو عدم انعطافها على الإطلاق، في حين قد تتسبب السرعة المفرطة في فقدان السيطرة على الدراجة المائتية.



غالبًا ما تحدث الاصطدامات عندما يقلل سائق الدراجة المائية من قوة الدفع، دون إدراكه أنَّ الدراجة المائية لن تنعطف بعيدًا عن الأجسام دون وجود قوة دفع. لتجنب الاصطدام، قم بزيادة قوة الدفع لتتمكن الدراجة المائية من الانعطاف، ثم قلل قوة الدفع متى أمكنك.

ركوب الدراجة المائية، وركوبها أيضاً
بعد السقوط

يجب توخي الحذر دائماً عند ركوب الدراجة المائية أو ركوبها بعد السقوط. فعند الصعود على متن الدراجة المائية، تأكد من اقترابك منها من الخلف دائماً، اسبح إلى مؤخرة الدراجة المائية، وضع كلتا يديك على الجزء الخلفي وقم بسحب نفسك إلى الأعلى.

تقدم بعد ذلك إلى موضع القيادة الصحيح لبدء عملية التشغيل - تذكر إعادة توصيل الحبل لتشغيل المحرك.

المناطق الخاصة بالقوارب

قد يتم استحداث مناطق خاصة بالقوارب في مناطق معينة ضمن إمارة أبوظبي، الأمر الذي يضع قيودًا على أنواع معينة من الوسائل البحرية، أو الدراجات المائية، أو أنواع معينة من الأنشطة. لذا، وقبل خروجك لركوب الدراجة المائية، تحقق مما إذا كان هنالك أية قيود مفروضة على المنطقة التي تنوي القباذة فيها.

نشرت "أبوظبي البحرية" قائمة بالمناطق المحظورة، إلى جانب خرائط توضح قواعد السلامة على الصيادين المحلي والاتحادي.



مناطق سباحة

مناطق لا يُنصح باستخدام الدرجات المائية فيها

800 10 20 30 | www.admaritime.ae

مناطق محظورة على الدرجات المائية

مناطق مرور الدراجات المائية

مناطق مخصصة للدراجات المائية



معدات السلامة

يجب على جميع مستخدمي الدراجات المائية تأمين معدات السلامة التالية:

سترة نجاة:

أن تكون من العلامات التجارية المعتمدة عالميًا، وتتمتع بإمكانية الطفو بمستخدم الدراجة المائية على المياه.



مفتاح تشغيل للمحرك:

أن يكون مربوطًا إلى معصم مستخدم الدراجة المائية، وذلك لإيقاف تشغيل المحرك في حال السقوط من على متن الدراجة المائية.



صافرة:

تستخدم لطلب المساعدة أو تنبيه الآخرين.



نظارة واقية:

لحماية العينين من رذاذ المياه.



خوذة واقية (اختياري):

لحماية مستخدم الدراجة المائية من الصدمات.



التحضير لرحلة آمنة

قائمة التحقق من السلامة - قبل المغادرة

✓	الدراجة المائية مسجلة، ورقم التسجيل معروض بشكل صحيح.
✓	الدراجة المائية مسجلة، ورقم التسجيل معروض بشكل صحيح.
✓	يجب صيانة الدراجة المائية والمحافظة عليها وفقًا لدليل التشغيل.
✓	التحقق من كافة القيود، بما في ذلك القيود المفروضة على السرعة في المنطقة التي سيتم استخدام الدراجة المائية فيها.
✓	التحقق من الأحوال الجوية قبل الخروج. تتوفر التنبؤات الجوية من المركز الوطني للأرصاد الجوية والزلازل عبر الرابط التالي www.ncms.ae
✓	إعلام شخص ما برحلتك ووجهتك ومرافقك، والوقت المتوقع لعودتك.
✓	فحص ما يلي لضمان التشغيل السليم، وفقًا لدليل تشغيل الدراجة المائية: <ul style="list-style-type: none">• سلامة أداة التحكم في التوجيه• كفاية إمدادات الوقود والزيوت للرحلة• خلو خطوط الوقود أو خزانات الوقود أو خزانات الزيت من أي تسريب• تثبيت البطاريات وشحنها بشكل صحيح• إقفال غطاء المحرك والمقاعد بشكل ثابت• خلو منطقة سحب المياه للمضخة من العوائق• خلو الهيكل من الشقوق والأضرار• سلاسة عمل مقبض الوقود• سلاسة عمل مفتاح إيقاف إيقاف تشغيل المحرك، وريطه إلى معصمك أو سترة النجاة• التأكد من تثبيت سدادات التصريف في مكانها بإحكام

التشغيل الآمن للدراجة المائية (جيت سكي)

ساعات قيادة الدراجة المائية

السرعة والمسافة

يمكنك قيادة دراجتك المائية خلال ساعات النهار فقط، أي بين شروق الشمس وغروبها، وتعتبر أي قيادة للدراجة المائية خارج هذه الساعات مخالفة، ويمكن أن تعرضك للعقوبات.

القيود العمرية

لا يسمح لأي شخص دون سن 14 سنة بقيادة الدراجة المائية دون مدرب مرخص مرافق أو سائق يزيد عمره عن 18 سنة (يجب حمل إثبات شخصية يظهر السن أثناء قيادة الدراجة المائية)، كما يجب ألا تتجاوز سعة المحرك 1800 سنتيمتر مكعب، وألا تتجاوز قدرته 360 حصانًا.

1. عدم تجاوز حدود السرعة المحددة
2. تجنب التنقل بسرعات قد تتسبب في تناثر المياه على الآخرين
3. مراعاة كثافة حركة المرور في منطقة القيادة لتحديد السرعة الآمنة
4. عدم قيادة الدراجة المائية في الأحوال الجوية السيئة أو في حال تدني مدى الرؤية
5. تخفيض السرعة إلى 6 عقد أو أقل، والحفاظ على مسافة آمنة كما في الجدول أدناه:

بعيدًا عن الناس في المياه	60 مترًا
بعيدًا عن أي منشآت ثابتة أو عائمة، مثل السفن الراسية أو المنشآت أو منازل القوارب أو الأرصفة البحرية أو أرصفة الموانئ أو المراسي أو الطوافات (باستثناء علامات الإرشاد البحري، حيث لا يمكن تفادي الاقتراب منها)	
بعيدًا عن حدود المنطقة المخصصة للسباحة	
بعيدًا عن الوسائل البحرية أو العوامات الإرشادية التي تحمل إشارة تدل على وجود غواص تحت سطح الماء (الرمز ألفا)، والمتعارف عليها دوليًا بعلم باللونين الأبيض والأزرق مع الحرف (A) مطبوعًا باللغة الإنجليزية	100 متر
بعيدًا عن حدود المنطقة المخصصة للسباحة	
بعيدًا عن الحدود المائية	200 متر
المسافة التي تحددها "أبوظبي البحرية" لكل جسر عند المرور تحت قوس الجسر	

يجب أن يلتزم مستخدمو الدراجات المائية بالمسافة والسرعة كما هو مذكور أدناه:

ميل بحري واحد	من الساحل الرئيسي (المياه المفتوحة)
على النحو الذي تحدده أبوظبي البحرية	عند المرور تحت قوس الجسر

يعتبر المرور عبر المناطق كقنوات نقل فقط حيث يُحظر النشاط الترفيهي للدراجات المائية. يسمح باستخدام الدراجات المائية بسرعة قصوى 5 عقدة للمرور عبر المناطق.

الدراجة المائية (جيت سكي)

يمكن وصف الدراجات المائية (PWC)، والمعروفة أيضًا باسم جيت سكي، على أنها مركبة مائية بمحرك مع هيكل مغلق بالكامل لا يخزن المياه في حال انقلابه، وهي مصممة بحيث يمكن قيادتها في وضعية الوقوف أو القرفصاء، أو الارتكاز على الركبتين أو الجلوس، دون الحاجة إلى تواجد السائق داخلها. ويمكن أن يُطلق على الدراجات المائية أسماء أخرى، مثل جيت سكي (jet ski)، أو باور سكي (power ski)، أو ويف رنر (wave runner)، ويمكن أن تشمل غيرها من المركبات المائية المماثلة.

يحتوي هذا الدليل على معلومات حول القواعد والمتطلبات اللازمة لتشغيل الدراجات المائية، بالإضافة إلى نصائح حول كيفية استخدام الدراجات المائية بأمان.

قد يتم تزويد بعض الدراجات المائية بوظيفة الرجوع إلى الخلف، والتي من شأنها أن تعزز القدرة على المناورة في الأماكن الضيقة. ولا يجب استخدام وظيفة الرجوع إلى الخلف إلا عند سير الدراجات المائية على سرعة بطيئة أو في حالة التوقف.

الدراجة المائية - صورة أمامية



الدراجة المائية - صورة جانبية



سعة الدراجة المائية

يحدد المعيار الدولي (ISO 13590:2003) سعة عدد ركاب الدراجة المائية، حيث يُلزم الشركة المصنعة بإرفاق لوحة تشير إلى قدرة الدراجة المائية القصوى على استيعاب الركاب في أي وقت. ويمكن للشركة المصنعة أن تضع هذه اللوحة في أماكن مختلفة على الدراجة المائية، إلا أنها عادة ما تكون في الجزء الخلفي من الدراجة المائية أو تحت المقعد.

تختلف سعات التحميل من راكب واحد إلى ثلاثة ركاب، حسب نوع الدراجة المائية، لذلك عليك مراجعة دليل استخدام دراجتك المائية من أجل معرفة سعة التحميل، أو الوزن الأقصى المسموح به، أو عدد الأشخاص المسموح لهم بالركوب، كما هو محدد ومعرض على لوحة السعة من قبل الشركة المصنعة. لا تتجاوز أبدًا توصيات الشركة المصنعة، بما في ذلك الحمولة المسموح بقطرها خلف الدراجة المائية.

تذكر:

تم تصميم الدراجة المائية لنقل السائق واثنتين من الركاب كحد أقصى، فلا تتجاوز السعة المحددة.





أنصح أصدقائي (مستخدمي
الدراجات المائية) بارتداء
سترات النجاة واحترام
الآخرين، وتذكر طريق العودة،
فإنّ عائلاتهم بانتظارهم.

محمد أحمد المحيري
متسابق محترف

أبوظبي البحرية

مدينة أبوظبي الصناعية الأولى، M41، شارع
المؤسسات، مصرف، أبوظبي

800 10 20 30





دليل الدراجات المائية (جيت سكي)

كل ما تود معرفته عن دراجتك المائية
(جيت سكي)



أبوظبي البحرية
ABU DHABI MARITIME

بالتعاون مع
دائرة البلديات والنقل