

Abu Dhabi Guideline

دليل أبوظبي الإرشادي



ABU DHABI SPECIFICATIONS

ADG 47/ 2025

دأر 2025 /47

First Edition

الإصدار الأول

Abu Dhabi Guideline for Safe  
Practices and Controls of Marine  
Vessel Operations

دليل أبوظبي الإرشادي لضوابط  
واشتراطات الممارسات الآمنة لعمليات  
الوسائل البحرية

الصفحة	جدول المحتويات	الرقم
2	صفحة التعديلات	1
3	نبذة عن مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة	2
4	شكر وتقدير	3
5	مقدمة	4
5	مجموعة العمل	5
5	الهدف	6
6	المجال	7
6	المصطلحات والتعريفات	8
8	محتويات الدليل	9
173	المراجع	10

صفحة التعديلات .1

يهدف التحقق من احتواء كل نسخة من هذه الوثائق الفنية (دليل أبوظبي الإرشادي) على سجل كامل من التعديلات، يتم تحديث صفحة التعديلات وإصدارها مع كل مجموعة من الوثائق المراجعة / الجديدة. تعتبر هذه الوثيقة قابلة للتحديث والتعديل متى لزم ذلك، ويقوم مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة بإجراء ما يلزم لجعلها متاحة للجميع وأن يقوم بجمع جميع الملاحظات حال ورودها والإعداد لعقد اجتماع لمجموعة عمل (دليل أبوظبي الإرشادي لضوابط واشتراطات الممارسات الآمنة لعمليات الوسائل البحرية) ، لمناقشة الملاحظات الواردة على الوثيقة لغایات التحديد والتعديل.



## 2. نبذة عن مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة

تأسس مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة بموجب القانون المحلي رقم (3) لعام 2009 بهدف رفع جودة الصادرات والمنتجات المتداولة محلياً.

يشكل المجلس إطاراً للجهات التنظيمية وقطاع الصناعة في أبوظبي، ويأخذ على عاتقه مهمة ترسیخ الدعائم المتينة لاقتصاد الإمارة، وتعزيز انفتاحها على الأسواق العالمية من خلال إنشاء وتطوير بنية تحتية قوية للجودة.

٠ يتوزع عمل المجلس على ستة مجالات رئيسة هي :

- توحيد وتطوير المعايير
- بناء قدرات نظام المقاييس
- تعزيز البنية التحتية للفحص
- إطلاق برامج وشهادات المطابقة
- والاهتمام بسلامة المستهلكين
- ضمان التجارة العادلة

٠ تتسع قائمة الشركاء المعينين للمجلس لتشمل كلاً من المستهلكين، وتجار التجزئة وتجار الجملة والمستوردين، وقطاع الصناعة والجهات التنظيمية، وهيئات تقييم المطابقة (CABs).

ويقوم المجلس بدعم الجهات التنظيمية والحكومية في تطبيق معايير وأنظمة الجودة، لضمان التزام المنتجات والعاملين والأنظمة بمعايير الجودة ذات الصلة، والتي تحددها إمارة أبوظبي، وذلك بهدف تعزيز مستوى سلامة وجودة المنتجات ورفع القدرة التنافسية لتلك المنتجات محلياً وإقليمياً وعالمياً.

كما يعمل المجلس على غرس مفهوم الجودة لدى المستهلكين وحماية مصالحهم، مما يساهم في تحقيق رؤية الإمارة لتصبح إحدى أكثر المناطق جاذبة للاستثمار والموارد البشرية على مستوى العالم، فضلاً عن تعزيز القدرة التنافسية لصناعاتها الوطنية في الأسواق العالمية.



### 3. شكر وتقدير

يود مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة أن يتقدم بالشكر والتقدير لأعضاء مجموعة العمل المذكورين أدناه.

الرقم	الاسم	المؤسسة
1	محمد عويص الدرعي	مركز النقل المتكامل
2	مصطففي يوسف الوزاني	مركز النقل المتكامل
3	ثيريا العدوبي	مركز النقل المتكامل
4	هاشم أحمد	مركز النقل المتكامل
5	فيصل عبدالله المنصوري	دائرة البلديات والنقل
6	د. السيد بسيونى	بلدية مدينة الظفرة
7	د. هيا عوض الدغلس	موانئ أبوظبي
8	وليد عبدالله المرزوقي	موانئ أبوظبي
9	م. وسام قصيغلي	موانئ أبوظبي
10	عادل حيدر إبراهيم الحمادي	موانئ أبوظبي
11	عبدالله سعيد الشحي	موانئ أبوظبي
12	مصطففي محمود سيد	موانئ أبوظبي
13	سهيل سعيد نخيرة العفارى	القيادة العامة لشرطة أبوظبي
14	العقيد/ أحمد محمد الحمادي	الحرس الوطنى
15	مقدم مهندس/ محمد علي الكثيري	هيئة أبوظبي للدفاع المدنى
16	نقيب مهندس/ عمر محمد الجراف	هيئة أبوظبي للدفاع المدنى
17	فاتن البريكى	مركز أبوظبي للصحة العامة
18	ناصر عبدالعزيز عبدالله المرزوقي	دائرة التنمية الاقتصادية
19	هلال علي عبيد الفزاري	دائرة التنمية الاقتصادية

## 4. المقدمة

تلعب الوسائل البحرية المخصصة للترفيه أو الترفيه والوسائل البحرية التجارية دوراً حيوياً في دعم الاقتصاد في إمارة أبوظبي مما يتطلب توفير التوعية الضرورية لاشتراطات وضوابط التشغيل الآمن والمستدام لها من خلال التعرف على مُختلف متطلبات الترخيص والتصاريح، وتوفير الحد الأدنى من المعايير المطلوبة لممارسات العمليات البحرية الآمنة ومتطلبات السلامة.

وتعتبر دائرة البلديات والنقل الجهة المنوطة على نحوٍ تامٍ وشاملٍ بضمان السلامة في مياه أبوظبي وبناء عليه قام مركز النقل المتكامل بإعداد "دليل أبوظبي الإرشادي لاشتراطات وضوابط الممارسات الآمنة لعمليات الوسائل البحرية" لتوضيح معايير التشغيل الآمن للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية والتي يتعين على المالك والربابنة وأطقم التشغيل المخولين بأداء عمليات تشغيلها لضمان السلامة في البحر ومنع الإصابات أو الخسائر في الأرواح وتجنب الإضرار بالبيئة والأصول.

## 5. مجموعة العمل

تأسست مجموعة العمل المعنية في مجلس أبوظبي للجودة والمطابقة في يناير 2025، بناءً على الطلب المقدم من مركز النقل المتكامل، وذلك بغضون إعداد معايير أبوظبي الفنية (دليل أبوظبي الإرشادي لضوابط واشتراطات الممارسات الآمنة لعمليات الوسائل البحرية)، وبمشاركة عدد من الشركاء الاستراتيجيين من القطاع الحكومي والخاص كالتالي:

- دائرة البلديات والنقل.
- بلدية مدينة أبوظبي، بلدية مدينة العين، بلدية الظفرة.
- مركز النقل المتكامل.
- أبوظبي البحرية - موانئ أبوظبي
- القيادة العامة لشرطة أبوظبي.
- هيئة أبوظبي للدفاع المدني
- دائرة التنمية الاقتصادية.
- مركز أبوظبي للصحة العامة.
- مشغلي عمليات الوسائل البحرية.

## 6. الهدف

يهدف الدليل وضع حد أدنى من معايير التشغيل الآمن للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية وتقديم التوجيه والإرشاد حول أفضل الممارسات للملاك والربابنة وأطقم التشغيل المخولين بأداء عمليات تشغيلها لضمان السلامة في البحر ومنع الإصابات أو الخسائر في الأرواح وتجنب الإضرار بالبيئة والأصول بالإضافة إلى تسهيل التشغيل الآمن والمستدام للوسائل البحرية من خلال صياغة مُختلف متطلبات الترخيص والتصاريح، وتوفير الحد الأدنى من المعايير المطلوبة، فضلاً عن تعزيز الإلمام والمعرفة بمتطلبات السلامة.

## 7. المجال

تسري وتطبق الضوابط والاشتراطات المذكورة بالدليل على جميع الوسائل البحرية المخصصة للترفيه أو الترفة، والتي يقل طولها عن 24 متراً، والوسائل البحرية التجارية التي تقل حمولتها الإجمالية عن 500 طن، والتي تعمل بصورة دائمة في مياه الإمارة، وتشمل على سبيل المثال الوسائل البحرية الشخصية المخصصة للترفة / الترفيه، الوسائل البحرية التجارية الصغيرة، الوسائل البحرية الحكومية.

يتعين على مستخدمي الوسائل البحرية الاطلاع على الاشتراطات الواردة في هذه الضوابط والاشتراطات، علامة على الإلمام بقواعد الممارسات ذات الصلة الصادرة عن الدائرة بشأن الشروط الواجب توافرها وسلامة العمليات والتشغيل والآمن للنقل البحري.

## 8. التعريفات

تُطبق التعريفات التالية وستستخدم شأنها في ذلك شأن التعريف الأخرى الواردة في القواعد واللوائح المعتمدة من قبل الدائرة.

الوصف	المصطلح
دولة الإمارات العربية المتحدة	الدولة
امارة أبو ظبي	الامارة
دائرة البلديات والنقل	الدائرة
الجهة المفوضة من قبل الدائرة	أبوظبي البحرية
كل جهة حكومية محلية او اتحادية او مفوضة من الدائرة.	الجهة المعنية
ضوابط واشتراطات الممارسات الآمنة لعمليات الوسائل البحرية	الضوابط والاشتراطات
كل نشاط يتم الترخيص له من الدائرة او الجهات المعنية يتعلق بالأنشطة والعمليات البحرية في الامارة	الأنشطة والعمليات البحرية
كل وسيلة بحرية تستخدم في صيد الأسماك بغض النظر عن مادة تصنيعها ويجوز استخدام الوسيلة البحرية المخصصة للصيد في أنشطة الصيد التجارية أو أنشطة الصيد الترفيهي.	سفينة صيد
الشخص المفوض من قبل المالك أو المشغل للتشغيل الآمن للوسيلة البحرية	الشخص المسؤول
وسيلة بحرية تستخدم للترفيه فقط وتشمل أي وسيلة بحرية من أي نوع مخصص للرياضة أو الترفيه ويصل طول بدنها إلى 24 متراً بغض النظر عن وسيلة دفعها.	وسيلة بحرية ترفيهية
شهادة جهة بناء الوسيلة البحرية	شهادة جهة بناء الوسيلة البحرية
وسيلة بحرية صغيرة مصممة للتشغيل تحت سطح الماء	زورق غاطس
موافقة كتابية صادرة من الدائرة لمدة محددة لمزاولة أي نشاط بحري حسب المتطلبات والاشتراطات السارية والمتبعة.	تصريح مؤقت
السفن الخشبية المصنوعة من الخشب بالطريقة التقليدية ويمكن استخدامها لصيد الأسماك أو النقل المحلي أو الدولي للبضائع فقط	القوارب الخشبية التقليدية
يشير لفظ المستخدم إلى مالك الوسيلة البحرية أو المشغل أو الشخص المسؤول / أو أفراد الطاقم	المستخدم
وثيقة صادرة عن الدائرة تؤكد صلاحية الوسيلة للإبحار من حيث السلامة وحماية البيئة ومنطقة الإبحار	رخصة الوسيلة البحرية

البيخت	وسيلة النقل المائي العام
وسيلة بحرية تستخدم للنزهة فقط ويتوفر عليها مستوى جيد من الرفاهية وتسهيلات الاقامة.	الوسيلة البحرية المخصصة لنقل الركاب أو البضائع بشكل فردي/ جماعي من مكان إلى آخر داخل الإمارة أو خارجها مقابل أجر

## 9. محتويات الدليل

يحتوي الدليل على خمسة أقسام يعقبها مجموعة من الملاحق كالتالي:

**القسم الأول (أ)** - يضم الفصل الأول - ويشمل الاختصارات والأهداف والتطبيق على الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية من أنواع معينة.

**القسم الثاني (ب)** - يضم الفصلان (2 و3) - ويتناول المتطلبات والاشتراطات القانونية، التي تشمل التشريعات ومتطلبات الترخيص وتصاريح التشغيل الازمة من أجل التشغيل الآمن للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية.

**القسم الثالث (ج)** - يضم الفصول من (4 إلى 12) - ويتناول وسائل بحرية ترفيهية معينة، ويستعرض إرشادات مفصلة بشأن النشاط الترفيهي لهذه الوسائل البحرية.

**القسم الرابع (د)** - يضم الفصول (من 13 إلى 17) - ويتناول الوسائل البحرية التجارية، ويستعرض المتطلبات المحددة للتشغيل الآمن للوسائل البحرية التجارية.

**القسم الخامس (هـ)** - يضم الفصول (من 18 إلى 22) ويغطي الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية، ويستعرض إرشادات عامة للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية.

ويتعين على المستخدمين الإحاطة التامة والإلمام بالأقسام الخمسة من هذه الضوابط والاشتراطات وكذا الفصول المتنصّنة في القسم (ج) أو القسم (د) المناسبة لنوع الوسيلة البحرية الخاصة بها، إضافةً إلى الملاحق المرفقة.

## جدول المحتويات

14.....	القسم الأول (أ) - عام .....	14
14.....	مقدمة .....	14
14.....	تمهيد .....	1.1
14.....	الاختصارات .....	1.2
15.....	الاهداف .....	1.3
15.....	التطبيق .....	1.4
16.....	القسم الثاني (ب) - المتطلبات القانونية .....	16
16.....	التشريعات .....	16
16.....	الإخطارات والتعاميم البحرية .....	1.5
17.....	التشريعات المطبقة على الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية .....	1.6
17.....	المؤنة الإماراتية لليخوت .....	1.6.1
17.....	لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي .....	1.6.2
17.....	لوائح التصادم .....	1.6.3
18.....	سلامة الأرواح في البحار - الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (سلامة الملاحة - الفصل الخامس) .....	1.6.4
18.....	الاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري من السفن (منع التلوث - الملحق الأول والملحق الخامس) .....	1.6.5
21.....	معدات الاتصال .....	1.6.6
23.....	معدات حماية الأرواح ومعدات إخماد الحرائق .....	1.6.7
24.....	ارتداء تجهيزات الطفو الشخصية وسترة النجاة .....	1.6.8
26.....	مناطق الخدمة .....	1.7
27.....	الترخيص وتصاريح التشغيل .....	27
27.....	رخصة الوسيلة البحرية .....	1.8
27.....	الإجراءات .....	1.8.1
28.....	الوثائق المطلوبة ذات الصلة .....	1.8.1
29.....	الفئات المحددة للوسائل البحرية .....	1.8.2
30.....	معايير تقييم الوسائل البحرية .....	1.8.3
31.....	رخصة القيادة .....	1.9
31.....	الإجراء المتبوع .....	1.9.1
32.....	فئات رخص العاملين على متن الوسائل البحرية .....	1.9.2
32.....	القسم الثالث (ج) - المتطلبات الخاصة بالوسيلة البحرية الترفيهية .....	32
32.....	توجيهات عامة .....	32
32.....	مناطق إبحار الوسائل البحرية .....	1.10
32.....	السرعة .....	1.11



32.....	ساعات التشغيل.....	1.12
33.....	الكحول والمواد المخدرة.....	1.13
33.....	متطلبات العمر المسموح به.....	1.14
33.....	المنشورات والوثائق البحرية.....	1.15
34.....	الدراجات المائية (PWC).....	
34.....	التدريب.....	1.16
35.....	الحمولة/ السعة.....	1.17
35.....	معدات السلامة.....	1.18
35.....	عمليات الفحص المسبق قبل المغادرة/الإبحار.....	1.19
36.....	التشغيل الآمن.....	1.20
36.....	ساعات تشغيل الدراجات المائية .....	1.20.1
36.....	قيود السن .....	1.20.2
36.....	السرعة والمسافة .....	1.20.3
37.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.20.4
38.....	مفتاح أمان وقف التشغيل.....	1.21
38.....	انقلاب الدراجة المائية.....	1.22
39.....	التزلج على الماء والقطر .....	1.23
39.....	التزلج على الماء بواسطة الريح وألواح التجديف في وضع الوقوف والتزلج بالألواح ذاتية الدفع.....	
39.....	التزلج على الماء بواسطة الريح .....	1.24
40.....	التدريب .....	1.24.1
40.....	معدات السلامة .....	1.24.2
40.....	الفحوصات التي تسبيق نزول المياه.....	1.24.3
41.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.24.4
41.....	اللواح التجديف من وضع الوقوف وألواح التزلج على الماء ذاتية الدفع .....	1.25
42.....	التدريب .....	1.25.1
42.....	الفحوصات التي تسبيق نزول المياه.....	1.25.2
42.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.25.3
43.....	استخدام الكانو والكاياك.....	
43.....	التدريب .....	1.26
43.....	معدات السلامة .....	1.27
44.....	الفحوصات التي تسبيق النزول في المياه.....	1.28
45.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.29
45.....	الشراع اللوحي .....	
45.....	التدريب .....	1.30



45.....	الفحوصات التي تسبق النزول في المياه	1.31
46.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.32
46.....	معدات السلامة.....	1.33
47 .....	قوارب التجديف	
47.....	التدريب.....	1.34
47.....	معدات السلامة.....	1.35
48.....	الفحوصات التي تسبق النزول في المياه	1.36
48.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.37
48.....	الوسائل البحرية الشراعية أو ذات المحركات.....	
48.....	التدريب.....	1.38
49.....	التحطيط لرحلة بحرية.....	1.39
49.....	فحوصات ما قبل المغادرة.....	1.40
50.....	قائمة فحص معدات السلامة.....	1.41
55.....	الوسائل البحرية التي تستخدم في الغطس.....	
55.....	التدريب.....	1.42
55.....	فحوصات ما قبل المغادرة.....	1.43
56.....	عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه .....	1.44
56.....	البيوت العائمة	
57.....	إرشادات عامة .....	1.45
57.....	مراكسي الإرساء.....	1.46
57.....	أعمدة مراقب الأحوال وأوتاد مراقب الأحوال والحلقات .....	1.46.1
57.....	مصدات حماية الأرصفة .....	1.46.2
57.....	منافذ الدخول .....	1.46.3
58.....	الإبلاغ عن تأثير الأمواج .....	1.46.4
58.....	أحوال ربط الإرساء .....	1.46.5
58.....	معدات السلامة.....	1.47
59.....	البيئة .....	1.48
59.....	القسم الرابع (د) - المتطلبات الخاصة بالوسيلة البحرية التجارية .....	
59.....	تصريح النشاط البحري .....	
59.....	الوسائل البحرية المستأجرة وتأجير القوارب غير المجهزة .....	
60.....	الإجراءات والفحوصات المطلوبة قبل الإبحار .....	1.49
61.....	التأمين .....	1.50
61.....	الحد الأدنى من معدات السلامة ومعدات إخماد الحريق على متن الوسيلة البحرية .....	1.51
61.....	القوارب الخشبية التقليدية ووسائل الصيد البحري .....	



61.....	عام.....	1.52
61.....	معدات السلامة والإنقاذ.....	1.53
61.....	سُترات النجاة.....	1.53.1
61.....	أطواق النجاة.....	1.53.2
62.....	قوارب النجاة ورماثن النجاة.....	1.53.3
62.....	معدات إخماد الحريق.....	1.54
62.....	الأنوار الملاحية.....	1.55
63.....	متطلبات إضافية على متن الوسائل البحرية.....	1.56
63.....	نطاق العمل الجغرافي للوسيلة البحرية.....	1.57
63.....	مؤهلات رُبَّان الوسيلة البحرية.....	1.58
64.....	وثائق وشهادات الوسيلة البحرية.....	1.59
64.....	وسائل الشحن البحرية (بما في ذلك سفن الإنزال).....	
64.....	سلامة الملاحة.....	1.60
65.....	المعدات الملاحية المحمولة على متن الوسائل البحرية.....	1.60.1
67.....	بوصلة مغناطيسية.....	1.60.2
67.....	معدات الإشارة الخاصة بمنع التصادم في البحر.....	1.60.3
67.....	الخطط والمستندات التي يجب حملها على متن الوسيلة البحرية.....	1.60.4
68.....	المُدوَّنة الدوليَّة لإدارة السلامة (ISM Code).....	1.61
68.....	المُدوَّنة الدوليَّة لأُمن السفن والمرافق المينائيَّة (ISPS Code).....	1.62
68.....	الشهادات.....	1.63
69.....	ترتيبات مضخة السرطينة.....	1.64
69.....	الحماية من الحرائق.....	1.65
69.....	ترتيبات الزيوت القابلة للاحتراق وزيوت التشحيم والزيوت الأخرى.....	1.65.1
69.....	أنظمة الكشف والإطفاء والإذار الثابتة.....	1.65.2
69.....	طفایات الحريق.....	1.65.3
70.....	قوائم إخماد الحرائق ودوريات الإطفاء والتدريبات على الحرائق.....	1.65.4
70.....	خطط إخماد الحرائق.....	1.65.5
70.....	جاهزية أجهزة إطفاء الحريق.....	1.65.6
70.....	الأجهزة والترتيبات لمعدات الإنقاذ.....	1.66
70.....	اعتماد أجهزة وترتيبات الإنقاذ ومعداتها.....	1.66.1
70.....	معدات الإنقاذ.....	1.66.2
71.....	الجاهزية التشغيلية والصيانة والمراجعة.....	1.66.3
71.....	الاتصالات اللاسلكية.....	1.67
71.....	منع التلوث.....	1.68



71.....	السلامة في العمل والصحة والسكن والوقاية من الحوادث.....	1.69
72.....	المطاعم العائمة.....	
72.....	إرشادات عامة.....	1.70
72.....	مَرَاسِي الإِرْسَاء.....	1.71
72.....	الأمان.....	1.72
73.....	مُعدَّات السَّلَامَة.....	1.72.1
73.....	البيئة.....	1.73
74.....	سِجْل التسجِيل.....	1.74
74.....	الوسائل البحرية عالية السرعة والحوامات (مركبات الوسائل الهاوائية).....	1.75
74.....	القسم الخامس (٥) – إرشادات عامة للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية.....	
74.....	عمليات السَّلَامَة.....	
74.....	عمليات النَّفَل بالقوارب إلى الوسائل البحرية الرَّاسِيَة.....	1.76
74.....	السلامة في المراسي (المارينا).....	1.77
75.....	المَنَازِيل.....	1.78
75.....	إطلاق الوسيلة البحرية من الشاطئ.....	1.79
75.....	الصِّيَانَة.....	
83.....	الاستعداد للطوارئ.....	
83.....	جهات اتصال الطوارئ الداخلية.....	1.80
83.....	إجراءات تنفيذ اشارة الاستغاثة أو طلب النجدة باستخدام أجهزة التردد العالي جداً.....	1.81
83.....	May Day.....	1.81.1
83.....	PAN PAN.....	1.81.2
84.....	مَكَالِمَات وَإِشَارَاتِ الاستِغاثَة أو طَلَبِ النَّجَادَة.....	1.82
84.....	استخدام أجهزة الراديو المحمولة ذات التردد العالي جداً.....	1.82.1
84.....	جهاز الإيريب.....	1.82.2
84.....	نَظَام التَّعْرِيف الْأَلْيَ (AIS).....	1.82.3
84.....	النَّجَادَة فِي الْبَحْر.....	1.83
85.....	رَمَاث النَّجَادَة.....	1.83.1
86.....	استغاثة "غريق في البحر"، وإجراءات الانتشار.....	1.84
86.....	القطُر في حالات الطوارئ.....	1.85
86.....	إجراءات الإنقاذ بالمرwoحيات.....	1.86
87.....	انقلاب الوسيلة البحرية.....	1.87
87.....	غرق الوسيلة البحرية.....	1.88
88.....	إخماد الحريق.....	1.89
88.....	التصادم.....	1.90

88.....	شحط الوسيلة البحرية.....	1.91
89.....	المشاعل.....	1.92
89.....	الأجهزة المحمولة.....	1.93
89.....	الإبلاغ عن الحوادث.....	الترزامات مُشغّل الوسيلة البحرية.....
90.....	حالات عدم المطابقة والحوادث.....	1.94
90.....	التدقيق على الوسيلة البحرية وتشغيلها.....	1.95
92.....	تقييم الأنظمة.....	1.96
94.....	الملحق (A1): نموذج الإبلاغ عن حادث.....	الملحق (A1): نموذج الإبلاغ عن حادث.....
95.....	الملحق (A2): قائمة الفحص - التخطيط.....	الملحق (A2): قائمة الفحص - التخطيط.....
97.....	الملحق (A3): قائمة التحقق - إجراءات السلامة قبل المعاشرة.....	الملحق (A3): قائمة التحقق - إجراءات السلامة قبل المعاشرة.....
98.....	الملحق (A4): قائمة التتحقق - فحص الدرجات المائية (چت سكي).....	الملحق (A4): قائمة التتحقق - فحص الدرجات المائية (چت سكي).....
102.....	الملحق (A5): قائمة التتحقق - فحص الصيد بالدرجات المائية (چت سكي).....	الملحق (A5): قائمة التتحقق - فحص الصيد بالدرجات المائية (چت سكي).....
105.....	الملحق (A6): قائمة التتحقق - فحص القارب الجوار (دونات).....	الملحق (A6): قائمة التتحقق - فحص القارب الجوار (دونات).....
108.....	الملحق (A7): قائمة التتحقق - فحص القوارب الكهربائية.....	الملحق (A7): قائمة التتحقق - فحص القوارب الكهربائية.....
111.....	الملحق (A8): قائمة التتحقق - فحص الحوامات.....	الملحق (A8): قائمة التتحقق - فحص الحوامات.....
114.....	الملحق (A9): قائمة التتحقق - فحص القوارب الخشبية التقليدية.....	الملحق (A9): قائمة التتحقق - فحص القوارب الخشبية التقليدية.....
118.....	الملحق (A10): قائمة التتحقق - فحص زورق الدورية.....	الملحق (A10): قائمة التتحقق - فحص زورق الدورية.....
121.....	الملحق (A11): قائمة التتحقق - فحص ألواح التزلج وركوب الأمواج.....	الملحق (A11): قائمة التتحقق - فحص ألواح التزلج وركوب الأمواج.....
124.....	الملحق (A12): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره أقل من 8 م.....	الملحق (A12): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره أقل من 8 م.....
128.....	الملحق (A13): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره من 8 - 12 م.....	الملحق (A13): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره من 8 - 12 م.....
132.....	الملحق (A14): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره من 12 - 24 م.....	الملحق (A14): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره من 12 - 24 م.....
139.....	الملحق (A15): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره بطول 24 م فأكثر.....	الملحق (A15): قائمة التتحقق - فحص قوارب التزره بطول 24 م فأكثر.....
146.....	الملحق (A16): قائمة التتحقق - فحص القوارب بمجداف.....	الملحق (A16): قائمة التتحقق - فحص القوارب بمجداف.....
151.....	الملحق (A17): قائمة التتحقق - فحص القوارب الشراعية.....	الملحق (A17): قائمة التتحقق - فحص القوارب الشراعية.....
155.....	الملحق (A18): قائمة التتحقق - فحص سفن الصيد.....	الملحق (A18): قائمة التتحقق - فحص سفن الصيد.....
159.....	الملحق (A19): قائمة التتحقق - فحص البيوت العائمة.....	الملحق (A19): قائمة التتحقق - فحص البيوت العائمة.....
163.....	الملحق (A20): قائمة التتحقق - فحص المطاعم العائمة.....	الملحق (A20): قائمة التتحقق - فحص المطاعم العائمة.....
167.....	الملحق (A21): قائمة التتحقق - فحص السفن التجارية ذات الوزن الإجمالي دون 500 طن.....	الملحق (A21): قائمة التتحقق - فحص السفن التجارية ذات الوزن الإجمالي دون 500 طن.....

## القسم الأول (أ) - عام

### مقدمة

#### 1.1 تمهيد

تهدف الدائرة لتحقيق أعلى مستوى لمعايير السلامة البحرية في مجال النقل البحري في مياه الإمارة وفقاً للتشريعات السارية وبالتعاون مع الجهات المختصة وقد تم صياغة هذه الضوابط والاشتراطات للممارسات الآمنة للأنشطة والعمليات البحرية لتحسين السلامة في مياه الإمارة وتمكين الشركات البحرية من إدارة عملياتها وفقاً للمعايير المتفق عليها ، مما يوفر معياراً يمكن بموجبه أن تكون الشركات البحرية مسؤولة عن أداء واجباتها لإدارة العمليات أو المرافق بأمان وفعالية. كما أنه يوفر معياراً يمكن من خلاله قياس سياسات وإجراءات وأداء الشركات البحرية.

سيتم تحديث هذا الدليل بانتظام لتعكس آخر المستجدات في أفضل الممارسات المتبعة والتكنولوجيا وأية تعديلات أخرى.

#### 1.2 الاختصارات

النظام الآلي لتحديد هوية السفن	AIS
قيادة الحرس الوطني	NGC
اللوائح الدولية لمنع التصادم في البحار	COLREGS
دائرة البلديات والنقل	DMT
النداء الانتقائي الرقمي	DSC
المنارات الراديوية لتحديد موقع الطوارئ	EPIRB
مجلس التعاون الخليجي	GCC
النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر	GMDSS
النظام العالمي لتحديد الموقع	GPS
نظام تحريز هيدروستاتيكي أوتوماتيكي	HRU
مُدوّنة الإشارات الدولية	ICS
المنظمة البحرية الدولية	IMO
النظام الدولي للاتصالات البحرية بواسطة الأقمار الصناعية	INMARSAT
الطول الكلي للسفينة	LOA
معدات وأجهزة الإنقاذ	LSA
الاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري من عن السفن لعام 1973 و تعديلاتها	MARPOL
توجيهات المعدات البحرية	MED
هوية الخدمة البحرية المتنقلة	MMSI
غريق في البحر	MOB
وزارة الطاقة والبنية التحتية	MOEI
منطقة محمية بحرية	MPA
شهادة عدم الممانعة	NOC
وسيلة العوم/الطفو الشخصية	PFD
جهاز إرشاد شخصي لتحديد المواقع	PLB
الدرجات المائية الشخصية	PWC
النقل المائي العام	PWT
الزورق القابل للنفخ ذو الهيكل الصلب	RIB

جهاز الاستجابة الراداري للبحث والإنقاذ "سارت"	SART
الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام 1974	SOLAS
الإجراءات التشغيلية الآمنة	SOP
لوح التجديف من وضع الوقوف	SUP
ترددات عالية جدًا	VHF

### 1.3 الاهداف

يهدف الدليل الى تحقيق الأهداف الرئيسية التالية:

- وضع حد أدنى من معايير التشغيل الآمن للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية بموجب القوانين ذات الصلة واللوائح الصادرة عن الدائرة.
- تقديم التوجيه والإرشاد حول أفضل الممارسات للملوك والربابنة وأطقم التشغيل المخولين بأداء عمليات تشغيل الوسائل البحرية الترفيهية أو التجارية ولضمان السلامة في البحر ومنع الإصابات أو الخسائر في الأرواح وتجنب الإضرار بالبيئة والأصول.
- تسهيل التشغيل الآمن والمستدام للوسائل البحرية من خلال صياغة مُختلف متطلبات الترخيص والتصاريح، وتوفير الحد الأدنى من المعايير المطلوبة، فضلاً عن تعزيز الإلمام والمعرفة بتدابير السلامة.

### 1.4 التطبيق

تسري وتطبق الضوابط والاشتراطات المذكورة بالدليل على جميع الوسائل البحرية المخصصة للترفيه أو الترفة، والتي يقل طولها عن 24 متراً، والوسائل البحرية التجارية التي تقل حمولتها الإجمالية عن 500 طن، والتي تعمل بصورة دائمة في مياه الامارة، وتشمل على سبيل المثال:

نوع الوسيلة البحرية	أمثلة
الوسائل البحرية الشخصية المخصصة للنزهة / الترفيه	1. الوسائل المائية الشخصية (چت سك أو وسائل بحرية مماثلة) 2. القوارب الغاطسة المصممة للتشغيل تحت الماء 3. قوارب الإبحار الشراعية الداخلية أو الساحلية والقوارب ذات المحركات (بما في ذلك اليخوت، والقوارب الكهربائية، ، والعربات المائية، والسفن السياحية، وقوارب الحفلات) 4. معدات رياضة ركوب الأمواج، وألواح التجديف من وضع الوقوف، بما في ذلك التزلج المائي ذاتي الدفع (ألواح التزلج على الماء) 5. زوارق وقوارب الكاياك 6. قوارب التجديف والقوارب الشراعية 7. الزوارق الصغيرة 8. البيوت العائمة
الوسائل البحرية التجارية الصغيرة	1. قوارب الترفيه المستخدمة في الأنشطة التجارية 2. سفن الشحن والدحْرَجَة/الركاب 3. المطاعم العائمة
الوسائل البحرية الحكومية	1. القوارب والوسائل البحرية التي تستخدمها القطاعات الحكومية في الإمارة

### لـا تـسـرـي الضـوـابـط والـاشـتـراـطـات المـذـكـورـة بـالـدـلـيل عـلـى:

- الوسائل البحرية العاملة في مجال النقل المائي. يُرجى الاطلاع على المدونة الخاصة بقواعد الممارسات السارية والمتبعة في هذا الشأن.
- السفن التجارية ذات الحمولة الكلية 500 طن فأكثر.
- الوسائل البحرية الترفيهية ذات الطول 24 م فأكثر.
- أية وسيلة بحرية تزيد حمولتها على 200 راكب.

في حال وجود تعارض بين أحكام هذا القرار وبين أي أحكام للتشريعات الاتحادية أو المحلية، تعتبر أحكام التشريعات الاتحادية والمحلية واجبة التطبيق، وعلى الدائرة دراسة هذا التعارض وتعديل القرار بما لا يتعارض مع التشريعات السارية.

### الـاـسـتـثـنـاءـات

في حال رأت الدائرة أن طبيعة وشروط الوسيلة البحرية، أو تلك المتعلقة برحمة بحرية معينة تجعل من تطبيق حكماً واحداً أو أكثر من أحكام هذه الضوابط والاشتراطات غير معقول أو غير ضروري، يجوز استثناء هذه الوسيلة البحرية من ذلك الحكم أو تلك الأحكام شريطة أن يتم تطبيق جميع المتطلبات الأخرى التي تعتبرها الدائرة كافيةً للوسيلة البحرية أو الرحلة المتوقع القيام بها.

### الـبـدـائـل

في حال استوجبت أحكام هذه الضوابط والاشتراطات قيام الوسيلة البحرية بتركيب أو حمل أنواع معينة من التجهيزات، أو المواد، أو الأدوات، أو الأجهزة، أو أي طرازات محددة منها، أو في حال توجب اتخاذ إجراءً ما على الوسيلة البحرية، يحق للدائرة أن تُجيز تركيب أو حمل أي أنواع أخرى من التجهيزات، أو المواد، أو الأدوات، أو الأجهزة، أو أي طرازات محددة منها، أو اتخاذ إجراءً آخر على تلك الوسيلة، طالما حققت المستويات التي تتطلبها هذه الضوابط والاشتراطات.

### **الـقـسـمـ الثـانـيـ (ـبـ)ـ -ـ الـمـتـطـلـبـاتـ الـقـانـونـيـة**

#### الـتـشـرـيعـات

ينص القسم (ب) من هذه الضوابط والاشتراطات على التشريعات السارية على الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية العاملة في الممرات المائية في الإمارة، والتي يتعين على مالكي ومستغلي هذه الوسائل البحرية الالتزام بها. وتتضمن هذه التشريعات المتطلبات القانونية واللوائح الصادرة عن الدائرة، ولوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي للسفن غير الخاضعة لمعاهدات البحرية، ولوائح اليخوت لدولة الإمارات العربية المتحدة، والتزامات الدولة الأخرى بموجب الاتفاقيات البحرية الدولية الصادرة من المنظمة البحرية الدولية والهيئات والجهات البحرية الدولية الأخرى.

### **1.5ـ الإـخـطـارـاتـ وـالـتـعـامـيمـ الـبـحـرـيـة**

يتعين على جميع مستخدمي ومستغلي الوسائل البحرية الالتزام بالإخطارات والتعاميم البحرية الصادرة عن الدائرة أو الجهة المخولة عنها، الممكحة على موقع الدائرة الإلكتروني ([www.admaritime.ae](http://www.admaritime.ae)) على مدار العام.

يتعين على جميع مستخدمي ومستغلي الوسائل البحرية الالتزام بمتطلبات "نظام إمارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية" فيما يتعلق بالسلامة والصحة المهنية، خاصة دليل الممارسة الفني (31.0) - العمل على، فوق أو بالقرب من المسطحات المائية، ودليل الممارسة الفني (45.0) - الأنشطة تحت الماء.

## ١.٦ التشريعات المطبقة على الوسائل البحريّة الترفيهية والتجاريّة

### 1.6.1 المُدوّنة الإمارتية للبخوت<sup>1</sup>

لا تسرى الاتفاقيات واللوائح الدولية المطبقة على السفن التقليدية على اليخوت غير المزاولة للأعمال التجارية. ومن ثم، فقد تمت صياغة المدونة الإماراتية لليخوت لتنظيم استخدام اليخوت التي يزيد طولها عن 24 مترا. ويجب أن تمثل اليخوت المذكورة في المدونة الإماراتية لليخوت وتخضع للمتطلبات التشغيلية لتلك المدونة وفقاً لنوعها وحجمها.

كما تسرى الأحكام الواردة في التعيم رقم (13) لسنة 2018 الصادر عن وزارة الطاقة والبنية التحتية بشأن اليخوت الأجنبية  
الراية التي تُعبر في مياه الإمارات.

## 1.6.2 لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي 2

تُحدد لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي للوسائل البحرية غير التقليدية الحد الأدنى من معايير السلامة الإقليمية للوسائل البحرية الجديدة وال حالية التي تزاول الملاحة في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، والتي تشمل سفن البضائع ذات الطول الكلي 12 متراً فأكثر غير المشمولة أو الخاضعة لمعاهدات البحري الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، وسفن الركاب الصغيرة ذات الطول الكلي 12 متراً فأكثر وأدنى من 24 متراً والتي تحمل عدد ركاب أقل من 200 راكب، إذ تتعين على الوسائل البحرية التجارية والوسائل البحرية المخصصة للركاب الواردة في هذه الضوابط والاشتراطات الامتثال لمتطلبات التشغيل المطلوبة وفقاً للوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي طبقاً لحجم ونوع الوسيلة البحرية.

### لوائح التصادم 1.6.3

ينبغي أن يكون مستخدم الوسيلة البحرية على دراية تامة بقوانين وقواعد التصادم البحري. للحصول على تفاصيل وإرشادات مفصلة حول قواعد منع التصادم في البحار، يجب على المستخدم الاطلاع على "اللوائح الدولية لمنع التصادم في البحار لعام 1972".

ويشكل عام، يجب أن تلتزم جميع الوسائل البحرية بكافة اللوائح الدولية والتشريعات السارية المتعلقة بمنع التصادم في البحار والتي تشمل:

- اللوائح الدولية لمنع التصادم في البحار لعام 1972
  - المدونة الدولية للإشارات.

<sup>1</sup> المدونة الإماراتية لليخوت التي يزيد طولها عن 24 مترا  
<sup>2</sup> لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي للسفن غير التقليدية

## 1.6.4 سلامة الأرواح في البحار - الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (سلامة الملاحة - الفصل الخامس)

تسرى الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار على السفن التجارية بشكل عام، إلا أن الفصل الخامس من هذه الاتفاقية (سلامة الملاحة) يشمل ويفُطب ضمئياً أيضاً على الوسائل البحرية الترفيهية. ويجب أن تمثل الوسائل البحرية المذكورة في هذه الضوابط والاشتراطات للمتطلبات الواردة وفقاً لحجمها ونوعها. وتلقي النقاط التالية الضوء على أهم تلك المتطلبات في ذلك الفصل:

- يجب التخطيط للرحلة بشكل صحيح (طالع الملحق A2).
- يجب أن تكون الوسيلة البحرية الترفيهية مزودة بعاكس للرادار، كلما أمكن ذلك.
- يجب توفير جدول توضيحي لإشارات إنقاذ الأرواح على متن الوسيلة البحرية.
- يلتزم المستخدم بالاستجابة لأي نداء استغاثة والإبلاغ عن أي مخاطر قد تؤثر على الملاحة.
- يلتزم المستخدم بعدم إساءة استخدام إشارات الاستغاثة.

## 1.6.5 الاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري من السفن (منع التلوث - الملحق الأول والملحق الخامس)3

يُحظر على أي شخص التخلص من الأوراق، أو الزجاجات، أو الغُلب، أو المنتجات البترولية، أو المذيبات، أو غيرها من السوائل القابلة للاشتعال، والمخلفات في مياه الامارة. ومن ثم، تخضع هذه المياه لرقابة صارمة وفقاً لقوانين ومعايير دولية وإقليمية واتحادية وأميرية مختلفة.

وتقضي مذكرة اليخوت واتفاقية منع التلوث البحري من السفن في الملحق الخامس (منع التلوث بالقمامنة) والملحق الأول (منع التلوث النفطي) بشكل خاص بمنع التلوث من السفن. ويجب أن تمثل السفن المذكورة في هذه الضوابط والاشتراطات لمتطلبات الاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري من السفن، وفقاً لمقتضيات الأمور:

### الملحق الأول من الاتفاقية - "لوائح منع التلوث بالنفط"

- ناقلات النفط ذات حمولة كافية 150 طن فأكثر.
- السفن الأخرى ذات الحمولة الكلية 400 طن فأكثر.

### الملحق الخامس من الاتفاقية - "لوائح منع التلوث الناجم عن النفايات"

- يتعين أن تلتزم كل وسيلة بحرية ومنصة ثابتة أو عائمة يبلغ طولها 12 متراً أو أكثر بعرض لوحت إلخطار الطاقم والركاب باشتراطات التخلص من النفايات الواردة في الملحق الخامس من الاتفاقية.
- يتعين أن يتتوفر على متن كل وسيلة بحرية ومنصة ثابتة أو عائمة تبلغ حمولتها الكلية 100 طن فما فوق أو تحمل 15 شخصاً فأكثر خططاً لإدارة النفايات ويجب على الطاقم تنفيذ هذه الخطة في سجل.

<sup>3</sup> تصريحات الوسائل البحرية - مراجعة للقطاعات واللوائح (2015) هيئة البيئة - أبوظبي البحرية.

- يتعين على كل وسيلة بحرية ومنصة ثابتة أو عائمة تبلغ حمولتها الكلية 400 طن فأكثر وكذلك كل وسيلة بحرية تحمل 15 شخصاً أو أكثر ترداد أي من الموانئ أو المحطات البحرية البعيدة عن الساحل والتابعة للسلطة البحرية بالإمارة أن تحفظ بسجل للقمامنة.

يوضح الجدول أدناه المتطلبات التي يجب أن تمثل لها الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية:

أحجام الوسائل البحرية		أنواع المخلفات
< 24 متر	> 24 متر	
محظوظ		مياه المجاري
التصريف محظوظ (MARPOL)	محظوظ	نفايات
التصريف محظوظ في البحر ويجب الاحتفاظ بالمخلفات بشكل آمن على متن الوسيلة البحرية وتفريغها في مرفق الموانئ طبقاً للاتفاقية الدولية لمنع التلوث البحري من السفن والمدونة الإماراتية للبيخوت.	محظوظ	النفايات الزيتية

التعامل مع الأنواع المختلفة من المخلفات الصلبة :

الخلص من المخلفات	أنواع المخلفات الصلبة
محظوظ	فضلات الطعام والورق والأقمشة والزجاج والمعادن والزجاجات والأواني الفخارية والنفايات المماثلة
يحظر على مسافة أقل من 3 ميل بحري من أقرب ساحل.	فضلات الطعام المطحونة

يجب أن تُولي الوسائل البحرية اهتماماً خاصاً وتجنب التخلص من نفايات ومخلفات المواد الكيميائية، بما في ذلك الشحومات والوقود والسوائل الهيدروليكيّة والمواد الكاوّية والمنظفات والمعادن ورذاذ الطلاء أو أي بقايا آخر قد تنتج عن تنظيف السطح أو البدن. ويجب على جميع الوسائل البحرية تسليم جميع النفايات إلى المراسي أو مرفق الاستلام المعتمدة قبل الإبحار، ولا يُسمح بالخلص من الزيوت والنفايات، وكذلك يكون التخلص من مياه الصرف الصحي محدوداً، ووفقاً للضوابط السارية والمتبعة.

ويجب أن تؤخذ التوصيات التالية في الاعتبار فيما يتعلق بالتزود بالوقود:

- يجب أن يتم إعادة تزويذ الوسائل البحرية بالوقود في مناطق محددة فقط، ومن محطات الوقود المعتمدة لمنع الانسكاب والتسرب. كما يجب أن يتم التزويد بالوقود وفقاً للمعايير والإجراءات المُتبعة.
- يحظر إعادة التزويد بالوقود أثناء التواجد في مناطق الأرصفة ولا يجب نقل الوقود من حاوية إلى أخرى أثناء التواجد بالمراسي البحرية.
- لا يمكن إحضار الوقود إلى منشآت المراسي البحرية إلا في صهاريج معتمدة ومجهزة بوصلات لخط الوقود وفقاً للمعايير المتبعة.

ويجب امتثال الوسائل البحرية التي تعمل في أنشطة الصيد الترفيهي والتجاري للمبادئ التوجيهية الموضحة أدناه بشأن التخلص من النفايات:<sup>4</sup>

المخلفات	التخلص في البحر	التخلص من جانب الرصيف
مياه الصرف الصحي	وفقاً للوائح والقوانين السارية	التسهيلات المتوفرة على الرصيف.
النفايات	الاحتفاظ بها على متن الوسيلة البحرية ثم تسليمها على الرصيف.	يتم توفير أوعية بجانب الرصيف.
المخلفات الزيتية	الاحتفاظ بها على متن الوسيلة البحرية ثم تسليمها على الرصيف.	يتم الاحتفاظ بها في حاويات خاصة ثم تسليمها إلى طرف ثالث معتمد لإعادة التدوير.

### مناطق المحميات البحرية

وفقاً لهيئة البيئة - أبوظبي، يوجد حالياً في الإمارة عدد (6) مناطق محمية بحرية رئيسية وهي:

- السعديات.
- الياسات.
- أبو السياييف
- منتزه القرم الوطني.
- جزيرة مروح.
- رأس غناضه.



وتتطلب حساسية البيئة البحرية مراقبة أنواع مهمة من الكائنات الحية في جميع أنحاء المنطقة مثل أشجار القرم وأحواض الأعشاب البحرية والشعاب المرجانية والأنواع المهددة بالانقراض مثل السلحفاة الخضراء وأطوم البحر وكائنات بحرية أخرى. ويمكن الاطلاع على المعلومات والإرشادات التفصيلية المتعلقة بالأشطة المسموح بها والمحظورة في المحميات البحرية الحالية والمستقبلية من خلال الإرشادات الصادرة عن هيئة البيئة في أبوظبي.

<sup>4</sup> تصريحات الوسائل البحرية - مراجعة للقطاعات واللوائح (2015) هيئة البيئة - أبوظبي

ويمكن السماح بأحد أو بعض الأنشطة التالية وفقاً لطبيعة وخصائص كل منطقة:

- زيارات الشعاب المرجانية والمياه الضحلة.
- مشاهدة الدلافين والسباحة.
- التجديف والإبحار وغيرها من الرياضات المائية غير الآلية.
- الإبحار الترفيهي داخل المناطق البحرية محمية.
- الصيد الترفيهي في منطقتي جزيرة مروح والياسات (بالخيط والصنارة فقط).
- الغوص الترفيهي.
- مشاهدة السلاحف البحرية وبقر البحر.
- الغطس الترفيهي.
- زيارات شروق الشمس وغروبها.

#### **الأنشطة المحظورة والمُقيّدة هي:**

- يُسمح بالرسو فقط في مناطق الإرساء المخصصة خارج المناطق البحرية محمية.
- يحظر استخدام الدرجات المائية "چت سكي".
- يحظر التخلص من مياه الصابورة (الاتزان) ومياه الصرف الصحي.
- لا يتم جمع الأصداف والشعاب المرجانية.
- يحظر التخلص من النفايات.

### **1.6.6 معدات الاتصال**

يجب أن تحمل جميع الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية وسيلة واحدة على الأقل من معدات الاتصالات اللاسلكية البحرية للتمكن من بدء إرسال إشارة الاستغاثة في حالة الطوارئ. ويشمل ذلك:

#### **1. أجهزة إرشاد لاسلكية لتحديد موقع الطوارئ "إيرب"**

يجب أن تكون الوسيلة البحرية مجهزة بجهاز "إيرب" حديث 406 ميجا هرتز وفقاً لمنطقة التشغيل. ويجب فحص بطارية الجهاز ومراجعة تاريخ صلاحيتها في إطار إجراءات الفحص الدوري ويتم اختبارها وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة.

#### **2. جهاز الإرشاد اللاسلكي الشخصي لتحديد الموضع**

يقوم جهاز الإرشاد اللاسلكي الشخصي لتحديد الموضع بإرسال إشارة 406 MHz ويعمل هذا الجهاز بنفس أساسيات عمل جهاز "إيرب". ويتم تشغيل جهاز الإرشاد اللاسلكي الشخصي فقط يدوياً، ويجب حمله خارج الماء من أجل نجاح الإرسال.

#### **متطلبات معدات الاتصالات للوسائل البحرية الترفيهية<sup>5</sup>**

<sup>5</sup> أنظمة اليخوت الإماراتية -ليخوت التي يزيد طولها عن 24 متراً.

يجب أن تكون جميع الوسائل البحرية قادرةً أثناء إبحارها على:

- إرسال إشارات الاستغاثة من الوسيلة البحرية إلى الشاطئ بواسطة وسليتين منفصلتين ومستقلتين على الأقل تستخدمن كل منهما خدمة اتصالات لاسلكية مختلفة، باستثناء ما هو منصوص عليه في الفصل الخامس من لائحة اتفاقية سلامة الأرواح في البحار في البند (1.4.3) و (8.1.1).
  - استقبال إشارات الاستغاثة من الشاطئ إلى الوسيلة البحرية.
  - إرسال واستقبال إشارات الاستغاثة من وسيلة بحرية إلى وسيلة بحرية أخرى.
  - إرسال واستقبال اتصالات تنسيق البحث والإنقاذ.
  - إرسال واستقبال الاتصالات في الموقع.
  - إرسال واستقبال الإشارات لأغراض تحديد الموقع.
  - إرسال واستقبال معلومات السلامة البحرية.
  - إرسال واستقبال اتصالات العامة من وإلى أنظمة أو شبكات اللاسلكي على الشاطئ وفقاً للفصل الخامس من لائحة اتفاقية سلامة الأرواح في البحار في البند (15.8)؛ و
  - إرسال واستقبال اتصالات السلامة من غرفة قيادة وسيلة بحرية إلى غرفة قيادة وسيلة بحرية أخرى في نقطة إبحارهما.
- بالإضافة إلى ذلك يجب مراعاة المتطلبات التالية:

- الحصول على ترخيص لمحطة لاسلكي من دولة الإمارات العربية المتحدة لجميع الوسائل البحرية التي تحمل على متنها محطة لاسلكي.
- يجب أن تكون جميع معدات الاتصالات اللاسلكية من النوع المعتمد.
- تكون المتطلبات العامة مدرجة ضمن قائمة الفحص والتحقق ذات الصلة بهذه الضوابط والاشتراطات.

**يجب أن تجهز جميع الوسائل البحرية في جميع المناطق البحرية على متنها بمعدات الاتصال الآتية:**

- جهاز نافتكس (NAVTEX) مع نظام النداء الجماعي المعزز (EGC) للوسائل البحرية الترفيهية التي يزيد طولها عن 24 م.
- جهاز الاستجابة الراداري للبحث والإنقاذ "سارت" (SART): يجب تثبيت عدد (1) جهاز للوسيلة البحرية ذات الحمولة الكلية (من 300 إلى 500 طن)، وعدد (2) جهاز للوسيلة البحرية التي تكون حمولتها الكلية تساوي أو أكبر من 500 طن بغرفة القيادة.
- جهاز "إيرب" (EPIRB): يجب تثبيته بحيث يمكن أن يطفو حراً ويسهل الوصول إليه.
- جهاز لاسلكي محمول فائق التردد (Portable VHF)
- عدد 2 جهاز لاسلكي محمول للوسائل البحرية التي تكون حمولتها الكلية من 300 إلى 500 طن وعدد 3 أجهزة للوسائل البحرية التي تكون حمولتها الكلية تساوي أو تزيد عن 500 طن
- عدد واحد جهاز لاسلكي محمول على الأقل للوسائل البحرية التي يزيد طولها عن 35 قدمًا.

يمكن الرجوع إلى لواح اليخوت في دولة الإمارات العربية المتحدة للحصول على مزيد من الإرشادات التفصيلية حول متطلبات معدات الاتصالات للوسائل الترفيهية.

### متطلبات معدات الاتصالات للوسائل البحريـة التجـارـية<sup>6</sup>

- متطلبات الكفاءة لمعدات الاتصالات اللاسلكية للوسائل البحريـة التجـارـية هي نفسها متطلبات الكفاءة الخاصة بمعدات الاتصالات للوسائل البحريـة التجـارـية.
- ينطبق المبدأ العام لـ"النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحريـة" (GMDSS)، على النحو المنصوص عليه في الفصل الرابع من اتفاقية سلامة الأرواح في البحار على الوسائل البحريـة الخاضـعة لهـذه الضـوابـط والـاشـرـاطـات وـعـلـىـأـيـةـ وـسـيـلـةـ بـحـرـيـةـ مـأـهـوـلـةـ يـمـكـنـ تـجـهـيـزـهـ بـأـجـهـزـةـ لـاسـلـكـيـةـ.

#### تشمل معدات الاتصال على متن الوسيلة البحريـة في جميع المناطق البحريـة الآتـيـةـ:

- أجهزة اللاسلكي فائق التردد
- أجهزة نافتكـس (NAVTEX) مع نظام النداء الجماعي المعـزـزـ (EGC)
- جهاز المتلقـيـ الاستـجـابـةـ الرـادـارـيـ "ـتـرـانـسـبـونـدـرـ"ـ (Radar Transponder)
- جهاز الاستـجـابـةـ الرـادـارـيـ للـبـحـثـ وـالـإنـقـاذـ "ـسـارـتـ"ـ (SART)
- جهاز "ـإـلـيـرـبـ"ـ (EPIRB)، وـالـذـيـ يـجـبـ تـثـبـيـتـهـ بـحـيـثـ يـمـكـنـ أـنـ يـطـفـوـ حـرـاـ وـيـسـهـلـ الـوصـولـ إـلـيـهـ.
- جهاز لـاسـلـكـيـ محمـولـ فـائـقـ التـرـددـ (Portable VHF)
- تـلـيـفـونـ محمـولـ

يمـكـنـ الرـجـوعـ إـلـىـ لوـائـحـ السـلـامـةـ لـدوـلـ مـجـلـسـ التـعـاـونـ الـخـلـيـجـيـ لـلـسـفـنـ غـيرـ الـخـاضـعـةـ لـلـاـتـفـاقـيـاتـ الـبـحـرـيـةـ الـدـولـيـةـ لـلـحـصـولـ لـلـاـطـلـاعـ عـلـىـ مـزـيدـ مـنـ إـرـشـادـاتـ التـفـصـيلـيةـ حـولـ مـعـدـاتـ الـاـتـصـالـاتـ لـلـوـسـائـلـ الـبـحـرـيـةـ التجـارـيةـ.ـ تمـ إـدـرـاجـ مـتـطـلـبـاتـ الـعـامـ لـإـرـشـادـاتـ مـعـدـاتـ الـاـتـصـالـ ضـمـنـ قـوـائـمـ التـحـقـقـ ذاتـ الـصـلـةـ بـهـذـهـ الضـوابـطـ وـالـاشـرـاطـاتـ.

### **1.6.7 مـعـدـاتـ حـمـاـيـةـ الـأـرـوـاحـ وـمـعـدـاتـ إـخـمـادـ الـحـرـائـقـ**

الـاشـرـاطـاتـ التـشـرـيعـيـةـ السـارـيـةـ عـلـىـ مـعـدـاتـ وـأـجـهـزـةـ إـنـقـاذـ الـأـرـوـاحـ:

- الفـصلـ الثـالـثـ مـنـ الـمـدـوـنـةـ الـخـاصـةـ بـمـعـدـاتـ إـنـقـاذـ الـأـرـوـاحـ (LSA)، وـكـذـلـكـ الفـصـلـ الثـالـثـ مـنـ الـاـتـفـاقـيـاتـ الـدـولـيـةـ لـسـلـامـةـ الـأـرـوـاحـ فيـ الـبـحـارـ الـمـعـتـمـدـةـ وـالـصـادـرـةـ عـنـ الـمـنـظـمـةـ الـبـحـرـيـةـ الـدـولـيـةـ مـنـ خـلـالـ الـقـرـارـاتـ رـقـمـ (81)ـ (81)ـ (207)ـ (201)ـ MSCـ MSCـ MSCـ.

الـاشـرـاطـاتـ التـشـرـيعـيـةـ الـخـاصـةـ بـمـعـدـاتـ إـخـمـادـ الـحـرـائـقـ:

- طـبـقـاـ لـمـدـوـنـةـ سـلـامـةـ أـنـظـمـةـ الـحـرـيقـ (FSS Code)ـ وـالـصـادـرـةـ عـنـ الـمـنـظـمـةـ الـبـحـرـيـةـ الـدـولـيـةـ بـالـقـرـارـ رـقـمـ Res.ـ 98(73)ـ Res.ـ 61(67)ـ Res.ـ 61(67)ـ بـصـيـغـتـهـ الـمـعـدـلـةـ وـوـفـقـاـ لـمـدـوـنـةـ إـجـرـاءـاتـ اـخـتـيـارـ الـحـرـيقـ الـصـادـرـةـ عـنـ الـمـنـظـمـةـ الـبـحـرـيـةـ الـدـولـيـةـ بـالـقـرـارـ رـقـمـ MSCـ MSCـ MSCـ بـصـيـغـتـهـ الـمـعـدـلـةـ.

يـرـجـيـ الـاطـلـاعـ عـلـىـ الـمـتـطـلـبـاتـ وـالـاـشـرـاطـاتـ الـمـحـدـدـةـ لـلـوـسـائـلـ الـبـحـرـيـةـ التـرـفـيـهـيـةـ فـيـ الـقـسـمـ (ـجـ)ـ لـلـحـصـولـ عـلـىـ الـمـزـيدـ مـنـ التـفـاصـيلـ حـولـ مـعـدـاتـ إـنـقـاذـ الـأـرـوـاحـ وـمـعـدـاتـ إـخـمـادـ الـحـرـائـقـ عـلـىـ مـتـنـ الـوـسـائـلـ الـبـحـرـيـةـ التـرـفـيـهـيـةـ.

<sup>6</sup> لوـائـحـ السـلـامـةـ الـخـلـيـجـيـةـ لـلـسـفـنـ غـيرـ الـخـاضـعـةـ لـلـمـعـاهـدـاتـ الـبـحـرـيـةـ الـدـولـيـةـ.

يُرجى الاطلاع على لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي للسفن غير الخاضعة للاتفاقيات البحرية الدولية للحصول على المزيد من التفاصيل حول معدات إنقاذ الأرواح ومعدات إخماد الحرائق للوسائل البحرية التجارية.

### 1.6.8 ارتداء تجهيزات الطفو الشخصية وسترة النجاة

المتطلبات التشريعية المُطبقة على وسيلة الطفو الشخصية، ويشار إليها أيضًا باسم سترة النجاة، هي:

- الفصل الثاني من "مدونة أجهزة الإنقاذ" والفصل الثالث من الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية بموجب القرارات (81) MSC.207 و(81) MSC 201.
- الفصل الخامس "أنظمة الإنقاذ الشخصية" من المدونة الخاصة باليخوت الإماراتية التي يزيد طولها عن 24 متراً.
- الفصل التاسع "أجهزة إنقاذ الأرواح وترتيباتها" من خلال لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي للسفن غير الخاضعة للاتفاقيات البحرية الدولية.



#### متطلبات وسيلة الطفو الشخصية / سترة النجاة للدراجات المائية الشخصية

- يجب على جميع مستخدمي الوسائل البحرية الشخصية دائمًا ارتداء سترة النجاة.
- يجب على المالك أو المُشغِّل أو الشخص المسؤول التأكد من التزام جميع مستخدمي الدراجات المائية بالمتطلبات.

#### متطلبات سترات النجاة للوسائل البحرية الترفيهية خلاف الدراجات المائية (PWC) والوسائل البحرية الترفيهية التي يتم قطّرها بالقوارب<sup>7</sup>

- يجب على أي فرد يتم قطّرته أثناء القيام بنشاط ترفيهي مثل التزلج المائي والتزلج الشراعي (ركوب الأمواج) ارتداء سترة النجاة.
- يجب على جميع الأشخاص الموجودين على متن الوسيلة البحرية التي يقل طولها عن 7 أمتار ارتداء سترة النجاة وذلك عند التواجد على سطح مفتوح في حال كانت الوسيلة البحرية ذات سطح.
- يجب على المالك أو المُشغِّل أو الرَّبَّانِ التأكد من وجود عدد كافٍ من سترات النجاة على متن الوسيلة البحرية كما يجب الامتثال للمتطلبات بشكل دائم (راجع المتطلبات المتعلقة بالأنواع المختلفة من الوسائل البحرية في القسم "ج" والقسم "د").

<sup>7</sup> أنظمة اليخوت الإماراتية لليخوت التي يزيد طولها عن 24 متراً.

- لا تسرى متطلبات سترة النجاة بالنسبة للشخص الذى ينوى السباحة أو الغوص بمعدات أو باستخدام "السنوركل" أو أجهزة التنفس، وكذلك عند توقف الوسيلة البحرية بموقع الرسو على البر.
- يجب أن تتوافر سترات النجاة على متن الوسائل البحرية في جميع الحالات الآتية:
  - أثناء إلرساء على رصيف بحري أو في الميناء أو عندما تكون على مخطاف الرسو ويجب تجهيز الوسيلة البحرية بسترات نجاة لجميع الأشخاص المتواجدين على متنها وبعد يفوق العدد المذكور في شهادة السلامة وطبقاً للموقف.
  - التشغيل الساحلي: يجب تجهيز الوسيلة البحرية بسترات نجاة لأقصى عدد من الأشخاص على متنها وكما هو منصوص عليه في شهادة السلامة.

يُرجى مطالعة لوائح اليخوت في دولة الإمارات العربية المتحدة للحصول على المزيد من الإرشادات التفصيلية حول متطلبات وسيلة الطفو الشخصية وسترات النجاة.

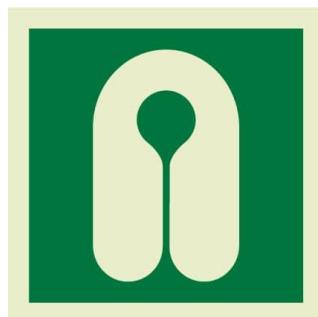
#### **متطلبات الوسائل البحرية التجارية<sup>8</sup> بالنسبة لوسائل الطفو الشخصية / سترات النجاة**

- يجب أن تجهز سترات النجاة بأشرطة عاكسة وفقاً للسلطة المختصة.
- سترات النجاة: يجب توفيرها للعدد الإجمالي والمسموح بتواجدهم على متن الوسيلة البحرية بالإضافة إلى 10% من العدد المحدد من سترات النجاة مع مراعاة حجم بعض سترات النجاة لتناسب أيضاً الأطفال ويجب أن تزود كل سترة نجاة بصافرة ويجب طباعة اسم ورقم الوسيلة البحرية على جميع سترات النجاة.

يُرجى مطالعة لوائح السلامة لدول مجلس التعاون الخليجي للسفن غير الخاضعة لاتفاقيات البحرية الدولية للحصول على المزيد من الإرشادات التفصيلية حول وسيلة الطفو الشخصية وسترة النجاة للوسائل البحرية التجارية.

#### **متطلبات سترات النجاة**

- يجب أن تكون سترات النجاة المتوفرة على متن جميع الوسائل البحرية، بغض النظر عن نوع الوسيلة أو حجمها، من النوع المعتمد وفقاً لاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار:



<sup>8</sup> لوائح السلامة الخليجية للسفن غير الخاضعة لاتفاقيات البحرية الدولية



- 

الأنواع التالية من سُترات النجاة يمكن قبولها للوسائل البحرية الصغيرة أقل من 7 متر:

<p>موصى به لل المياه الهدأة والمحمية فقد لا يكون لدى مرتدتها طفو كافٍ للحماية / شخص غير قادر على مساعدة نفسه.</p>	<p>سترة النجاة المستوى 100</p> 	
<p>للاستخدام العام في المياه الساحلية والبحرية فإنه سيبقى الشخص الفاقد للوعي في وضع آمن للضم والأنف خالية من الماء.</p>	<p>سترة النجاة المستوى 150</p> 	

- 100N - هذه السترة توفر حوالي 10 كجم من القدرة على الطفو لكل سترة نجاة، وهي تعمل على إبقاء الشخص طافياً في المياه المحمية والهدأة فقط، ويتم تخصيص هذا المستوى للأشخاص الذين يضطرون إلى انتظار الإنقاذ ولكن في المياه المحمية. يجب عدم استخدام الجهاز في ظروف جوية رديئة..
- 150N - هذه السترة توفر حوالي 15 كجم من الطفو لكل سترة نجاة، وهي أكثر شيوعاً في الاستخدام العام في المياه الساحلية، وتعمل على إبقاء الشخص طافياً حتى في حال ارتداء ملابس الطقس السيئ.

## 1.7 مناطق الخدمة

تنقسم مناطق الخدمة (حدود منطقة الملاحة والتشغيل الملاحية) في مياه الإمارة إلى (4) مناطق رئيسية تحدد مناطق العمليات التي تعمل فيها الوسيلة البحرية.

ويتم تحديد قيود وشروط منطقة الخدمة بناءً على تصميم وبناء الوسيلة البحرية، ويتم تحديدها بالأميال البحرية وتمثل أقصى مسافة من أقرب ميناء أو ملاد آمن أو مرسى. ويصف الجدول أدناه مناطق الخدمة داخل مياه الإمارة.

تصنيف المنطقة التشغيل (بالميل البحري)	حدود منطقة الخدمة / المنطقة	الوصف	منطقة الخدمة
المياه البعيدة عن الساحل حتى المنطقة الاقتصادية الخالصة أو بحد أقصى 200 ميل بحري	AD0	مُخصصة للوسيلة البحرية التي تعتبر مناسبة للعمل في البحار مع ارتفاع أمواج كبير يزيد عن 4 أمتار وسرعات رياح تزيد عن قوة 8 بمقاييس "بوفورت" ولكن باستثناء الظروف غير الطبيعية على سبيل المثال الأعاصير. ملاحظة: لتطبيق هذا الجزء من المعايير القياسية ISO 12215 يكون حساب ارتفاع الموجة 7 أمتار.	المياه البعيدة عن الساحل
حتى 12 ميل بحري من خط الأساس الساحلي (خط القاعدة)	AD1	مُخصصة للوسيلة البحرية التي تعتبر مناسبة للعمل في البحار مع ارتفاع أمواج كبير يصل إلى 4 أمتار وسرعات رياح تبلغ قوة 8 بمقاييس "بوفورت" أو أقل.	المياه الإقليمية
حتى 5 أميال بحرية من أقرب ميناء أو مرسى آمن	AD2	مُخصصة للوسيلة البحرية التي تعتبر مناسبة للعمل في البحار مع ارتفاع أمواج يصل إلى 2 متر وقوة رياح ثابتة نموذجية بقوة 6 بمقاييس "بوفورت" أو أقل.	المياه القريبة من الساحل
المياه المغلقة المحمية مثل المضائق، مناطق الشواطئ المحمية، القنوات، والموانئ والبحيرات	AD3	مُخصصة للوسيلة البحرية التي تعتبر مناسبة للعمل في المياه ذات ارتفاعات موج من 0.3 متر وقد تصل إلى 0.5 متر (يمكن حدوث ذلك نتيجة مرور الوسائل البحرية الأخرى) وقوة رياح ثابتة نموذجية بقوة 4 بمقاييس "بوفورت" أو أقل.	المياه المحمية (المغلقة)

## التراخيص وتصاريح التشغيل

يتعين أن يحصل مستخدمي الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية العاملة في مياه الامارة على رخصة وسيلة بحرية صالحة ورخص قيادة بحرية وترخيص للأنشطة التشغيلية التي تتم على متن الوسيلة البحرية وكذلك الشهادات ذات الصلة الصادرة عن الدائرة أو أي جهة أخرى معتمدة ومُعترف بها من الدائرة.

علاوةً على ذلك، يجب تسجيل ترخيص جميع الوسائل البحرية الترفيهية والتجارية العاملة في مياه الامارة في قاعدة بيانات الدائرة، إذ يتعين على جميع الوسائل البحرية المسجلة في الإمارات الأخرى الحصول على إذن رسمي من الدائرة أو الجهة المفوضة منها في حال كانت فترة بقاءها تزيد عن 30 يوماً وفقاً للوائح الصادرة عن الدائرة. كما أنه من الضروري الاحتفاظ دائمًا بوثائق التسجيل والخروج والدخول.

## 1.8 رخصة الوسيلة البحريّة

يجب أن يكون للوسائل البحرية العاملة في مياه الامارة رخصة وسيلة بحرية مناسبة سواء كانت تجارية أو ترفيعية.

ويتم فحص الوسائل البحرية المراد تسجيلها وترخيصها من خلال إجراء عمليات التفتيش الفني على الآتي:

- بناء الوسيلة البحرية وفقاً للمعايير المقبولة والتي تم ذكرها في إرشادات البناء والتصميم للسفن الصغيرة والصادرة من الدائرة.
  - يتم الالتزام بالمتطلبات على النحو المنصوص عليه في ملحق قوائم المراجعة لفحص الوسائل البحرية المعنية.
  - يتم تشغيل الوسيلة البحرية بطريقة يتم من خلالها الحفاظ على البيئة ولا تسبب أي تلوث.
  - يتم تزويد الوسيلة البحرية بالطاقم وفق المعايير المقبولة.

وتكون مدة صلاحية الترخيص عاماً واحداً قابلاً للتجديد.

## الإجراء 1.8.1

للحصول على رخصة الوسيلة البحرية، يجب على المالك أو المُشغِّل ملء استمارة الطلب على الموقع الإلكتروني للدائرة أو الجهة المفوضة ([www.admaritime.ae](http://www.admaritime.ae)) وتحديد موعد للتفتيش والفحص. ويقوم المالك أو المُشغِّل خلال اليوم المحدد

نوع الوثيقة										م
فات الوسائل البحرية الترفيهية بشكل عام										
فات الوسائل البحرية التجارية بشكل عام										نوع الوثيقة
من 150 طن إلى 500 طن	من 12 م إلى 150 م	أقل من 12 م	24 م وما فوق	من 12 م	من 24 م إلى 12 م	8 م إلى 12 م	4 م إلى 8 م	أقل من 4 م	جت سكي (PWC)	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	المستندات الشخصية.
✓	✓	✓								وثائق الشركة والرخصة التجارية.
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	إثبات الملكية وإلغاء التسجيل السابق إن وجد.



✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	شهادة بناء الوسيلة البحرية.	4
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مستندات الرهن للوسيلة البحرية المرهونة.	5
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	بوليصة التأمين على السفن.	6
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	تسجيل المقطورة أو العقد السنوي لاستخدام الرصيف	7
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	شهادة اجتياز الفحص الفني.	8
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	الشهادة الأصلية الصادرة من قيادة الحرس الوطني <sup>9</sup>	9
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	كتيب الاتزان (تنطبق هذه الوثيقة أيضاً على السفن التي تنقل 12 راكباً فأكثر)	10
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	أجهزة الاتصال اللاسلكي ذو التردد العالي جداً.	11
✓	✓		✓	✓						شهادات موثوقة دول مجلس التعاون الخليجي	12
				✓						شهادات موثوقة اليخوت الإمارانية	13
✓	✓		✓							شهادة التصنيف.	14
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	أي مستند آخر مطلوب من الدائرة	15
سفن الصيد التجارية						لسفن الصيد - بالإضافة إلى ما سبق					
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	المستندات الشخصية (مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة).	1
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	الموافقة الأمنية.	2
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	رخصة الصيد من هيئة البيئة بأبوظبي.	3
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	خبرة الصيد.	4
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	أي مستند آخر مطلوب من الدائرة	5

للفحص بتقديم المستندات ذات الصلة المطلوبة (أنظر منظومة الوثائق المطلوبة ذات الصلة المذكورة أدناه) للحصول على ترخيص الوسيلة البحرية.

وبعد مراجعة جميع المستندات المطلوبة، يتم إصدار رخصة الوسيلة البحرية من الدائرة التي تحفظ بحقها في رفض الطلب. وعلاوةً على ذلك، يكون لمفتشي الدائرة الحق في تفتيش الوسيلة البحرية. ويجب مراعاة امتنال فئات معينة من الوسائل البحرية لمتطلبات "قيادة الحرس الوطني" وذلك وفقاً للإجراءات.

### 1.8.1 الوثائق المطلوبة ذات الصلة

9 الفئات المستثناء من تركيب جهاز الأمن والسلامة البحري طبقاً لتعليمات قيادة الحرس الوطني وتعديلاتها من وقت لآخر.

للحصول على التفاصيل الكاملة للمستندات المطلوبة، ينبغي على المالكين أو المشغلين زيارة البوابة الإلكترونية للدائرة أو الجهة المفوضة عنها.

### 1.8.2 الفئات المحددة للوسائل البحرية

يمكن تصنيف الوسائل البحرية إلى فئات مختلفة حيث يجب أن تمثل كل فئة لقدر معين من المتطلبات. الجدول أدناه يوضح الأنواع المختلفة من الوسائل البحرية وفئاتها.

نوع الرخصة	فئة الوسيلة البحرية	الفئة الفرعية للوسائل البحرية	م
ترفيهية - تزه خاص	قارب ترفيهي بمحركات	تصل إلى 8 م أكثر من 8 م إلى أقل من 12 م من 12 م إلى أقل من 24 م	1
	قارب ترفيهي شراعي	تصل إلى 8 م أكثر من 8 م إلى أقل من 12 م من 12 م إلى أقل من 24 م	
	قارب تجديف ترفيهي	تصل إلى 8 م أكثر من 8 م إلى أقل من 12 م من 12 م إلى أقل من 24 م	
	رياضة مائية	دراجة مائية دراجة مائية للصيد قارب دونات للشواء الحوامات ألواح الأمواج قارب كهربائي صغير قارب بنزين صغير سيارة مائية	
تجارية	وسائل بحرية تجارية	تصل إلى 8 م أكثر من 8 م إلى أقل من 12 م من 12 م إلى أقل من 24 م 24 م فأكثر وأقل من 150 طن من 150 طن إلى أقل من 300 طن من 300 طن إلى أقل من 500 طن	2
	الوسائل البحرية للنقل المائي العام	عبرة خشبية تعمل بالمحركات عبرة غير خشبية تعمل بالطاقة عبرة خشبية بالمجاديف عبرة كهربائية باس/ حافلة مائية تاكسي مائي عبارة ركاب	
	وسائل بحرية تجارية - رياضات مائية	دراجة مائية دراجة مائية للصيد قارب دونات للشواء الحوامات	

ألواح ركوب الأمواج			
قارب كهربائي صغير			
قارب بنزين صغير			
سيارة مائية			
أقل من 100 راكب	مطعم خشبي عائم	سياحية -تجارية	3
من 100 إلى أقل من 200 راكب			
أقل من 100 راكب	مطعم عائم غير خشبي		
من 100 إلى أقل من 200 راكب			
أقل من 100 راكب	اليخوت السياحية الخشبية		
من 100 إلى أقل من 200 راكب			
تصل إلى 8 أمتار وأقل من 100 راكب	وسيلة بحرية سياحية		
أكبر من 8 م إلى أقل من 12 م وأقل من 100 راكب			
من 12 م إلى أقل من 24 م وأقل من 100 راكب			
أقل من 24 متراً من 100 إلى أقل من 200 راكب			
حافلة برمائية أقل من 100 راكب			
قوارب الصيد	وسائل بحرية تجارية للصيد	صيد	4
الوسائل البحرية الخشبية التقليدية لصيد الأسماك (داوو)			
تصل إلى 8 م	وسيلة بحرية حكومية تعمل بالطاقة	حكومية	5
أكبر من 8 م إلى أقل من 12 م			
من 12 م إلى أقل من 24 م			

ويتم إدراج المتطلبات العامة لكل فئة من الوسائل البحرية في قوائم الفحص والتحقق ذات الصلة في الملحق.

وتتضمن قائمة التحقق الخاصة بكل نوع محدد من فئات الوسائل البحرية الرئيسية والفئات الفرعية للتعديلات من آنٍ لآخر. كما يمكن الاطلاع على قوائم الفحص والتحقق المحدثة الموجودة على موقع أبوظبي البحري ([www.admaritime.ae](http://www.admaritime.ae)).

### 1.8.3 معايير تطبيق الوسائل البحرية

سوف يتم إصدار شهادة الحد الأدنى الآمن للطاقم لجميع الوسائل البحرية التجارية والترفيهية التجارية وكذلك وسائل التزئة البحرية التي يزيد طولها عن 24 متراً.

ويتعين إصدار الشهادات الخاصة بالحد الأدنى للطاقم أثناء تسجيل الوسيلة البحرية وترخيصها، كما يتم إعادة إصدارها عند إجراء تعديلات كبيرة على الوسيلة البحرية، ومنها على سبيل المثال مشروعات تعديل بناء الوسيلة البحرية أو التحويل من وسيلة بحرية بنظام محركات غير مراقب من غرفة المحركات إلى وسيلة بحرية بنظام محركات يتطلب المراقبة المحلية بغرفة المحركات. ويجب على جميع المُسْعَلِين والرَّبَّانِيِّين التأكُّد من توافر الحد الأدنى الآمن لطاقم الوسيلة البحرية بشكلٍ كافٍ وفعال لتشغيل الوسيلة البحرية بأمان وكفاءة لضمان الراحة المطلوبة للبحارة ورفع قدرتهم على العمل بشكلٍ سليم وبطريقةٍ تجنبهم الشعور بالتعب والارهاق.

ويجب أن يكون الحد الأدنى من العاملين على متن أي وسيلة بحرية مطابق لمتطلبات الدائرة بشأن الحد الأدنى للتطبيق الآمن للوسائل البحرية. سوف يعتمد تطبيق الوسائل البحرية على معايير مختلفة بما في ذلك نوع الوسيلة البحرية وحجمها ومنطقة التشغيل الخاصة بها وغرفة المحرك وعدد الأشخاص الذين سيتم حملهم على متنها بخلاف الطاقم، وطبيعة الأشطة التي تقوم بها الوسيلة البحرية والحد الأدنى من المعايير المحلية والدولية المُطبقة، وإرشادات المنظمة البحرية الدولية المتعلقة بالحد الأدنى الآمن لطاقم السفن. ويتم تنظيم وفرض التطبيق الآمن لجميع الوسائل البحرية من قبل الدائرة ووفقاً للوائح التي تصدرها الدائرة بشأن الحد الأدنى الآمن من العاملين على متن الوسائل البحرية في مياه الامارة. ويتعين على المالك أو المُسَيَّل تقديم طلب للدائرة مُؤَضِّحاً فيه إدارة العمليات وعدد افراد الطاقم المقترن.

وَغَلَوَةً عَلَى مَا وَرَدَ أَعْلَاهُ، وَبِالنَّسَبَةِ لِلْأَنْشِطَةِ الْمُتَعَلِّقَةِ بِالْوَسَائِلِ الْبَحْرِيَّةِ الْخَاصَّةِ (مَثَلُ الْوَسَائِلِ الْبَحْرِيَّةِ الَّتِي تُسْتَخَدَمُ فِي الْحَفَلَاتِ أَوِ الْمَطَاعِمِ الْعَائِمَّةِ)، يَجِبُ أَنْ يَكُونَ هُنَاكَ عَدْدٌ أَخْرَى كَافٍِ مِنَ الْمَوْظِفِينَ الْمُؤَهَّلِينَ لِلْتَّعَالِمِ مَعَ عَمَلِيَّاتِ الْإِخْلَاءِ وَالْإِجْلَاءِ وَخَمْدَادِ الْجَرَائِقِ.

## ١.٩ رخصة القيادة

يجب أن يكون لدى مستخدم الوسيلة البحرية العاملة في مياه الامارة رخصة قيادة بحرية مناسبة، ويجب أن يتم تطبيق الوسيلة البحرية وفقاً للمعايير المقبولة. كما يجب أن يكون الحد الأقصى لصلاحية جميع رخص قيادة الوسائل البحرية التրفيهية أو التجارية 5 سنوات من تاريخ الإصدار استناداً إلى صحة المستندات المطلوبة، ويمكن تجديدها لمدة مماثلة بشرط صلاحية المستندات المطلوبة.

### 1.9.1 الإجراء المُتبَع

يجب على قائد الوسيلة البحرية، للحصول على رخصة القيادة البحرية المناسبة لتلك الوسيلة، استيفاء جميع المؤهلات والدورات المطلوبة، وأن يكون حاملاً لشهادة الاعتماد ساريةً وصادرةً عن وزارة الطاقة والبنية التحتية وعن مراكز التدريب البحري المعترف بها في دولة الإمارات والمخلوقة من الدائرة.

ويجب على مقدم الطلب استيفاء الاشتراطات التالية:

- تقديم الطلب الإلكتروني إلى الدائرة أو الجهة المفوضة من قبلها مدعماً بجميع المستندات المطلوبة.
  - اجتياز الاختبارات الطبية المحددة.
  - اجتياز الدورات التأهيلية ودورات السلامة.
  - العمر المحدد وفقاً لكل فئة من فئات الوسائل البحرية المختلفة.

بعد مراجعة جميع المستندات المطلوبة، يتم إصدار رخصة القيادة البحرية المعادلة من الدائرة والتي تحتفظ بحقها في رفض أي طلب في حال عدم استيفاء الاشتراطات.

وبالإضافة إلى ذلك، يجب إصدار تصريح أو ترخيص لكل فرد من أفراد الطاقم الذي يعمل على متن أي وسيلة بحرية تعمل في الأنشطة التجارية والسياسية وكذلك قوارب الترفيه (التزّرُّ) البحرية التي يزيد طولها عن 24 متراً.

ويلتزم المُسْعِل والرُّبَّان بالتأكد من أن الوسيلة البحرية العاملة في مياه الامارة لديها العدد الكافي لتشغيل الوسيلة البحرية بأمان وكفاءة، وكذلك يشترط حصولهم على المؤهلات والتراخيص المناسبة وفقاً لمتطلبات الدائرة.

## 1.9.2 فئات رخص العاملين على متن الوسائل البحرية

يمكن تقسيم فئات رخص الأفراد العاملين على متن الوسائل البحرية إلى الفئات الرئيسية التالية:

- رخصة قيادة وسيلة بحرية ترفيهية
- رخصة قيادة وسيلة بحرية تجارية
- رخصة قيادة وسيلة بحرية تقليدية
- رخصة قيادة وسيلة صيد
- رخصة قيادة قارب بحري
- الرخص الخاصة بأفراد الطاقم الملاحي
- الرخص الخاصة بأفراد الطاقم الهندسي
- التصاريخ البحرية

ويتم إصدار التراخيص الخاصة بالرُّبَّان والطاقم وفقاً للمتطلبات والتوجيهات الخاصة بترخيص العاملين في مجال النقل البحري مع الأخذ في الاعتبار المعايير المحلية والدولية السارية والمُتبعة.

## القسم الثالث (ج) - المتطلبات الخاصة بالوسيلة البحرية الترفيهية

### توجيهات عامة

## 1.10 مناطق إبحار الوسائل البحرية

للدائرة تحديد مناطق إبحار الوسائل البحرية الترفيهية بمناطق معينة في مياه الإمارة، ووضع قيود على أنواع معينة من تلك الأنشطة. ويجب على المستخدم، قبل القيام بأي نشاط ترفيهي، التحقق من قائمة المناطق المحظورة التي يتم تحديدها من قبل الدائرة، وكذلك الخرائط التي توضح قواعد السلامة المحلية في جميع مناطق مياه الإمارة. ويمكن الحصول على الإرشادات المفصلة بخصوص مناطق إبحار الوسائل البحرية الترفيهية والمناطق المحظورة وخرائط السلامة البحرية من الموقع الإلكتروني للدائرة أو الجهة المفوضة.

## 1.11 السرعة

يجب على جميع الوسائل البحرية دوماً الإبحار والملاحة بسرعة آمنة وألا تتجاوز السرعة الحدود التي تضعها الدائرة في مناطق العبور. وتتوفر خرائط السلامة البحرية المتابعة على الموقع الإلكتروني للدائرة أو الجهة المفوضة عنها الحصول على إرشادات مفصلة حول حدود السرعة وفقاً لمناطق الإبحار والملاحة والتعليمات الملاحية الأخرى ذات الصلة.

## 1.12 ساعات التشغيل

يجب استخدام وتشغيل جميع الوسائل البحرية الترفيهية غير المزودة بمحركات والوسائل البحرية الشخصية مثل الدرجات المائية "چت سك" أو الوسائل البحرية المماثلة والقوارب الغاطسة خلال ساعات النهار فقط، أي من الشروق إلى الغروب. ويُعد مخالف استخدام وتشغيل تلك الوسائل البحرية في غير الأوقات المحددة أعلاه.

ويمكن تنظيم الأشطة غير الآلية مثل استخدام الكاياك والتجديف في الليالي القمرية شريطة الحصول على التصاريح اللازمة من الجهات المختصة (الدائرة، أو قيادة الحرس الوطني، أو إدارة المرسى في حال كانت داخل حدود المرسى).

ولا ينطبق ذلك على الوسائل البحرية ذات المحركات، أو على اليخوت والوسائل البحرية الشراعية، أو البيوت العائمة ووسائل الصيد والمطاعم العائمة.

### 1.13 الكحول والمواد المخدرة

يحظر تناول الكحول/ المواد المخدرة على متن الوسائل البحرية، ويخضع المخالفون للعقوبات المنصوص عليها بموجب القوانين السارية.

### 1.14 متطلبات العمر المسموح به

لا يُسمح لأي شخص أقل من 14 عاماً بقيادة الدراجات المائية "چت سك" أو قوارب التجديف أو القوارب الشراعية أو الكانو أو الكاياك أو التزلج على الماء أو الواح التجديف من الوضع واقفًا أو استخدام الواح التزلج ذاتية الدفع على الأمواج دون مصاحبة مدرب أو مستخدم يزيد عمره عن 18 عاماً يمتلك ترخيصاً ساري الصلاحية (يجب حمل وثيقة إثبات العمر أثناء استخدام الوسيلة البحرية).

بالنسبة للوسائل البحرية الترفيهية الأخرى، يخضع الحد الأدنى لسن المستخدم للوائح الصادرة عن الدائرة، إلا أنه يجب ألا يقل بأي حال من الأحوال عن 18 عاماً.

### 1.15 المنشورات والوثائق البحرية

يجب أن يتوفّر على متن الوسائل البحرية التي يزيد طولها عن 12 متراً، ما يلي:

- الخرائط البحرية المصححة للوسيلة البحرية التي تقوم بالإبحار بعيداً عن الشاطئ.
- بالنسبة للوسائل البحرية التي تبحر لمسافة أبعد من 5 أميال بحرية عن خط الساحل، يجب أن يتوفّر عليها نسخةً واحدةً على الأقل مما يلي:
  - المُدوّنة الدوليّة للإشارات.
  - جدول مصوّر لإشارات سلامة الأرواح.
  - الإخطارات والمنشورات البحرية السارية ذات الصلة.
  - كتيب البحارة.
  - إخطارات الملاحين، وما يتعلّق بها، الصادرة عن سلطة الموانئ المحليّة.
  - جداول الملاحة.
  - قوائم الإشارات اللاسلكية.
  - قوائم الأضواء الملاحيّة.
  - تعليمات الإبحار.
  - جداول المد والجزر.
  - أطلس التيارات البحرية.
  - تعليمات التشغيل والصيانة لأجهزة المساعدة الملاحة على متن الوسائل البحرية.

يُرجى مراجعة البند رقم 16.1 الخاص بسلامة الملاحة للحصول على تفاصيل حول المنشورات والمطبوعات البحرية الخاصة بالوسائل البحرية التجارية.

### الدراجات المائية (PWC)<sup>10</sup>

يمكن وصف الدراجة المائية الشخصية (PWC) المعروفة أيضًا باسم "جت سكي" بأنها وسيلة بحرية تعمل بالطاقة مع بدن لا يسمح ولا ينفذ إليه المياه عند الانقلاب في المياه.

منظر أمامي للزوارق المائية الشخصية



منظر جانبي للزوارق المائية الشخصية



المصدر: دليل الوسيلة البحرية الشخصية (جت سكي) – أبوظبي البحري

### 1.16 التدريب

ينصح المستخدم بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة. ومن المتوقع أن يُظهر المستخدم المعرفة والكفاءة العملية في مواضيع مختلفة منها:

- إجراءات إزالة الوسيلة البحرية للبحر واستعادتها إلى البر
- قيادة الوسيلة البحرية.

<sup>10</sup> دليل الوسائل البحرية الشخصية (JET SKI) كل ما تريده معرفته عن وسائلك البحرية الشخصية (جت سكي) أبو ظبي البحري.

- قيادة الوسائل البحرية على مقربيه من الوسائل البحرية الأخرى.
- فحوصات المحرك الأساسية.
- أساسيات الملاحة والإشارات.
- احتياطات السلامة.
- حالات الطوارئ.

### 1.17 الحمولة / السعة

يجب الحفاظ على لوحة الشركة المصنعة مثبتة على الدراجات المائية. وتختلف سعة الحمولة لهذه الدراجات من شخص إلى ثلاثة أشخاص طبقاً للنوع. ولا يسمح بتجاوز توصيات الشركة المصنعة الموضحة على لوحة سعة الحمولة، بما في ذلك الحمولة المسموح بقُطْرِها خلف الدراجة المائية.

### 1.18 معدات السلامة

يجب على جميع مستخدمي الدراجات المائية تأمين المعدات التالية (طالع البند رقم 5.4 والخاص بقائمة الفحوصات المطلوبة قبل المغادرة والإبحار) قبل مُباشرة النشاط.

### 1.19 عمليات الفحص المسبق قبل المغادرة/الإبحار

قائمة التحقق من السلامة - قبل المغادرة	
المعدات الشخصية	
<input type="checkbox"/>	1 سترات النجاة / وسائل الطفو الشخصي.
<input type="checkbox"/>	2 الصافرة.
<input type="checkbox"/>	3 الخوذة.
<input type="checkbox"/>	4 النظارات الواقعية.
فحوصات ما قبل الإنزال	
<input type="checkbox"/>	5 التأكد من أن الدراجة المائية مسجلة ومرخصة وأن رقم التسجيل مثبت على الدراجة المائية بطريقة صحيحة.
<input type="checkbox"/>	6 ارتداء سترة النجاة وحمل معدات السلامة المطلوبة.
<input type="checkbox"/>	7 يجب أن تتم خدمة وصيانة الدراجة المائية وفقاً للدليل التشغيل الخاص بها.
<input type="checkbox"/>	8 التتحقق من وجود أي حدود أو قيود بما في ذلك حدود السرعات أثناء التشغيل.
<input type="checkbox"/>	9 التتحقق من الأحوال الجوية قبل المغادرة حيث تتوفر نشرات التنبؤات الجوية عن طريق المركز الوطني للأرصاد الجوية والزلزال ويمكن الحصول عليها من خلال الموقع الإلكتروني <a href="http://www.ncms.ae">www.ncms.ae</a>
<input type="checkbox"/>	10 فحص لمستوى زيت وسائل التبريد وكذلك الوصلات وخطوط الماء والزيت والوقود.
<input type="checkbox"/>	11 التأكد من تثبيت خزان الوقود وكابل التوصيل بإحكام.
<input type="checkbox"/>	12 التأكد من وجود كمية كافية من الوقود (محرك رباعي الأشواط) على متن الوسيلة البحرية مع الأخذ في الاعتبار وجهة ومسار الإبحار والتخطيط للعودة بحيث يتبقى حوالي ثلث خزان الوقود لمواجهة أي حالة طوارئ محتملة.
<input type="checkbox"/>	13 يجب أن تقوم بإبلاغ شخص ما عن مسار رحلتك ووجهتك والمرافقين والوقت المتوقع للعودة.

<input type="checkbox"/>	<p>يتم فحص التالي لضمان التشغيل السليم وذلك وفقاً للدليل التشغيل الخاص بالدراجات المائية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التأكد من التحكم في التوجيه.</li> <li>• التأكد من أن إمدادات الوقود والزيوت كافية للرحلة.</li> <li>• التأكد من عدم وجود أي تسرب في خطوط أو خزانات الوقود أو الزيوت.</li> <li>• التأكد من أن البطاريات مشحونة ومثبتة بطريقة صحيحة.</li> <li>• التأكد من تثبيت غطاء المحرك والمقاعد بإحكام.</li> <li>• التأكد من أن منطقة سحب المضخة خالية من أي عوائق.</li> <li>• التأكد من أن بدن الوسيلة البحرية خالي من أي ضرر أو تصدع أو تشغقات.</li> <li>• التأكد من أن الصمام الخانق (الصمام المنظم لإمداد المحرك بالوقود) في حالة جيدة.</li> <li>• التأكد من أن مفتاح قطع الحبل يعمل جيداً (يسبب إيقاف المحرك إذا سقط المشغل من الوسيلة البحرية) ومثبت بمعصمك أو سترة النجاة.</li> <li>• التأكد من أن السدادات مثبتة بإحكام في أماكنها.</li> <li>• الأضواء الملاحية (الوسائل البحرية التي يقل طولها عن 7 أمتار).</li> </ul>
--------------------------	--

## 1.20 التشغيل الآمن

### 1.20.1 ساعات تشغيل الدراجات المائية

لا يجوز تشغيل الدراجات المائية إلا خلال ساعات النهار أي بين شروق الشمس وغروبها. وتعتبر مخالفه تشغيل الدراجات المائية في غير تلك الأوقات.

### 1.20.2 قيود السن

لا يسمح لأي شخص أقل من 14 عاماً بتشغيل واستخدام الدراجة المائية. إلا أنه يجوز للشخص الذي يبلغ من العمر 14 عاماً فأكثر بتشغيل واستخدام الدراجة المائية بصحبة مدرب مرخص أو مستخدم آخر يزيد عمره عن 18 عاماً (يجب الاحتفاظ بمستند يثبت العمر أثناء تشغيل الدراجة المائية).

### 1.20.3 السرعة والمسافة

يجب على مستخدمي الدراجات المائية الالتزام بأحدث التعليمات المعلنة ضمن خرائط السلامة البحرية والتي تتضمن، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:

- لا تتجاوز سرعة الدراجة المائية السرعة المحددة.
- تجنب الإبحار بسرعات قد تتسبب في تطاير المياه على الأشخاص الآخرين.
- الأخذ في الاعتبار كثافة حركة الوسائل البحرية المحيطة أثناء التشغيل لتحديد السرعة الآمنة الضرورية.
- عدم قيادة الدراجة المائية أثناء الطقس السيء أو الرؤية الضعيفة.
- الحفاظ على سرعة (5) عقدة أو أقل ضمن المسافات المبينة على النحو التالي:

الوصف	المسافة
من الأشخاص المتواجدين في المياه.	ستون (60) متر
من أي بناء ثابت أو عائم مثل الوسائل البحرية الراسية أو على خطاف الرسو أو منشآت أو أي مِنْزَل لقوارب أو أرصفة بحرية بكلفة بأنواعها وشكلها أو مراسي (باستثناء أجهزة المساعدة الملاحية حيث لا يمكن تجنب ذلك).	
من الوسائل البحرية الأخرى بما في ذلك الدرجات المائية.	
من وسيلة بحرية أو عوامة يظهر عليها العلم (ألفا) والذي يشير إلى وجود غطاس تحت الماء والتي يتم تمثيله دولياً بعلم أبيض وأزرق.	مائة (100) متر
من حدود المنطقة المخصصة للسباحة.	
من الساحل / حافة المياه (يتم استخدام الدرجات المائية بشكل عمودي فقط على الساحل العام من مِنْزَل الانطلاق).	
من المناطق البحرية المحمية ومحطات الطاقة وحدود ميناء أدنوك وموانئ أبوظبي وحقول نفط أدنوك والقواعد العسكرية وطرق العبارات ومناطق الرياضات المائية غير الآلية ومناطق الغوص والسباحة ومناطق الإرساء لموانئ أبوظبي وموانئ البترولية (أدنوك).	مئتان (200) متر
عند المرور تحت قوس الجسر.	
طبقاً لما تحدده الدائرة لكل جسر	

- كما يجب على مستخدمي الدرجات المائية الالتزام بالمسافات والسرعات على النحو التالي:

من الساحل الرئيسي (المياه المفتوحة).	ميل بحري واحد.
يسمح بالمرور فقط عبر المناطق التي تعمل كقنوات انتقال حيث يُحظر النشاط الترفيهي للدرجات المائية فيها، ولكن يسمح فقط للدرجات المائية بالمرور بسرعة قصوى 5 عقدة خلال عبور تلك القنوات.	

#### 1.20.4 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه

من المستحسن إجراء التخطيط اللازم والمسبق وتهيئة الذهن لعملية المرور.

ونظراً لأن الدرجة المائية هي وسيلة بحرية تعمل بالطاقة، فيتعين على المستخدم:

- إفساح المجال للسفن الشراعية وسفن الصيد العاملة في صيد الأسماك والسفن الأخرى محدودة القدرة على المناورة أو التي لا تخضع للسيطرة.
- يحظر على المستخدم تحت تأثير الكحول عند ركوب الدرجة المائية.
- يجب على المستخدم التدرب على قيادة الدرجة المائية تحت إشراف شخص أكثر خبرة في هذا المجال في حال كان المستخدم مبتدئاً، ويجب عليه تجنب التواجد في البحر بمفرده.
- يجب أن يحافظ المستخدم دائماً على حدود السرعة المحددة، وأن يكون في حالة تأهب بشأن تقلبات الأمواج والرياح والسحب التي قد تشير إلى تقلبات في الأحوال الجوية.
- يجب على المستخدم الإبحار في القنوات المحددة بالعواوات والمناطق المخصصة.

- يجب على المستخدم التأكد من أن جميع معدات الوسيلة تم تخزينها بطريقة صحيحة كما يجب تأمين الركاب بواسطة استخدام مقابض اليد.
- يجب على المستخدم أن يضع في الاعتبار الوسائل المناسبة للصعود مجدداً على متن الدراجة المائية مرة أخرى في حالة نزوله للسباحة.
- لا ينبغي حمل وقود إضافي على متن الدراجة المائية، ولا يجب إجراء أي نقل للوقود عندما تكون تلك الوسيلة طافية.
- يجب على المستخدم دائمًا إعطاء حق المورور للآخرين.
- اتباع تعليمات خرائط السلامة البحرية.

## 1.21 مفتاح أمان وقف التشغيل

يجب أن تحتوي كل الدراجات المائية على مفتاح أمان لوقف التشغيل (حبل / شريط) وهو مصمم لإيقاف تشغيل المحرك في حالة سقوط المستخدم من أعلى الدراجة المائية، ويُعد هذا المفتاح بمثابة جهاز أمان هام يتوجب تثبيته بمعصم يد المستخدم أو ملابسه أو وسيلة الطفو الشخصية التي يرتديها.



## 1.22 انقلاب الدراجة المائية

يجب إيقاف تشغيل المحرك وإزالة حبل مفتاح أمان المحرك في حال حدوث انقلاب للدراجة المائية ثم السباحة إلى الجزء الخلفي من الدراجة واستعادتها عن طريق الإمساك بلوح الركوب باليدي اليسرى والضغط على الحافة العلوية للزورق باليد اليمنى أو بالقدم. وتقوم معظم الشركات المصنعة بتثبيت صورة في الجزء الخلفي من الدراجة المائية للإشارة إلى اتجاه استعادته إلى الوضع الرأسى، لأنه في حال محاولة استعمال الدراجة في الاتجاه الخاطئ، فإن ذلك قد يتسبب في حدوث تلف شديد. وفي حالة عدم وجود صورة توضح الاتجاه الصحيح للاستعمال، يرجى مراجعة دليل الشركة المصنعة لمعرفة أفضل طريقة لتصحيح وضع الدراجة في الماء قبل استخدامها. ويجب الحذر من انزلاق اليد إلى شبكة مدخل السحب. ومن ثم، أبداً بتشغيل المحرك بالطريقة العادلة ثم توجه إلى الشاطئ لتفقد التلف الذي يمكن وأن تكون قد سببته المياه.



## 1.23 التزلج على الماء والقطر

يتعين على الشخص الذي يشارك في الأنشطة المائية الترفيهية التي تتم عن طريق القطر، مثل التزلج على الماء سواء باستخدام لوح التزلج أو أي وسيلة أخرى، اتخاذ الاحتياطات التالية:

- يجب أن يرتدي الشخص دائمًا سترة نجاة أو سيلة طفو شخصية مناسبة.
- يجب أن يكون هناك مراقب متواجدًا بشكلٍ مستمر في الوسيلة البحرية التي تقوم بالقطر بالإضافة إلى السائق.
- يجب أن يكون المستخدمين واي شخص مشارك في أنشطة القطر على دراية بالمناطق المخصصة لممارسة هذه الأنشطة.
- ينصح بالحصول على دورات تدريبية مناسبة لكلاً من المستخدم والشخص المشارك في أنشطة القطر الترفيهية (راجع القسم 5.1 الخاص بالتدريب).

### التزلج على الماء بواسطة الريح وألواح التجديف في وضع الوقوف والتزلج بالألواح ذاتية الدفع

## 1.24 التزلج على الماء بواسطة الريح

رياضة التزلج على الماء بواسطة الريح هي رياضة مائية سطحية تجمع بين ركوب الأمواج والشرع. ويشار إليها أيضًا باسم "التزلج الشراعي" و "اللوح الشراعي".



### 1.24.1 التدريب<sup>11</sup>

يُنصح وممارسو هذه الرياضة بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة، إذ يُنتَظر منهم إظهار المعرفة والدرأة والكفاءة العملية في موضع عدّة منها:

- كيفية بدء الأنشطة المائية من الشاطئ أو المياه الضحلة.
- التحكم في عملية الانطلاق.
- المناورة أثناء الإبحار.
- الإبحار في الرياح الخفيفة
- الإبحار في ظروف الرياح القوية.
- تغيير اتجاه الإبحار.

### 1.24.2 معدات السلامة

على مستخدمي حمل معدات السلامة التالية في تجهيزات جيوب أحزمة الأمان أو حقيبة المؤخرة.

- علم نهاري.
- مشاعل صغيرة.
- حبل وشممية أشرعة احتياطي
- هاتف محمول في غطاء مقاوم للماء.
- سترة نجاة ووسيلة طفو شخصية مناسبة.
- حبل قطر (4 م).
- صافرة.

### 1.24.3 الفحوصات التي تسبق نزول المياه

يجب على المستخدمين القيام بما يلي:

- افحص المعدات والتجهيزات بحثاً عن التركيبات غير المحكمة أو الأحبال البالية، وتأكد من أنها جميعها محكمة جيداً ومربوطة بطريقة صحيحة.
- يجب أن يكون لوح التزلج بحالة جيدة ومناسبة لأداء النشاط المطلوب.
- يجب أن تكون هناك سلسلة أمان بين تجهيزات الشراع والصاري المستخدم ولوح التزلج. كما ينبغي على المستخدم كذلك فحص حالة المعدات التالية:
  - الصاري والوصلة المفصلية (التي تسمح بالحركة في كل الاتجاهات).

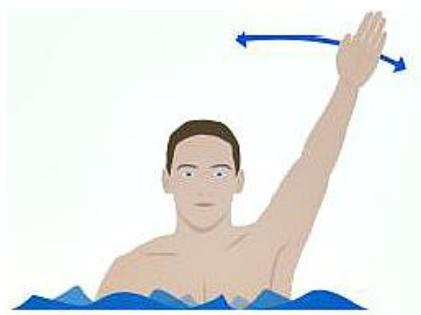
<sup>11</sup> الجمعية الملكية لليخوت (<https://www.rya.org.uk/>)

○ أربطة القدم والزعانف.

- التأكد من وجود شريط عاكس على اللوح.
- يجب مراجعة نشرة الأحوال والتنبؤات الجوية وكذلك المناطق المحددة للنشاط قبل مزاولة النشاط.
- يجب على المبتدئين تجنب الرياح الشديدة وأن يتمتعوا بقدرات الإنقاذ الذاتي.

**1.24.4 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه**

- الحرص على تجنب المغامرة وعدم الإبحار بعيداً عن الشاطئ أكثر من اللازم.
- تجنب الجنوح والاصطدامات.
- في حالة التعرض لموقفٍ ينبع بحدوث خطٍّ أو التعرض لمكروه، حاول الإشارة عن طريق رفع وخفض الأذرع الممدودة إلى كل جانب ببطء وبشكل متكرر (إشارات استغاثة اليد الدولية كما هو موضح بالشكل) وحاول البقاء على اللوح.



**1.25 الواح التجديف من وضع الوقوف وألواح التزلج على الماء ذاتية الدفع**

يندفع ممارسو رياضة التجديف في المياه للأمام بواسطة حركة السباحة باستخدام أذرعهم أثناء الاستلقاء أو من الوضع راكعاً على لوح التجديف أو لوح التزلج على الماء في البحر. ويعتبر التجديف بالوقوف على الألواح أحد أنواع التجديف من الوضع واقعاً على الألواح ويطلق عليه أيضاً ركوب الألواح والتجديف واقفاً.



الواح التزلج ذاتية الدفع هي في الأساس ألواح طفو تعتمد على محرك يعمل بالبطارية. وتسمح هذه المحركات للمستخدمين بالتحرك حتى عبر المياه الراكدة.



### 1.25.1 التدريب<sup>12</sup>

يُنصح ممارسو هذه الرياضة بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة، إذ يُنتَظر منهم إظهار المعرفة والدرأية والكفاءة العملية في موضع عِدَّة منها:

- القيام برحلة نهارية (أثناء ساعات النهار).
- الانطلاق والتوقف.
- المناورات.
- ظروف التجديف وطريقة التحكم.
- السلامة والإنقاذ.
- الإبحار في ظروف الرياح الخفيفة.
- الوقوف وحفظ التوازن.
- الضريات الداعمة (استخدام المجداف في تخطي نقطة الانقلاب واستعادة التوازن).

### 1.25.2 الفحوصات التي تسبق نزول المياه

يجب على المستخدمين التأكد من التالي:

- التأكد من أنهم مؤهلين وقدرiven على النجاة في المياه التي يتواجدون فيها.
- ارتداء سترة النجاة أو وسيلة طفو شخصية مناسبة وحمل معدات الاتصال المناسبة (عادة ما يكون هاتف محمول في غطاء مقاوم للماء).
- يجب مراجعة نشرات التنبؤات الجوية والمناطق المخصصة للنشاط قبل مزاولة هذا النشاط.
- التخطيط لرحلة الترفيه والابحار.

### 1.25.3 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه

يجب على جميع المستخدمين التأكد من التالي:

<sup>12</sup> جمعية الكانو الأمريكية (<https://www.americancanoe.org>)

- تقديم تفاصيل عن الوجهة المقصودة وتفاصيل وقت المغادرة ووقت الوصول إلى شخص متواجد على الشاطئ.
- يجب أن يكون للوح التزلج شريط متصل بالمستخدم.
- يجب أن يكون المستخدم في حالة تأهب بشأن التغيرات المحتملة في الأمواج والريح والسحب والتي قد تشير إلى تغيرات في الأحوال الجوية.

### استخدام الكانو والكياك

"الكانو" هو قارب ضيق خفيف الوزن يستخدم في نشاط التجديف بمجداف ذو شفرة أو طرف واحد.

"الكياك" هو قارب ضيق خفيف الوزن يستخدم في نشاط التجديف بمجداف ذو طرفين.

تطبق المبادئ التوجيهية والممارسات المماثلة على قوارب الكياك والكانو.



### 1.26 التدريب<sup>13</sup>

ينصح ممارسو هذه الرياضة بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة، إذ يُنتَظر منهم إظهار المعرفة والدرأة والكفاءة العملية في موضع عِدَة منها:

- الاستعداد للانطلاق.
- الملاحة والإشارات.
- السلامة والإنقاذ.
- المناورات.

### 1.27 معدات السلامة

يجب أن يكون لدى جميع المستخدمين معدات السلامة التالية في حقيبة قابلة للطفو:

- مشاعل (إشارات) صغيرة.

<sup>13</sup> جمعية الكانو الأمريكية (<https://www.americancanoe.org>)

- صافرة.
- مصباح يدوي كاشف.
- تليفون محمول في غطاء مقاوم للماء.

بالنسبة للتجديف بالكایاك في البحر، يجب أن يكون لدى المستخدمين كافة معدات السلامة التالية، إضافةً إلى ما سبق:

- جهاز إرشاد لاسلكي مُسجَّل لتحديد الموقع الشخصية.
- حبل لزوم عملية القَطْر والسَّحْب (4 م).
- سكين مناسب.
- بوصلة وخرائط بحرية.
- جهاز لاسلكي محمول ومقاومة للماء ذو تردد عالٍ جدًا.
- جهاز تحديد موقع محمول (GPS).
- جهاز "إيبِرِب" شخصي.
- مجموعة الإسعافات الأولية.
- عوامة مجداف.
- خوذة.
- سُترة النجاة أو وسيلة طفو مناسبة.

## 1.28 الفحوصات التي تسبق النزول في المياه

يجب على المستخدمين:

- تقديم تفاصيل عن الوجهة المقصودة ووقت المغادرة ووقت الوصول إلى شخص متواجد على الشاطئ.
- التأكد من أنهم مؤهلين بشكل مناسب وقدارين على النجاة في المياه التي يمارسون فيها النشاط.
- مراجعة نشرات تنبؤات الأحوال الجوية والمناطق المخصصة للاستخدام قبل مُزاولة هذا النشاط.
- يوصى بإعداد خطة للرحلة.
- فحص الكانو / الكایاك بدقة والتأكد من تركيب السدادة وأن القارب مانع لنفاذ المياه كما يجب تجنب استخدام القوارب التي تم إصلاحها بشكل مؤقت.
- تجنب القيام بالنشاط بمفردك وألا تفرط في تحمل الزورق بحمل معدات إضافية.
- التأكد من أن حلقة الإمساك في حالة جيدة. يمكن استخدام الغطاء المرن لمنع دخول الماء إلى القارب أثناء التجديف، على أن يكون سريع الفك والتحرير
- ضع الاسم بالإضافة إلى رقم الاتصال على بدن الكانو / الكایاك.

## 1.29 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه

يجب على المستخدمين:

- التأهب بشأن التغيرات المحتملة في الأمواج والرياح والسحب والتي قد تكون مؤشراً للتغيرات في الأحوال الجوية.
- عدم ممارسة النشاط تحت تأثير الكحوليات.
- عدم القيام بأية محاولات للسباحة باتجاه الشاطئ أثناء حالات الانقلاب، ولكن يجب البقاء عائماً بالقرب من الوسيلة البحرية نظراً لاحتواها على عامل طفو مرتفع.

### الشرع اللوحي

الشرع اللوحي هو نشاط شرعي بألوان تشبه القوارب الشراعية الصغيرة.



## 1.30 التدريب

ينصح ممارسو هذه الرياضة بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة، إذ يُنْتَظَرُ منهم إظهار المعرفة والدراءة والكفاءة العملية في موضع عِدَّة منها:

- استعادة وضعية الاستعمال بعد الانقلاب.
- الانطلاق.
- الاستعداد للمغادرة.
- تجهيز الأشرعة والصواري وتجهيزاتها.
- الإلمام بتدابير السلامة.
- الإبحار في كل الاتجاهات.

## 1.31 الفحوصات التي تسبق النزول في المياه

يجب على المستخدمين:

- التأكد من أنهم مؤهلين وقدرٌ على الحفاظ على حياتهم في المياه التي يبحرون فيها.
- فحص طفو الوسيلة البحرية وخزانات الطفو والسدادات قبل المغادرة.
- ارتداء سترة نجاة أو وسيلة طفو مناسبة وحمل معدات الاتصال (هاتف محمول في غطاء مقاوم للماء).
- الاطلاع على نشرات تنبؤات الأحوال الجوية والمناطق المخصصة للاستخدام قبل مُزاولة هذا النشاط.
- إعداد مسار بحري وخط سير للرحلة.
- حمل مجداف وحبال على متن الوسيلة البحرية للاستخدام في حال الحاجة لتنفيذ عملية قَطْر.

### 1.32 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه

يجب على المستخدمين:

- تقديم تفاصيل الوجهة المقصودة ووقت المغادرة ووقت الوصول إلى شخص متواجد على الشاطئ.
- التأكد من أن شريط الأمان متصل باللوح.
- التأهب بشأن التغيرات المحتملة في الأمواج والرياح والسحب والتي قد تكون مؤشراً للتغيرات في الأحوال الجوية.

### 1.33 معدات السلامة

يجب على جميع المستخدمين حمل معدات السلامة التالية في حقيقة قابلة للطفو:

- صواريخ باراشوت ومشاعل نجوم حمراء ومشاعل محمولة باليد.
- صافرة.
- مصباح يدوي كاشف.
- خوذة.
- سترة النجاة أو وسيلة طفو شخصية مناسبة.
- هاتف محمول في غطاء مقاوم للماء.

للإبحار في البحر يجب على جميع المستخدمين حمل معدات السلامة التالية بالإضافة إلى ما سبق:

- جهاز إرشاد لاسلكي مُسجَّل لتحديد الموقع الشخصية.
- حبل لزوم عملية القَطْر (4 م).
- سكين مناسب.
- بوصلة وخريطة بحرية.
- جهاز لاسلكي محمول مقاوم للماء ذو تردد عالي جداً.
- جهاز لتحديد الموقع "جي بي إس" محمول.
- جهاز "إيرب" شخصي.

- مجموعة الإسعافات الأولية.
- عوامة مجداف.
- سترة النجاة أو سلية طفو مناسبة.

### قوارب التجديف

قارب التجديف هو قارب صغير يمكنك من التحرك في الماء باستخدام المجاديف.



### 1.34 التدريب<sup>14</sup>

يُنصح ممارسو هذه الرياضة بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة، إذ يُنتَظر منهم إظهار المعرفة والدرأة والكفاءة العملية في موضعٍ عدِّيٍّ منها:

- مناولة واستخدام المعدات والحفاظ على اتزان الوسيلة البحريّة.
- المناورات.
- الملاحة والإشارات.
- السلامة والإنقاذ.
- التجديف.

### 1.35 معدات السلامة

يجب على المستخدمين حمل معدات السلامة التالية في حقيبة قابلة للطفو:

- مشاعل صاروخية حمراء بمظلة ومشاعل محمولة باليد.

<sup>14</sup> القوارب في العاصمة (<https://boatingindc.com>)

- صافرة.
- مصباح يدوي كاشف.
- وسيلة طفو مناسبة وسترة النجاة.
- هاتف محمول في غطاء مقاوم للماء.

### 1.36 الفحوصات التي تسبق النزول في المياه

يجب على المستخدمين ما يلي:

- تقديم تفاصيل الوجهة المقصودة ووقت المغادرة ووقت الوصول إلى شخص متواجد على الشاطئ.
- التأكد من أنهم مؤهلين وقدررين على الحفاظ على حياتهم في المياه التي يبحرون فيها.
- مراجعة نشرات الأحوال الجوية والمناطق المخصصة للاستخدام قبل المشاركة في هذا النشاط.
- فحص طفو الوسيلة البحرية وقطاعات الطفو والسدادات قبل المغادرة.
- تجهيز الوسيلة البحرية بأحدية مناسبة، أحزمة أمان وآليات فك وتحرير سريعة في حالة جيدة.
- فحص آليات التوجيه والمجاديف والمقابض الجلدية لأذرع المجاديف.
- التتحقق من وجود سدادات التهوية في مكانها وأن الحواجز أو المساند الخارجية والمحاور والمقاعد، وغير ذلك، مثبتة جيداً.
- إعداد مسار بحري وخط سير للرحلة.

### 1.37 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه

يجب على المستخدمين ما يلي:

- التأهب بشأن التغيرات المحتملة في الأمواج والرياح والسحب والتي قد تكون مؤشراً للتغيرات في الأحوال الجوية.
- ألا يكونوا تحت تأثير الكحوليات.
- في حالة الانقلاب، عدم القيام بأية محاولات للسباحة باتجاه الشاطئ، ولكن البقاء عائماً بالقرب من الوسيلة البحرية نظراً لاحتواها على عامل طفو مرتفع.

### الوسائل البحرية الشراعية أو ذات المحركات

#### 1.38 التدريب

يُنصح ممارسو هذه الرياضة بالحصول على الدورات التدريبية المناسبة، إذ يُنْتَظَرُ منهم إظهار المعرفة والدرأية والكفاءة العملية في مواضع عدّة منها:

- مخطاف الرسو والأعمال المتعلقة به.
- أعمال الخريطة.

- اللوائح الدولية لمنع التصادم في البحار.
- السلامة من الحرائق.
- الإسعافات الأولية.
- الملاحة في الطقس السيء.
- الإرساء.
- الملاحة.
- تخطيط الرحلة.
- التعامل مع الأحرب والعقد وصفائر الأحرب.
- البحث والإنقاذ.
- الاتزان وتوزيع المقاعد والجلوس.
- تجهيزات عملية القطب (سواءً في حال قيام الوسيلة البحرية بالقطب أو في حال يتم قطعها).
- القيادة والإرساء

### 1.39 التخطيط لرحلة بحرية

بناء على حجم الوسيلة البحرية ونوعها فإن جميع الرحلات، بغض النظر عن الغرض منها أو مدتها أو مسافتها، تتطلب بعض عناصر التخطيط حيث يجب أن يضع المستخدمين في اعتبارهم الموضوعات الآتية (كلما كان ذلك ممكناً):

- تخطيط المسار الملاحي
- تنبؤات الأحوال الجوية والضوابط (يتم التأكيد من معلومات التنبؤات الجوية من مصادر مختلفة).
- التحذيرات والمعلومات الملاحية المستمدّة من السلطات التنظيمية.
- معلومات المد والجزر.
- قدرة وحالة الوسيلة البحرية والطاقم المتواجد على متنها.
- الاستفادة من المسارات المُحَكَّمة بالخرائط البحرية ومعلومات الإرشاد في حال لزم الأمر (الخرائط البحرية المصححة / الخرائط الملاحية الإلكترونية مع أحدث التطبيقات المعتمدة).
- التخطيط البديل في حال تغير الظروف.

بالإضافة إلى ذلك من المهم التأكيد دائمًا من أن شخص مسؤول موجود على البر وعلى دراية بالرحلة البحرية المُزَمَّعة وأوقات المغادرة والعودة وأنه يستطيع تفعيل إجراءات الطوارئ وإبلاغ الجهات ذات الصلة، في حال لزم الأمر.

يتوفر نموذج خاص بتخطيط الرحلة البحرية في الملحق (A2)، ويمكن تعديل التصميم ليلائم التفاصيل الخاصة.

### 1.40 فحوصات ما قبل المغادرة

يجب مراعاة الالتزامات التالية قبل الإبحار:

- تقديم تفاصيل الوجهة المقصودة ووقت المغادرة ووقت الوصول إلى شخص متواجد على البر.
  - يجب مراجعة نشرات الأحوال الجوية والمناطق المخصصة للاستخدام قبل مُباشرة هذا النشاط.
  - إجراء الفحوصات الالزمة للتأكد من أداء المحرك ومستويات الزيت وسائل التبريد واحتياطي الوقود.
  - يجب أن يقوم الرِّبَّان بتنقين وإطلاع جميع الأفراد الموجودين على متن الوسيلة على إجراءات الطوارئ البحرية قبل بدء الرحلة. ويمكن استخدام بطاقات إرشادات السلامة والفيديو لتوفير المعلومات التالية:
    - موقع واستخدام معدات الملاحة.
    - تقديم الشخص المعين لتقديم الإسعافات الأولية لجميع الأفراد.
    - مخطط معدات السلامة والموقع المحدد لتلك المعدات.
    - طريقة استخدام أجهزة ومعدات إخماد الحريق وأماكن تخزينها وكذلك سُترات النجاة ووسائل الطفو الشخصية وأطواق النجاة.
  - يجب أن يتتأكد الرِّبَّان أن مساعديه على دراية بمعلومات تفصيلية حول:
    - خط السير لمكان آمن يمكن اللجوء إليه وذلك لسلامة الطاقم والوسيلة البحرية في حالة الضرورة.
    - طريقة إدارة والتحكم في المحرك الرئيسي بما في ذلك بدء التشغيل والإيقاف والتحكم.
    - أماكن تشغيل أضواء الملاحة.
    - أماكن معدات الاتصال والإجراءات التشغيلية ذات الصلة.
    - أماكن معدات إخماد الحريق والإجراءات التشغيلية ذات الصلة
    - إجراء استعادة الشخص في حالة سقوطه في البحر.
    - تشغيل وإطلاق رمّاثات النجاة وتحديد موقعها.
    - الإصلاحات المؤقتة.

#### 1.41 قائمة فحص معدات السلامة

يتم تصنيف القوارب في (4) مناطق خدمة وهي (AD0) و (AD1) و (AD2) و (AD3). راجع القسم 2.3، ويمكن كذلك مطالعة تفاصيل التصنيف في القسم 3.1.3.

المعدات الإلزامية للقوارب واليخوت والقوارب الشراعية التي يزيد طولها عن 12 متراً هي:

الجدول التالي يوضح المتطلبات العامة للفئات الشائعة من الوسائل البحرية. كما يمكن التعرف على المتطلبات الخاصة بكل نوع تفصيلاً ضمن فئات الوسائل البحرية الرئيسية والفئات الفرعية على موقع "أبوظبي البحرية" - قوائم الفحص للوسائل البحرية.

نوع المعدات	المعدات	نوع المعدات	المعدات
منطقة الخدمة	AD3	AD2	AD1

المياه المحمية (المغلقة)	المياه القريبة من الساحل	”المياه الإقليمية“	المياه البعيدة عن الساحل	
المياه المغلقة المحمية مثل المضائق، مناطق الشواطئ المحمية، القنوات، والموانئ والبحيرات	حتى 5 أميال بحرية من خط أقرب ميناء أو مرسى آمن	حتى 12 ميل بحري من خط الأساس الساحلي (خط القاعدة)	حتى المنطقة الاقتصادية الخالصة أو بحد أقصى 200 ميل بحري	حدود منطقة الخدمة والتشغيل (بالميل البحري)
<b>1. معدات الإنقاذ والسلامة الشخصية</b>				
▽ (100) نيوتن	▽		▽	سترة نجاة / وسيلة طفو مناسبة لكل شخص على متن الوسيلة البحرية لا تقل عن 150 نيوتن.
		▽	▽	سترة نجاة / وسيلة طفو مناسبة لكل شخص على متن الوسيلة البحرية لا تقل عن 150 نيوتن مثبت بها ضوء.
(2)	(2)	(2)	(2)	2 طوق نجاة -> إحداهم مزودة بمصباح آلي.
(4)	(4)	(4)	(4)	4 عوامات نجاة -> اثنان منها مزودان بمصباح آلي وإحدى العوامات مزودة بإشارة دخان أوتوماتيكية وبحبل طفو طوله 20 م متراً (الوسائل البحرية التي يزيد طولها عن 24 م).
▽	▽	▽	▽	حبل أمان ومعدات سلامة
▽	▽	▽	▽	سلم الصعود
	▽	▽	▽	حملة رفع قابلة للطفو بحبل عائم
	▽	▽	▽	حزام نجاة بالضوء (على شكل حدوة الحصان)
	▽	▽	▽	حبل توصيل قابل للطفو / كيس الرمي
	▽	▽	▽	رماش النجاة حالات الطوارئ. في حقيبة
	▽	▽	▽	رماش نجاة (سعة كافية لجميع الأفراد وتنطبق على 12 م وما فوق)
	▽	▽	▽	تجهيزات أحبال التأمين مع إمكانية الاستخدام من كلا الجانبين وتمتد من المقدم إلى المؤخر للاستخدام مع أحبال الأمان للطاقم
		▽	▽	зорق إنقاذ ورافعة إطلاق وإنزال خاصة به (الطول 24 م وما فوق)



✓	✓	✓	✓	جهاز إلقاء الأحبال
✓	✓	✓	✓	سلم آمن لاستخدام الركاب
✓	✓	✓	✓	مصباح كاشف مقاوم للماء
2. مشاعل (ضمن تاريخ انتهاء الصلاحية وتعليمات الشركة المصنعة)				
(2)	(2)	(2)	(2)	إشارات دخان عائمة.
(6)	(6)	(6)	(6)	مشاعل استغاثة محمولة.
✓	✓	✓	✓	حافظة مقاومة للماء لحفظ المشاعل
3. أجهزة الراديو والاتصالات				
✓	✓	✓	✓	جهاز إرسال لاسلكي ذو تردد عالٍ جداً
✓	✓	✓	✓	صافرة.
			✓	النطاق البحري للموجات المتوسطة والطويلة وخاصية انتقاء التردد / أو نظام الاتصال بالأقمار الصناعية
		✓	✓	جهاز "إيرب."
		✓	✓	جهاز "سارت"
✓	✓	✓	✓	جهاز لاسلكي محمول مقاوم للمياه
✓	✓	✓	✓	جهاز استقبال لاسلكي يعمل على التعديل الترددية أو التعديل الطولي (توقعات الطقس)
✓	✓	✓	✓	الهاتف المحمول (في واقٍ مقاوم للمياه)
	✓	✓	✓	جهاز نافتكس
✓	✓	✓	✓	جهاز إرسال واستقبال للسلامة البحرية والأمن.
4. إخماد الحرائق				
✓ (في حالة وجود معدات للطهي)	✓	✓	✓	بطانية الحرائق.
(3)	(3)	(3)	(3)	طفایات الحرائق.
✓	✓	✓	✓	يجب تركيب جميع أجهزة الطهي / السخانات التي تستخدم غاز البتروالمسال (LPG) على النحو <sup>15</sup> المبين في إرشادات القسم.
✓	✓	✓	✓	2 طفایات حرائق أو دلو حرائق (واحد مع حبل) (من 12 م إلى 24 م).

↙	↙	↙	↙	3 طفایات حريق أو دلو حريق (واحدة مع حبل) (24 م وما فوق)
↙	↙	↙	↙	عدد 2 طفایات حريق مناسبة للاستخدام على حرائق النفط للقوارب المزودة بمحركات احتراق داخلي
↙	↙	↙	↙	مضخة حريق يدوية (تعمل باليد) (من 12 م إلى 24 م).
↙	↙	↙	↙	مضخة حريق مخصصة للشفط من مياه البحر (المسافة 12 متراً وما فوق)
↙	↙	↙	↙	خرطوم حريق (من 12 م إلى 24 م)
↙	↙	↙	↙	فوهة خرطوم إطفاء الحرائق (بقطار لا يقل عن 6 مم) مع نفاثة ورذاذ ماء (من 12 م إلى 24 م)
↙	↙	↙	↙	مضخة حريق اليد (من 24 م فأكثر)
↙	↙	↙	↙	خط حريق وجزرة حريق (24 م وما فوق)
↙	↙	↙	↙	خرطوم حريق (24 م وما فوق)
↙	↙	↙	↙	فوهة رش خرطوم حريق لمساحات الآلات (24 م وما فوق)
↙	↙	↙	↙	بلطة رجل إطفاء (المسافة 24 م وما فوق).
↙	↙	↙	↙	كافش الحريق
↙	↙	↙	↙	جرس الحريق
↙	↙	↙	↙	نظام كشف وإطفاء ثابت
↙	↙	↙	↙	نظام التهوية
5.معدات الملاحة				
	↙	↙	↙	جهاز قياس الأعماق
	↙	↙	↙	بوصلة التوجيه
	↙	↙	↙	بوصلة يدوية.
	↙	↙	↙	مسجل السرعة.
	↙	↙	↙	جهاز تحديد الموقع.
↙	↙	↙	↙	عاكس الرadar.
↙	↙	↙	↙	رادار بحري
↙	↙	↙	↙	بوق ضباب يعمل بالطاقة أو بضغط الهواء
	↙	↙	↙	بارومتر(قياس الضغط).
	↙	↙	↙	ساعة.
	↙	↙	↙	المناظير.

			✓	آلة السادس والجداول ذات الصلة.
		✓	✓	أدوات رسم الخريطة أو المسطرة المتوازية أو الفواصل أو أداة التوقيع.
	✓	✓	✓	مجموعة كاملة من أضواء الملاحة الثابتة بما في ذلك أضواء خطاف الرسو.
	✓	✓	✓	الخرائط الملاحية المحدثة المناسبة والمطبوعات الملاحية وجداول المد والجزر لمناطق الإبحار.
<b>6. مضخة السرتينية.</b>				
(2)	(2)	(2)	(2)	مضخات سرتينية كل منها مدعوم بمصدر طاقة ميكانيكي مختلف.
	✓	✓	✓	صمامات العزل (من خلال تركيبات بدن الوسيلة البحرية)
	✓	✓	✓	سدادات مدببة من الخشب اللين.
✓	✓	✓	✓	دلو سعته 12-8 لتر ومجهز بشكل مناسب بحبيل.
	✓	✓	✓	طقم إصلاح كامل بما في ذلك قطع الغيار.
✓	✓	✓	✓	إنذار السرتينية.
✓	✓	✓	✓	تنك السرتينية.
<b>7. مخطاف الرسو وتجهيزاته</b>				
✓	✓	(2)	(2)	تشمل الإمدادات الكافية من الأحبال ومصدات الحماية أو المعدات الالزمة للقطر.
✓	✓	✓	✓	مربط سطح مقوى بشكل مناسب أو عمود مزبطة الأحبال على المقدمة ووسيلة للإغلاق فوق بكرة القوس أو بكرة التوجيه المستخدمة عند الإرساء
✓	✓	✓	✓	مخطاف الرسو والسلسلة للمخطاف
<b>8. معدات عامة</b>				
	✓	✓	✓	كتيبات التعليمات للمعدات الأساسية للوسيلة البحرية
		✓	✓	كرسي البحار
		✓	✓	مصدر للمياه في حالة الطوارئ
		✓	✓	مجموعة أدوات إصلاح الطوارئ بما في ذلك مجموعة أدوات

إصلاح الشرائع الاحتياطية وأغطية النوافذ				
	↙	↙	↙	أشرعة عاكفة سريعة التجهيز
↙	↙	↙	↙	حقيقة الإسعافات الأولية بما في ذلك دليل الإسعافات الأولية
	↙	↙	↙	وسيلة ثانوية مناسبة لبدء تشغيل المحرك بما في ذلك البطارية أو التشغيل اليدوي أو المعدة المناسبة
↙	↙	↙	↙	مجموعة أدوات وقطع غيار مناسبة لنوع المركبة المستخدمة
↙	↙	↙	↙	أداة التوجيه في حالات الطوارئ
↙	↙	↙	↙	مصباح كاشف مقاوم للماء
	↙	↙	↙	قارب صغير صلب أو قابلة للنفخ
9. أخرى				
↙	↙	↙	↙	جدول إشارة الإنقاذ
↙	↙	↙	↙	أعلام (الدول والعمليات، وغير ذلك)
↙	↙	↙	↙	أرقام الطوارئ
		↙	↙	تعليمات إطلاق وملصقات خاصة برمّاث النجاة
		↙	↙	دليل تدريسي لمعدات السلامة على متن الوسيلة البحرية
		↙	↙	تعليمات الصيانة لمعدات السلامة

## الوسائل البحرية التي تستخدم في الغطس

### 1.42 التدريب

- التقاط وانتشال الغواصين.
- إجراءات استعادة المعدات من الماء.
- الإشارات.
- الإجراءات حيال الغواصين المفقودين على السطح.
- بدء تقديم الإسعافات الأولية والأكسجين للغواص المصاب (الغواصين).

ملاحظة: يتعين إجراء عمليات الغوص التجاري في مياه الامارة بأمان والامتثال لقوانين ومتطلبات الدائرة ذات الصلة. كما يتم تطبيق متطلبات ومعايير الغوص التجاري للرابطة الدولية للمقاولين البحريين (IMCA).

### 1.43 فحوصات ما قبل المغادرة

يجب على جميع المستخدمين:

- تقديم تفاصيل الوجهة المقصودة ووقت المغادرة ووقت الوصول إلى شخص متواجد بالبر.
  - الاطلاع على نشرات الأحوال الجوية والمناطق المخصصة للاستخدام قبل الشروع في هذا النشاط.
  - جميع أسطوانات الغواصين والمعدات يجب تثبيتها بإحكام قبل المغادرة.
  - عمل مراجعة لجميع الغواصين على طبيعة الغطس المطلوبة وكذلك إجراءات خطة الطوارئ ولمزيد من الإرشادات التشغيلية حول عمليات الغوص يمكن الاطلاع على الفصل الخاص بـ"عمليات الغوص التجاري" في ضوابط واشتراطات الانشطة والعمليات البحريـة الآمنـة.
  - يجب استكمال سجل الغوص لجميع الغواصين (تسجيل النزول والخروج من الماء).
  - ارتداء سترة نجاة أو وسيلة طفو مناسبة عند الإبحار من وإلى موقع الغوص.
- 1.44 عند ممارسة النشاط الترفيهي في المياه**
- يجب على جميع المستخدمين:
- عدم إعاقة أو عرقلة قنوات الاقتراب أو الدخول للموانئ.
  - رفع العلم الذي يوضح وجود غطاس تحت الماء في أعلى مكان ظاهر لتحذير الوسائل البحريـة الأخرى بوجود الغطاسين في الماء
  - المـؤـونـةـ الدـولـيـةـ لـلـإـشـارـاتـ -ـ الـعـلـمـ "ـAـ".ـ "ـلـديـ غـواـصـ تـحـتـ المـاءـ اـبـتـعـدـ عـنـ بـمـسـافـةـ مـنـاسـبـةـ مـعـ الـاحـفـاظـ بـسـرـعـةـ بـطـيـئـةـ.



- أن يكونوا في حالة تأهب بشأن التغيرات في الأمواج والرياح والسحب التي قد تشير إلى تغيرات في الأحوال الجوية.

## البيوت العائمة<sup>16</sup>

البيت العائم هو وسيلة بحرية تم تصميمها أو تعديليها لاستخدامها كمنزل في المقام الأول. وبعض البيوت العائمة ليست مزودة بمحركات لأنها عادة ما تكون راسية أو في حالة ساكنة في نقطة مثبتة، وغالباً ما تكون متصلة بالبر لتوفير الخدمات والمرافق الضرورية.

<sup>16</sup> القوارب في نهر التايمز (<https://boatingonthames.co.uk>)

## 1.45 إرشادات عامة

على مستخدمي البيوت العائمة إتباع الإرشادات العامة الواردة أدناه:

- تأكد من وجود حواجز ومصدات حمائية مناسبة تحمي البيت العائم ومكان الرُّسو من الاحتكاك الشديد الناتج من حركة المرور العابرة ومن عمليات التزويد والإمداد بالمستلزمات.
- قم بتثبيت جميع الأغراض على متن الوسيلة البحرية بإحكام مناسب بما في ذلك الأوانى والنباتات على السطح وكذلك زجاجات الغاز والمواد الكيميائية الأخرى والوقود وذلك لمنع حدوث انسكاب أو تسرب يمكن أن يسبب تلوث في البيئة.
- يجب التأكد من أن جميع العناصر المتحركة مثبتة بإحكام وكذلك جميع الخزائن مغلقة لمنع تأرجح الأبواب وتفادي سقوط محتوياتها، والتي قد ينجم عنها التسرب في حدوث إصابات.

## 1.46 مراسي الإرساء

- يجب أن يتم إرساء البيوت العائمة دائمًا في أرصفة رُسو مؤجرة في مراسي أو يتم إراؤها بمخاطر رسو في مناطق معينة ومعتمدة.

### 1.46.1 أعمدة مرابط الأħħab وأوتاد مرابط الأħħab والحلقات

- يجب ربط أħħab الإرساء بشكل مناسب في عمود مرابط الأħħab أو وتد مرابط الأħħab أو حلقة Rieħħt وليس عامود أو ركبة أو هيكل الرصيف.
- يجب أن تكون نقاط الإرساء كافية لحجم الوسيلة البحرية ومتباعدة في كثير من الأحيان ويسهل الوصول إليها ومراجعةتها (المرور عليها) على فترات منتظمة.

### 1.46.2 مصدات حمائية الأرصفة

- يجب وضع مصدات حمائية الأرصفة بين الوسيلة البحرية والرصيف العائم، ويجب استخدام مصدات مناسبة لامتصاص وإخماد أي حركة أو احتكاك مع الرصيف العائم أو هيكل البناء.
- يوصى باستخدام المصدات الهوائية لأنها توفر الامتصاص الأكثر فعالية لحركة الوسيلة البحرية.
- يجب استبدال الإطارات في حالة استخدامها بشكل دوري لأنها ستفقد قدرتها الفعالة على إخماد وامتصاص الاحتكاك والتصادم بمرور الوقت.
- الأخشاب ليست بديلاً مناسباً للمصدات الفعالة.

### 1.46.3 منافذ الدخول

يجب على أي صاحب منزل عائم التأكد من توفير منفذ آمن في جميع حالات المد والجزر وعند استخدام سقالة يجب تأمينها والسماح بالحركة المناسبة في نظام الإرساء.

#### 1.46.4 الإبلاغ عن تأثير الأمواج

يجب أن تكون البيوت العائمة قادرة على تحمل الظروف السائدة ويكون الرِّيَان مسؤولاً عن تقليل تأثير الأمواج عند المرور بجانب أي وسيلة بحرية متراكبة كما يجب إبلاغ الدائرة عن أي تأثير أمواج خطير ينبع من حركة الوسائل البحرية وذلك باستخدام نموذج الإبلاغ عن الحادث (راجع الملحق A1).

#### 1.46.5 أحبال ربط الإرساء

تمثل أحبال ربط الإرساء جزء هام من أي ترتيبات للإرساء والتي يجب أن تتوافق مع ما يلي:

- يجب فحصها بانتظام بحثاً عن أي تأكل أو ضرر أو تدهور بسبب الأشعة فوق البنفسجية ويمكن فحص الشمية وفصل الخيوط المجدولة بها والتفتيش على أثر لمادة المسحوق الأبيض لأن ذلك يشير إلى حدوث تلف في الحبل ويتغير استبداله على الفور.
- يتم الاحتفاظ بأحبال ربط الإرساء مرتخية بالقدر الذي يسمح بحركة البيت العائم، ولكن مشدوداً بدرجة كافية لمنعه من التحرك بعيداً عن واجهة الرصيف.
- مضاعفة أحبال ربط الإرساء، والتي تُعد من أفضل الممارسات من أجل إرساء آمن وطويل الأمد.

#### 1.47 معدات السلامة

يجب أن يتواافق نوع وعدد معدات السلامة المتوفرة في البيوت العائمة مع حجم ونوع البيت العائم. وفيما يلي قائمة بمعدات السلامة الموصي بتركيبها في البيوت العائمة:

- أطواق النجاة (مزودة بأصوات وأحبال) بالإضافة إلى معدات إلقاء أحبال النجاة.
- سترة نجاة أو وسيلة طفو مناسبة لكل شخص.
- سلاسل وحواجز واقية على رصيف الرُّسُو العائم جنباً إلى جنب مع السلاسل التي تستخدم كمقابض وسلم خروج للطوارئ.
- مخطاف أو عمود للقارب.
- جهاز لاسلكي أو هاتف محمول ذو تردد عال جداً (يحفظ في واقٍ مقاوم للماء).
- خطة الطوارئ ولافتات توضح منفذ الخروج (يجب أن تشير الخطة إلى موقع معدات الطوارئ وأماكن مفاتيح إيقاف التشغيل وأجهزة إخماد الحرائق ومحابس خطوط مياه البحر وعبوات الغاز).
- المصادر.
- معدات الإطفاء وأجهزة استشعار الحرائق.
- حقيبة الإسعافات أولية.
- نظام ضخ وطرد المياه (أنبوب الضخ، ومضخة السرطينة، والسدادات، وغير ذلك).
- مخطط نقطة التجمع ونقاط إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ (البطاريات والكهرباء والمياه والغاز والوقود).
- معدات إخماد الحرائق.

## 1.48 البيئة

يجب على مالكي البيوت العائمة التأكد من عدم تصريف مياه الصرف الصحي (المياه السوداء) ومياه الغسيل (المياه الرمادية) في مياه الامارة. تشمل خيارات التعامل مع المياه السوداء ما يلي:

- استخدام مراقب البر.
- تصريف الصرف الصحي إلى المجاري بعد الحصول على التصريح المطلوب المناسب.
- تتم المعالجة على متن الوسيلة البحرية.
- استخدام نوع من المراحيض المحمولة أو علبة المرحاض.
- تركيب خزان وضخه بشكل دوري منتظم إلى مرفق استقبال مناسب.

يتحمل مالك الوسيلة البحرية مسؤولية إجراء الصيانة الاستباقية لمنع انسكاب الوقود والتي تتضمن:

- الفحص المنتظم للمحرك وموانع التسرب والخشوات المطاطية مانعة التسرب والخراطيم وإصلاح أي تسرب.
- وضع المواد الماصة المناسبة في السرتينة لامتصاص الزيت وحوض تنقيط أسفل المحرك.
- تركيب مرشح ماء السرتينة لإزالة الزيت قبل ضخه.

يتعين على أصحاب البيوت العائمة الرجوع إلى المتطلبات البيئية المذكورة في الفصل 2.2.6 "منع التلوث" والاطلاع عليها.

### القسم الرابع (د) - المتطلبات الخاصة بالوسيلة البحرية التجارية

#### تصريح النشاط البحري

يجب أن يكون لدى المُشغِّل تصريح النشاط البحري ذي الصلة للتشغيل التجاري للوسائل البحرية في مياه الامارة مثل تأجير أو استئجار الوسائل البحرية المذكورة في هذه الضوابط والاشتراطات. كما يضمن تصريح التشغيل الامتثال لمتطلبات السلامة البحرية وحماية البيئة والالتزام بالقوانين والقواعد البحرية السارية والمُتّبعة في إمارة الامارة.

ويجب على المُشغِّل اتباع أدلة الممارسات واللوائح والمتطلبات الصادرة عن الدائرة للحصول على التصاريح الالزامية قبل الشروع في أي أنشطة تجارية، إذ يجب على المُشغِّل الحصول على تصريح تشغيل من الدائرة على النحو المحدد في القوانين ذات الصلة والمتطلبات المُتّبعة في اللوائح والقرارات الصادرة عن الدائرة.

#### الوسائل البحرية المستأجرة وتأجير القوارب غير المجهزة

يسري استئجار الوسائل البحرية في مياه الامارة في جميع المناطق (AD0)، (AD1)، (AD2) و (AD3). لمزيد من التفاصيل حول تصنيف المناطق، يرجى الاطلاع على المدونات المعنية بهذا الشأن والاشتراطات المُتّبعة الصادرة عن الدائرة.

يجوز تأجير الوسائل البحرية مجهزة أو غير مجهزة (أي دون طاقم) للأفراد أو الشركات. ويمكن تقديم الوسائل البحرية المذكورة في القسم (ج) للعملاء للتأجير وفقاً للشروط التالية، بحيث تكون تحت مسؤولية المُشغِّل:

- التحقق من شهادة الكفاءة للمستخدم.

- توفير التوعية الأساسية عن الوسيلة البحرية (تعليمات شخصية أو فيديو).
- توفير معدات السلامة.
- القيود التشغيلية للوسيلة البحرية.
- تجهيز الخطط المطلوبة والتي تتعلق بخطة الطوارئ وخطط الصيانة.
- الحفاظ على موقع تأجير الوسائل البحرية الرياضية الصغيرة المؤجرة مثل الدرجات المائية "چت سكي" وزوارق الكاياك والزوارق وألواح التزلج على الماء وقوارب التجديف الصغيرة وقوارب الإبحار ومعدات الرياضات البحرية وفقاً للمعايير المُتبعة للسلامة والأمن وحماية البيئة.
- الاحتفاظ بسجل المستأجرين.
- صيانة وتوفير معدات وخدمات الطوارئ للعملاء العاملين داخل مناطق التشغيل.
- توفير ترتيبات الجلوس الالزامية وكذلك ستائر الحماية من الشمس للعملاء.
- الالتزام بالموقع ومنطقة التشغيل المعتمدة.
- ضمان الامتثال للالتزامات مُسَعِّلِي مرافق التأجير وفقاً لقوائم المراجعة المحددة في الملحق.

## 1.49 الإجراءات والفحوصات المطلوبة قبل الإبحار

يتعين على العميل، قبل مزاولة النشاط الترفيهي، طرح الأسئلة التالية المتعلقة بالعمليات الآمنة للوسيلة البحرية:

- قدرة النقل للوسيلة البحرية.
- تفاصيل الاتصال في حالات الطوارئ (خدمات الإنقاذ / قنوات اللاسلكي / أرقام الهواتف المحمولة).
- تفاصيل منطقة العمليات، بما في ذلك الخرائط والرسومات البيانية وآخر التعاميم البحرية والإخطارات.
- قائمة بأماكن معدات السلامة والإنقاذ وإخماد الحرائق.
- أساسيات تشغيل المحرك والضوابط التشغيلية والفحوصات.
- عملية ضخ السرطينة.
- التعليمات المتعلقة بما يلي:
  - مناولة القارب والتحكم فيه.
  - الإرساء على رصيف جانبي.
  - القدرة على التحرك للخلف.
- عمليات الطوارئ مثل:
  - التوجيه في حالة الطوارئ.
  - بدائل لبدء تشغيل المحرك.
  - مناورات غريق بالبحر وإجراءات الاستعادة للأفراد المفقودين من الماء.
  - إجراءات عملية الإرساء.
  - الإجراءات المتخذة عند شحط الوسيلة البحرية.

## 1.50 التأمين

يجب تأمين الوسائل البحرية المقدمة للعملاء ويجب ذكر نطاق التغطية التأمينية للعميل صراحةً، إذ أن عدم الالتزام بشروط وأحكام التأمين قد يسبب مصاعب ويؤدي إلى إلغاء وثيقة التأمين.

## 1.51 الحد الأدنى من معدات السلامة ومعدات إخماد الحريق على متن الوسيلة البحرية

يجب أن تكون الوسائل البحرية المقدمة للعملاء مجهزة بمعدات السلامة التي تتطابق مع حجم ونوع الوسيلة البحرية ومنطقة تشغيلها وفقاً للقسم (ج) من هذه الضوابط والاشتراطات.

### القوارب الخشبية التقليدية ووسائل الصيد البحري<sup>17</sup>

## 1.52 عام

- يجب الحفاظ على حالة بدن الوسيلة البحرية ومحركاتها وآلياتها ومعداتها وأجهزتها وأن تكون مناسبة للإبحار والملاحة وحماية البيئة البحرية.

- لا يجوز لمشغل الوسيلة البحرية أو رُبّانها إجراء أي تعديلات أو إضافات على هيكل الوسيلة البحرية أو محركات الوسيلة البحرية أو معداتها دون الحصول على موافقة كتابية رسمية من الدائرة أو السلطة المختصة المعينة من الدائرة ويجب أن يثبت أن الوسيلة البحرية قادرة على الإبحار.

- يجب إجراء معاينة سنوية للوسيلة البحرية لتجديد جميع الشهادات، ويتم إجراء ذلك من قبل مدققين ومفتشين مؤهلين معتمدين وعلى النحو المعلن من الدائرة أو الجهة المعنية المعينة من الدائرة.

## 1.53 معدات السلامة والانقاذ

### 1.53.1 سُترات النجاة

يجب توفير سُترات النجاة ومعدات الوقاية الشخصية المعتمدة طبقاً لاتفاقية سلامة الأرواح في البحار طبقاً للعدد الإجمالي المسموح للوسيلة البحرية حمله، بالإضافة إلى 10% من العدد الإجمالي من سُترات النجاة مع مراعاة حجم سُترات النجاة التي تناسب أيضاً الأطفال. ويجب أن تزود كل سترة نجاة بصافرة ويطبع عليها اسم ورقم الوسيلة البحرية.

### 1.53.2 أطواق النجاة

- الوسائل البحرية التي يقل طولها عن 12 متراً يجب أن يكون مزودة بطوق نجاة لكل أربعة أشخاص على متنها وجميعها مجهزة بحبل نجاة لا يقل طوله عن 10 أمتار غير متصل بشكل دائم بهيكل الوسيلة البحرية.

- الوسائل البحرية التي يزيد طولها عن 12 متراً: بالإضافة إلى ما سبق يجب أن يكون اثنان من أطواق النجاة على الأقل مجهزين بمصابيح ذاتية الإشعال.

<sup>17</sup> لوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية

### 1.53.3 قوارب النجاة ورماثات النجاة

يجب تزويد جميع الوسائل البحرية بقارب نجاة أو رماث نجاة يكفي لاستيعاب جميع الأشخاص المصرح لهم بالتوارد على متن الوسيلة البحرية ويجب أن تحتوي على:

- الوسائل الاحتياطية المناسبة للملاحة (محرك احتياطي / مجداف / شراع).
- مضخة مياه للسرتينة يدوية أو ميكانيكية.
- دلو بحبل ذو طول مناسب.
- ما لا يقل عن اثنين (2) مصباح يدوي كاشف مقاوم للماء.
- صندوق أدوات الصيانة.
- حقيبة الإسعافات الأولية.
- مياه عذبة كافية لجميع الأفراد.
- صافرة ومرآة عاكسة.
- بوصلة مغناطيسية.
- مخطاف بحر ذو حجم مناسب.
- حاوية لجمع النفايات.

### 1.54 معدات إخماد الحرائق

- طفاية حريق بثاني أكسيد الكربون.
- طفاية حريق بودرة جافة.
- طفاية حريق رغوية.
- دلو حريق متصل به حبل.
- مضخات إطفاء حريق ثابتة ومحركة.
- في حالة الأماكن المغلقة في بعض الوسائل البحرية مثل أماكن الآلات وغيرها يجب توفير نظام إطفاء حريق بتحكم خارجي.

يجب على الجهة المختصة أثناء المعاينة التأكد من توفير معدات إخماد الحرائق المناسبة وفقاً لحجم الوسيلة البحرية ونوعها.

### 1.55 الأنوار الملاحية

- أنوار ملاحية ضوء أخضر يتم تركيبه على الجانب الأيمن وضوء أحمر على الجانب اليسير.
- نور أبيض يوضع فوق أعلى صاري.
- نور أبيض يوضع في مؤخر الوسيلة البحرية.

يجب أن تتوافق الأنوار الملاحية المذكورة أعلاه مع اتفاقية اللوائح الدولية لمنع التصادم في البحر 1972.

## 1.56 متطلبات إضافية على متن الوسائل البحرية

يجب أن تكون جميع الوسائل مجهزة بوسائل اتصال لاسلكية مناسبة ويجب أن تتضمن:

- حواجز جانبية مناسبة لحماية الأفراد من السقوط.
- وسائل آمنة للصعود والنزول.
- عزل جيد لجميع الأسلام الكهربائية.
- نظام تحديد الموق.

## 1.57 نطاق العمل الجغرافي للوسيلة البحرية

يجب أن تلتزم الوسيلة البحرية، التي تعمل في النطاقات الجغرافية المحصورة في المياه الداخلية والمياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية الحصرية، باللوائح الاتحادية والتأكد من أن تكون مجهزة بكل ما تحتاجه الرحلة، وإبلاغ السلطات كتابياً عن تاريخ السفر وميناء الوصول والبضائع وتاريخ الوصول المتوقع.

## 1.58 مؤهلات رُيَان الوسيلة البحرية

يجب أن يحمل رُيَان الوسيلة البحرية شهادة معتمدة من مركز تعليم وتدريب بحري مُعَرَّف به، ويعين على الجهة المعنية التأكد من أن لديه الحد الأدنى من المعرفة المطلوبة والواردة أدناه:

- الإلمام بقانون منع التصادم في البحر 1972.
- الإلمام بطرق استخدام البوصلة الخرائط الملاحية والقياسات.
- الإلمام بالأنوار الملاحية.
- الإلمام بعلامات وألوان أجهزة المساعدة الملاحية في القنوات وعلى الساحل وفي مداخل الموانئ.
- الإلمام بالأماكن المحظورة مثل الأماكن التابعة للقوات البحرية وأماكن التدريب على الرماية ومنصات النفط ومحطات تحميل النفط والغاز والأرصفة البحرية الخاصة.
- وجود دليل على اللياقة الطبية.
- الإلمام بإخماد الحرائق والإسعافات الأولية.
- الإلمام بالمبادئ العامة للاتزان.
- الإلمام بوسائل الاتصال.

بالإضافة إلى ذلك يجب الالتزام بالمتطلبات التالية:

- يجب أن يكون عمر رُيَان الوسيلة البحرية أو مُشغِل الوسيلة متوفقاً مع اشتراطات الدائرة ووفقاً للوائح المنشورة ذات الصلة.
- رُيَان الوسيلة البحرية هو الممثل القانوني لمالك الوسيلة البحرية في حالة عدم وجود المالك وهو المسؤول الأول عن سلامة الوسيلة البحرية طوال مدة قيادته لها.

## 1.59 وثائق وشهادات الوسيلة البحرية

يجب أن تحمل كل وسيلة بحرية المستندات التالية:

- شهادة تسجيل من الجهة المعنية.
- ترخيص ملاحي.
- شهادة بناء الوسيلة البحرية.
- رخصة ربان الوسيلة البحرية الصادرة عن السلطة البحرية المختصة.
- بطاقات الهوية الشخصية أو جوازات السفر للطاقم.
- شهادة صلاحية أجهزة الإنقاذ وأجهزة إخماد الحرائق.
- أي مستندات أخرى تحددها الدائرة.

## وسائل الشحن البحرية (بما في ذلك سفن الإنزال)<sup>18</sup>

يجب أن تمثل الوسائل البحرية التي تحمل البضائع المدرجة أدناه للأحكام ذات الصلة لاتفاقية سلامة الأرواح في البحار واتفاقية منع التلوث البحري من السفن، علاوةً على القوانين واللوائح الأخرى ذات الصلة، وفقاً لمقتضيات الأمر:

- بضائع الدرجة.
- الحاويات.
- البضائع السائبة.
- البضائع الخطرة المعبأة أو السائبة.
- الكيماويات السائلة.
- الغاز المسال.
- بضائع أخرى.

لمزيد من التفاصيل حول المعايير واللوائح ومعايير السفن واستخراج الشهادات والبناء والهيكل والمعدات، يجب الاطلاع على لوائح السلامة الخليجية للسفن غير الخاضعة لاتفاقيات البحري الدولية والمدونات واللوائح ذات الصلة التي تصدر عن الدائرة.

## 1.60 سلامة الملاحة

تطبق أحكام الفصل الخامس من اتفاقية سلامة الأرواح في البحار بشأن سلامة الملاحة وكذلك الأحكام التالية على الوسائل البحرية.

<sup>18</sup> لوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية.



## 1.60.1 المعدات الملاحية المحمولة على متن الوسائل البحرية

### أدوات بحرية

العنصر	الملاحظات
1	عدد 2 منقلة أو ما يعادلها من الأدوات
2	عدد 2 مقسم مسافات
3	عدد 2 ساعة بعقارب زمن أو عدد 1 نظام احداها في غرفة القيادة مع الإشارة إلى فترات الصمت والثانية في غرفة المحركات.
4	مقياس ضغط جوي. يلزم وجود مقياس ثانٍ على متن الوسيلة البحرية التي تبحر لأكثر من 200 ميل من أحد الموانئ ويجب أن يكون أحدها مقياساً للتسجيل ولا يلزم وجود مقياس ضغط جوي للوسائل البحرية التي تقوم برحلات في المياه المحمية.
5	عدد 2 ترمومتر. احداها في غرفة المحركات.
6	عدد 1 نظارة مكبة. (7 × 50) يلزم وجود نظارة مكبة إضافية على متن الوسائل البحرية التي تبحر أكثر من 200 ميل من أحد الموانئ.
7	صندوق احتياطي للبوصلة الملاحية مع محاور ومعدات مغناطيسية.
8	أجهزة تساعد على معرفة اتجاه الوسيلة البحرية في البحر
9	مجموعة واحدة من قطع الغيار وصيانة البوصلة (الجيرو).
10	عدد (1) عداد سرعة. أو جهاز مكافئ.
11	مستشعر للأعماق. لا يقل عن 50 مترا.
12	جهاز قياس أعمق. يجب أن يكون هذا الجهاز بمقاييس لا يقل عن 300 متر ولا تكون اجبارية بالنسبة للوسائل البحرية التي يقل طولها عن 24 مترا.

### معدات متنوعة

العنصر	الملاحظات
1	عدد 6 إشارات استغاثة من نوع معتمد. يجب أن تكون هذه الإشارات من نوع المظللة ويجب أن تخزن في حاويات مانعة للرطوبة توضع بالقرب من غرفة القيادة أو بداخلها.
2	عدد 2 إشارات دخان عائم من النوع المعتمد. انبعاث دخان لمدة لا تقل عن 3 دقائق.
3	عدد 1 مجموعة كاملة من الأعلام وأعلام الأرقام وفقاً المدونة الدولية للإشارات. يجب أن تحمل الوسائل البحرية التي لا تبحر لأكثر من 12 ميلًا من الشاطئ والتي تُعَفَّى من حمل مجموعة كاملة من الإشارات العالمية العلمين N و C من المدونة الدولية للإشارات.
4	عدد 1 جدول أعلام وشعارات.
5	عدد 1 العلم الوطني.
6	عدد 2 أحبال الرياح.
7	مصابح اشارة بالنسبة للوسائل البحرية التي لا تحمل المصباح الذي تتطلبه اللائحة 19.2.2.2 من الفصل الخامس من اتفاقية سلامة الأرواح في البحار



ويجب أن تحمل الوسائل البحرية التي لا تبحر لأكثر من 12 ميلاً من أقرب شاطئ مثل هذا المصباح أو المصباح الكهربائي الذي يسمح بإرسال إشارات مورس.

### الوثائق والمطبوعات الملاحية

العنصر	الملاحظات	م
1	مجموعة من الخرائط والتعليمات البحرية وسجلات الأضواء والرسوم البيانية لأنظمة فصل حركة المرور للرحلة المتوقعة.	يجب أن تدرج هذه الوثائق في قائمة الخرائط البحرية والكتب الملاحية ويجب تهيئتها عن طريق المعلومات المقدمة من قبل خدمة هيدروغرافية معترف بها كما توضع القائمة في التفتيش قبل الدخول في الخدمة.
2	1 المدونة الدولية للإشارات.	قائمة واحدة بالمحطات الساحلية أو قائمة واحدة بالمحطات الساحلية التي من المحتمل أن يكون للوسيط البحرية اتصالات معها.
3	نسمة واحدة من لائحة منع التصادم في البحر سارية المفعول.	يجب عرض جدول مصور يلخص الأضواء والإشارات التي يجب أن تحملها الوسائل البحرية لمنع التصادم في البحر.
4	نسمة واحدة من إشارات الإنقاذ.	نسمة واحدة من القوانين السارية والأنظمة المتبعة في مجال سلامة الملاحة البحرية.
5	نسمة واحدة من الاتفاقية الدولية بشأن سلامة الأرواح في البحر سارية المفعول.	إلزامي على ظهر الوسائل البحرية العاملة في الملاحة الدولية لإبلاغ الرّيّان بالتزاماته في الخارج.
6	نسمة واحدة من المدونة البحرية الدولية للبضائع الخطرة.	للوسائل البحرية أو الرحلات المعنية.
7	نسمة واحدة من تعليمات البحث والإنقاذ الصادر عن المنظمة الدولية البحرية (المجلد 3).	للوسائل البحرية التي تبحر لأكثر من 12 ميلاً من أقرب اليابسة.
8	نسمة واحدة من المفردات البحرية الدولية العربية / الإنجليزية.	
9	نسمة واحدة من جداول تحديد زاوية الاتجاه (الستمّت).	
10	الأحبال والكابلات وأحبال الإرساء.	
11	الحزم والألوح الخشبية.	

### مخازن الوسائل البحرية

العنصر	الملاحظات	م
1	الأحبال والكابلات وأحبال الإرساء.	وتقرر الدائرة عدد هذه المواد وأحجامها وضغط الكسر واختباراتها وفقاً لنوع الوسيلة البحرية وحجمها.
2	الحزم والألوح الخشبية.	بكمية كافية للوسيط البحرية المعنية.
3	أدوات النجارة والأعمال اليدوية.	المستخدمة في الرابط والشد والتحزيم.
4	غراء سريع الإعداد.	



مجموعة كاملة ويجب وضع علامة على هذه المقابس والأغطية وتخزينها في مكان معروف جيداً ويسهل على الأفراد الوصول إليه.	سدادات خشبية وأغطية قماشية أو أجهزة أخرى لإغلاق فتحات التهوية المعرضة للبحر.	5
خلال التواجد في الميناء أو المرسى يجب تركيب وسيلة للوصول إلى الوسيلة البحرية. في حالة وجود خطر السقوط يجب حماية وسائل الوصول بشبكة حيث يكون هذا الترتيب فعالاً كما يجب توفير إضاءة فعالة في الليل لأنه من الممكن أن يسقط رجل بين الوسيلة البحرية والرصيف فيجب تركيب سقالة حماية بسمك كافٍ. وبالإضافة إلى ذلك، يجب أن تكون عوامة النجاة وحبل الإلقاء متاحين على الفور وفي متناول اليد.	سلم الصعود والنزول.	6
مجموعة واحدة.	رافعة مزودة ببكرات وأحبال لتشغيل الدفة.	7

#### قطع غيار (سطح الوسيلة البحرية)

العنصر	م	الملاحظات
أقفال خاصة لسلسلة مخطاف الرسو	1	واحد لكل سلسلة.
أقفال القاء مخطاف الرسو مزودة ببرامات.	2	واحد لكل مخطاف.
قطع القماش المشمع.	3	واحد لكل غطاء عند الاقتضاء (بالإضافة إلى اثنين من القماش المشمع).
أغطية خشبية متحركة.	4	واحد من كل نوع من غطاء لكل عقد.
قطع غيار للأغطية المعدنية.	5	تندد قماش / وصلات مطاطية محامل دبابيس إلخ.
قابضة خشبية.	6	15٪ أكثر من العدد المطلوب لإغلاق العناصر.
حبال وكابلات متنوعة للمناورات والرسو العادي	7	كابل سلك لرسو الوسيلة البحرية والأوناش الازمة للتعامل مع الكوابيل السلكية ومجموعة متنوعة من الأحبال والأسلاك ذات القطر الصغير مع البكرات والأصفاد ومشابك الكابلات والمسامير إلخ.
بكرات الصاري	8	2 لكل صاري، في حال لزم الأمر.

#### **1.60.2 بوصلة مغناطيسية**

- يجب معايرة كل بوصلة مغناطيسية تتطلبها اللائحة 19 من الفصل الخامس من اتفاقية سلامة الأرواح في البحار بشكل صحيح، كما يجب أن يكون جدولها أو منحني الانحرافات المتبقية محدثاً دائماً.

#### **1.60.3 معدات الإشارة الخاصة بمنع التصادم في البحر**

- يجب تزويذ الوسائل البحرية بمصابيح إشارات وغيرها من الوسائل المرئية والمسموعة لمنع التصادم في البحر بحيث أن تكون جميع مصابيح الإشارة ووسائل الإنذار المسموعة من النوع المعتمد.

#### **1.60.4 الخطط والمستندات التي يجب حملها على متن الوسيلة البحرية**

يجب أن تحمل الوسيلة البحرية المخططات والوثائق التالية بلغة عمل الطاقم:

- مخطط عام للوسيلة البحرية.

- خطة أو رسم تخطيطي لقدرات التحميل.
- كتيب الاتزان.
- مخطط لغرفة المحرك.
- مخطط أو رسم تخطيطي لأنظمة ضخ السرتينية.
- مخطط أو رسم تخطيطي لخطوط البخار والوقود.
- مخطط أو رسم تخطيطي للتركيبات الكهربائية.
- مخطط أو رسم تخطيطي لأنظمة إخماد الحرائق.

## 1.61 المدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM Code)

يمكن للوسائل البحرية أن تطبق طواعية أحكام مدونة الإدارة الدولية للتشغيل الآمن للسفن ومنع التلوث وإدارة السلامة الدولية، التي اعتمدتها المنظمة البحرية الدولية بموجب القرار رقم (18) A.741

للمزيد من التفاصيل حول المدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM) ونظام إدارة السلامة (SMS)، يرجى مراجعة القسم 22.2 حول التدقيق على الوسيلة البحرية وتشغيلها.

## 1.62 المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS Code)

تطبق الوسائل البحرية طواعية أحكام المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS Code) التي اعتمدتها المنظمة البحرية الدولية في القرار A.924 (22). ولمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى المدونة.

## 1.63 الشهادات<sup>19</sup>

تخضع الوسائل البحرية لأحكام الاعتماد وإصدار الشهادات الواردة في لوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية حيث يجب أن يكون للوسائل البحرية ما يلي:

- شهادة سلامة لسفينة البضائع غير المشمولة بأحكام اتفاقيات المنظمة البحرية الدولية (IMO)
- سجل المعدات لشهادة سلامة سفينة الشحن.
- شهادة إعفاء لسفينة البضائع غير المشمولة بأحكام اتفاقيات المنظمة البحرية الدولية (IMO)
- شهادة التحميل.
- الشهادات القانونية الأخرى المتعلقة النوع والحجم ونوع البضائع، وفقاً لمقتضيات الأمر.

راجع الملحق 1 من مدونة السلامة الخليجية للسفن للحصول على نماذج الشهادات.

<sup>19</sup> أنظمة اليخوت الإماراتية لليخوت التي يزيد طولها عن 24 متراً.

<sup>20</sup> لوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية

## 1.64 ترتيبات مضخة السرتينة

يجب أن تزود جميع الوسائل البحرية بأجهزة أو وسائل لتصريف المياه من جميع الحجارات والفتحات. كما يجب عمل الترتيبات بحيث يتدفق الماء الموجود في أجزاء معينة بكل حرية إلى مخرج أو مخارج الضخ. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى مدونات الممارسات والمتطلبات ذات الصلة الصادرة عن الدائرة.

## 1.65 الحماية من الحرائق

يجب أن تتوافق أحكام الحماية من الحرائق مع مذكرة "نظام السلامة من الحرائق" بصيغته المعدلة التي اعتمدتها لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية بموجب القرار رقم MSC.98 (73).

### 1.65.1 ترتيبات الزيوت القابلة للاحتراق وزيوت التشحيم والزيوت الأخرى

- لا يجوز استخدام أي سائل قابل للاحتراق كوقود تقل نقطة اشتعاله المحددة باختبار معتمد عن 60 درجة مئوية (اختبار بوتقة مغلقة) باستثناء مولدات الطوارئ وفي هذه الحالة يجب ألا تقل نقطة الاشتعال عن 43 درجة مئوية.
- المساحات المخصصة لاحتواء الوقود النفطي (الخزانات) والتي لها نقطة اشتعال أقل من 60 درجة مئوية ولكن لا تقل عن 43 درجة مئوية يجب عزلها عن القطاعات والمساحات المخصصة للسوائل أو الوقود الزيتي بنقاط اشتعال مختلفة بواسطة فوائل مع أنابيب الهواء وأنابيب قياس محتويات الخزانات.

### 1.65.2 أنظمة الكشف والإطفاء والإندار الثابتة

- يجب تركيب نظام ثابت للكشف عن الحرائق من النوع المعتمد في المساحات التي تحتوي على آلات احتراق داخلي تستخدم في الدفع الرئيسي للوسائل البحرية التي يزيد طولها عن 24 متراً.
- يجب أن يتم تشغيل أجهزة الكشف عن الحرائق بفعل الدخان أو غيره من نواتج الاحتراق، وأن تطلق هذه الأجهزة إنذاراً مسموماً ومرئياً، ويكون ممكناً عن أي جهاز إنذار آخر لا يشير إلى نشوب حريق، إلى غرفة القيادة.
- يجب اختبار النظام بما يتواافق مع متطلبات الدائرة والجهات المعنية.

لمزيد من التفاصيل حول الأنظمة الثابتة للكشف عن الحرائق والإطفاء والإندار، يرجى الاطلاع على لوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية والأدلة الصادرة عن الدائرة والاشتراطات المُتبعة.

### 1.65.3 طفایات الحریق

- يجب أن يتواافق عدد أجهزة الإطفاء المحمولة وتوزيعها مع المتطلبات التالية:
  - الوسائل البحرية التي تبحر أكثر من 12 ميلاً من أقرب اليابسة:
    - في جميع أماكن الآلات من الفئة (أ) يجب توفير ما لا يقل عن طفایتين محمولتين قادرتين على إطفاء حريق الزيوت وعندما تحتوي هذه الأماكن على آلات طاقتها الإجمالية لا تقل عن 250 كيلوواط أو غلايات تعمل بالزيت يجب توفير طفایة إضافية واحدة على الأقل أو طفایة الرغوة المحمولة المحددة في الفقرة 2 أعلاه.
    - يجب تزويد جميع محطات التحكم وأماكن الاعاشة والخدمة بما يكفي من طفایات الحریق المحمولة بحيث تكون الطفایة الواحدة على الأقل من النوع المناسب جاهزة للاستخدام في أي جزء من هذه الأماكن ويجب توفير ما لا يقل عن ثلاثة طفایات من هذا القبيل.

- يجب تزويد الوسيلة البحرية التي تبحر على مسافة لا تزيد عن 12 ميلاً من أقرب اليابسة بعدد مناسب من طفایات الحريق المحمولة كما يجب أن تكون أحداها على الأقل مناسبة لإطفاء حريق النفط كما يجب توفير ثلاث طفایات محمولة على الأقل.

#### 1.65.4 قوائم إخماد الحرائق ودوريات الإطفاء والتدريبات على الحرائق

- يجب أن يكون للوسائل البحرية التي يبلغ طولها 24 متراً أو أكثر وسفن الركاب قائمة للحرائق معدة ومحدثة قبل الإبحار حيث يجب أن تحتوي قوائم التجمع على جميع المهام المحددة وتكون محتوية على إشارات النداء والتقارير التي يتم إبلاغها للمحطات وكذلك المهام التي يجب أن يؤديها كل فرد في حالة نشوب حريق ويجب أن ت تعرض بشكل دائم في عدة أماكن من الوسيلة البحرية وخاصة في الأماكن التي يستخدمها الطاقم.
- يجب تجهيز نظام فعال لتدريبات إخماد الحرائق في أماكن شحن البضائع سواء في البحر أو في الموانئ لضمان الكشف السريع عن أي خطر حريق محتمل.
- يجب إجراء تدريبات على إخماد الحرائق للتحقق من حالة معدات إخماد الحرائق وتدريب الطاقم على استخدامها.

#### 1.65.5 خطط إخماد الحرائق

- يجب أن يكون للوسائل البحرية التي يبلغ طولها 24 متراً أو أكثر خطة معتمدة لمكافحة وإخماد الحرائق بما يتناسب مع الجهات المعنية.

#### 1.65.6 جاهزية أجهزة إطفاء الحريق

- يجب دائمًا الحفاظ على أجهزة إطفاء الحريق في حالة جيدة ومتاحة للاستخدام الفوري حيث يتم خضوع عدد (2) طفایة أو معدة من المعدات والأنظمة لاختبارات دورية للتأكد من أنها في حالة عمل جيدة أو فحوصات خاصة حسب طبيعتها مرة واحدة على الأقل في العام كما يجب تسجيل تاريخ وغرض عمليات التفتيش هذه في سجل الصيانة والاختبار وتدوينها في سجل الوسيلة البحرية.

#### 1.66 الأجهزة والترتيبات لمعدات الإنقاذ

- يجب أن تتوافق الأحكام المتعلقة بإنقاذ الأرواح والأجهزة والترتيبات مع المدونة الدولية لأجهزة الإنقاذ (LSA)، التي اعتمدتها لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية بموجب القرار رقم (66) MSC 48

##### 1.66.1 اعتماد أجهزة وترتيبات الإنقاذ ومعداتها

- يتعين اعتماد الأجهزة والترتيبات الخاصة بالإنقاذ ومعداتها، التي يتطلبها هذا الفصل من الدائرة. ولمزيد من التفاصيل حول تخزين وإطلاق واستعادة قوارب النجاة والتدريب عليها وتدريبات الأخلاع من الوسائل البحرية، يُرجى الاطلاع على لوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية.

##### 1.66.2 معدات الإنقاذ

- يجب أن تكون الوسائل البحرية التي تعمل في مجال الملاحة على بعد أكثر من 12 ميلاً من الساحل مزودةً بجهاز إلقاء الأحبال.

- يجب تجهيز جميع قوارب الإنقاذ وقوارب النجاة أو رماثات النجاة وبدل الغطس وسترات النجاة وعوامات النجاة بأشرطة عاكسة للضوء بطريقة توافق عليها الدائرة.
- يجب وضع وتعليق عوامات النجاة على متن الوسائل البحرية في موقع يسهل الوصول إليها لجميع الأفراد الموجودين على متنها. كما يجب أن تكون قادرة على الاطلاق بسرعة ومؤمنة بشكل دائم بأي شكل من الأشكال.
- يجب أن يكون للوسائل البحرية التي يبلغ طولها 24 متراً أو أكثر 4 عوامات نجاة، على أن تكون اثنان منها على الأقل مزودةً بضوء آلي، وأن تكون إحدى العوامات مزودة أيضاً بإشارة دخان آلية، كما يتم تزويد عوامة واحدة على كل جانب بحبل عائم بطول 20 متراً.
- يجب أن يكون للوسائل البحرية التي يقل طولها عن 24 متراً على الأقل اثنين من عوامات النجاة يكون أحدهما مزوداً بمصباح آلي.
- يجب تمييز كل عوامة نجاة باللغتين العربية (الإنجليزية) والرومانية الكبيرة مع ذكر اسم الوسيلة البحرية التي وضعت عليها وميناء تسجيلها.
- يجب أن تحتوي الوسيلة البحرية على ما يكفي من سترات النجاة لكل شخص على متنها وبالإضافة إلى ذلك يجب أن تكون لديهم سترات نجاة كافية للأفراد العاملين في الوردية حيث يجب تزويد كل سترة نجاة بصافرة وضوء.

### 1.66.3 الجاهزية التشغيلية والصيانة والمراجعة

- في حالة البارجات المزودة بأطقم بحارة، يجب دائمًا أن تكون جميع أجهزة الإنقاذ في حالة صالحة للعمل وجاهزة للاستخدام الفوري قبل مغادرة الوسيلة البحرية للميناء وأثناء الرحلة.
- يجب عرض تعليمات الصيانة على متن قوارب النجاة الصلبة (المتواجدة على الوسائل البحرية) ويجب تنفيذ هذه الصيانة وفقاً لهذه التعليمات.
- يجب إجراء المراجعة على أجهزة الإنقاذ بما في ذلك معدات قارب النجاة أسبوعياً وشهرياً باستخدام قائمة مراجعة للتأكد من أنها كاملة وفي حالة جيدة ويتم الاحتفاظ بتقرير المراجعة في السجل.
- يجب أن تتم صيانة كل رماث نجاة قابل للنفخ ووحدات التحرير الهيدروستاتيكي وزورق الإنقاذ القابل للنفخ على فترات لا تتجاوز اثنى عشر شهراً من قبل مزود الخدمة المعتمد.

### 1.67 الاتصالات اللاسلكية

ينطبق المبدأ العام للنظام العالمي للاتساعات والسلامة البحرية (GMDSS) على النحو المنصوص عليه في الفصل الرابع من الاتفاقية الخاصة بسلامة الأرواح في البحار.

لمزيد من التفاصيل راجع الفصل 2.2.7 من الاتصالات ولوائح السلامة الخليجية للسفن غير التقليدية.

### 1.68 منع التلويث

تخضع الوسائل البحرية للأحكام ذات الصلة من الاتفاقية الدولية لمنع التلويث من السفن 1973 وبصيغتها المعدلة ببروتوكول عام 1978.

### 1.69 السلامة في العمل والصحة والسكن والوقاية من الحوادث

تخضع السفن لأحكام اتفاقية العمل البحري لعام 2006.

## المطاعم العائمة

### 1.70 إرشادات عامة

يجب على مُشغِّل المطعم العائم إتباع الإرشادات العامة كما هو موضح أدناه:

- ضمان وجود الحاجز المناسب الذي يحمي المطعم العائم والرسو من الاحتكاك الثقيل من حركة المرور العابرة وأحكام الإرساء القوية.
- يتم تخزين جميع العناصر على متن الوسيلة البحرية (المطعم) بشكل آمن مثل زجاجات الغاز والمواد الكيميائية الأخرى والوقود وذلك لمنع الانسكابات أو التسربات التي يمكن أن تضر بالبيئة.
- يجب أن تكون الأدوات المتحركة مثبتة جيداً كما يجب أن تكون الخزانات مقفلة لمنع تأرجح الأبواب والذي قد يؤدي ذلك لسقوط المحتويات وربما التسبب في حدوث إصابات.
- يجب إجراء مراجعة للمطعم العائم سنويًا مع إجراء عمليات فحص للبدن والقاع والدفة للتأكد من مطابقة الدهانات الأساسية والزيوت والمضادة للحشف للمعايير القياسية لأداء الوسيلة البحرية لوظيفتها (المطعم).
- يجب أن نضمن المحافظة على بقاء المطعم العائم دائمًا في حالة اتزان كافية مما قد يستلزم ذلك الحد من عدد وجبات العشاء على سطح المطعم العلوي.
- يجب أن تغطي برامج الصيانة والإصلاح المخططية هيكل الوسيلة البحرية (بما في ذلك استخدام الدهانات والمضادة للحشف) ومعدات السلامة على متن الوسيلة البحرية بالإضافة إلى مراقب المطبخ.
- يجب أن يسمح تشغيل المطعم العائم بأي صيانة وإصلاح غير مخطط في وقت قصير.

### 1.71 مَراسِي الإِرْسَاء

للحصول على إرشادات مفصلة حول مَراسِي الإِرْسَاء، يُرجى مراجعة البند رقم 12.2 مَراسِي إِرْسَاء المنازل العائمة.

### 1.72 الأمان

يجب تدريب طاقم المطعم العائم على الاستعداد والاستجابة للطوارئ بما في ذلك تحديد مخارج الطوارئ والعلامات واستخدام طرق الهروب لعمليات الإخلاء في حالات الطوارئ وإجراءات الإخلاء وإخماد الحرائق واستخدام سُترات النجاة ورَمَّاثَات النجاة.

- يجب أن تكون جميع معدات السلامة على متن الوسيلة البحرية (المطعم) حديثة.
- يجب التأكد من أن الإجراءات الخاصة بالأمن والسلامة، بما في ذلك معدات الإنقاذ مثل سُترات النجاة ورَمَّاثَات النجاة، الموجودة بالمطعم العائم مناسبة لاستيعاب الركاب وأفراد الطاقم.
- يجب تسجيل أعمال الفحص الدوري الأسبوعي لجميع معدات السلامة تحسباً لعمليات المراجعة المستقبلية.
- يجب إجراء فحوصات السلامة من الحرائق يومياً من قبل طاقم المطعم العائم ومن الضروري التحقق من إجراءات السلامة من الحرائق وأجهزة إنذار الدخان وكاشفات الحرارة، وغير ذلك. كما يجب تسجيل تلك الفحوصات تحسباً لأي عمليات مراجعة مستقبلية.

- إذا لم تبحر الوسيلة البحرية (أي أنها راسية على الرصيف / رصيف الميناء) فمن المحتمل أن تتطلب فحوصات شهرية لمنع التآكل ولمنع تراكم المياه داخل السرتينة.
- يجب أن يتتأكد الطباخ من سلامة المطبخ ومعداته حيث أن المعدات جزء من مخطط صيانة الوسيلة البحرية (المطعم).

### 1.72.1 معدات السلامة

- أطواق النجاة (مزودة بالضوء والأحبال) وأحبال الإلقاء.
- معدات السلامة الشخصية / سترة نجاة لكل شخص.
- توضع السلاسل المُجَنَّزة أو الحواجز الواقعية على رصيف الرُّسُو العائم جنباً إلى جنب مع سلاسل الإمساك وسلم خروج الطوارئ.
- مخطاف / صاري / عمود القارب.
- جهاز لاسلكي ذو تردد عالي جداً أو هاتف محمول (محفوظ في واقٍ مقاوم للماء).
- خطة الطوارئ ولافتات الخروج (يجب أن تشير الخطة إلى موقع معدات الطوارئ والإغلاق والطفايات ومحابس البحر وعبوات الغاز).
- جهاز لاسلكي ذو تردد عالي جداً.
- المصادر.
- معدات إخماد الحرائق وأجهزة كشف الحرائق (الإنذار عن الحرائق).
- حقيبة الإسعافات الأولية.
- المضخات بأنواعها (مضخة السرتينة / الزيت / الزائد إلخ).
- خطة نقطة التجمع ونقطة الإغلاق في حالات الطوارئ (البطاريات والكهرباء والمياه والغاز والوقود).

### 1.73 البيئة

للحصول على إرشادات حول القسم البيئي، يُرجى مراجعة البند رقم 12.2 والبند 12.4 حول بيئة البيوت العائمة.

بصرف النظر عن الإرشادات المذكورة في الفصل 11.4 تحتاج المطاعم العائمة أيضاً إلى توفر ما يلي:

- خطة إدارة النفايات: إجراءات جمع النفايات وفرزها ومعالجتها والتخلص منها.
- أنظمة البدن المانعة للحشف المطابق لاتفاقية المنظمة الدولية البحرية IMO AFS.
- منع التلوث الناتج عن انسكاب النفط والتسرب.
- نظام التبريد مع الاحتفاظ والوقاية واكتشاف التسرب.
- أنظمة إخماد الحرائق.

لمزيد من التفاصيل حول المتطلبات المذكورة أعلاه، يرجى الاطلاع على قواعد المنشآت العالمية.<sup>21</sup>

## 1.74 سجل التسجيل

هو سجل قياسي موحد يتعين على شركات المطاعم العالمية في الإمارة استخدامه لتسجيل جميع عمليات الوسائل البحرية الخاصة بها، ليتم استخدامه لاحقاً كمصدر موحد للمعلومات الموثقة.

## 1.75 الوسائل البحرية عالية السرعة والحوّامات (مركبات الوسائل الهوائية)

يجب أن تمثل جميع معدات السلامة والراديو الموجودة على متن الوسائل البحرية وكذلك شروط تشغيل وصيانة القوارب عالية السرعة بما يلي:

- المدونة الدولية للسلامة للوسائل البحرية عالية السرعة 2000 (مدونة السلامة 2000).

### القسم الخامس (هـ) - إرشادات عامة للوسائل البحرية الترفيهية والتجارية

#### عمليات السلامة

## 1.76 عمليات النقل بالقوارب إلى الوسائل البحرية الراسية

يجب اتخاذ الاحتياطات التالية في حالة استخدام قارب نقل للدخول إلى الوسيلة البحرية الراسية والصعود إليها:

- حمل وسائل مناسبة للصعود إلى الوسيلة البحرية الراسية مثل سلم الصعود.
- يجب على الأشخاص ارتداء سترات الحماية الشخصية أو سترة النجاة.
- يجب أن يحمل مستخدم الوسيلة البحرية جهاز لاسلكي ذو تردد عالٍ جدًا أو محمول باليد ومجاديف.
- لا يكون الأشخاص الموجودون على ظهر الوسيلة البحرية تحت تأثير الكحول أو المواد المخدرة..
- يجب مراجعة توقعات الطقس من قبل مستخدم الوسيلة البحرية قبل مزاولة النشاط.
- يجب عدم تحمل الوسيلة البحرية فوق طاقتها من قبل الأفراد أو المعدات (راجع تعليمات الشركة المصنعة).
- يجب التتحقق من حالة الوسيلة البحرية قبل المغادرة وإذا تم استخدام قارب بخلاف النوع القابل للنفخ فيجب أن يكون مزوداً بطفو إضافي.

## 1.77 السلامة في المراسي (المارينا)

- تصنف المراسي (المارينا) على أنها موقع يحتمل أن يكون خطراً ويجب على المستخدمين توخي الحذر عند استخدام التركيبات: يجب أن يكون المستخدم على دراية بحالة أرضية المارينا وأن يرتدي أحذية غير قابلة للانزلاق.
- التأكد من عدم إعاقة الممرات والأرصفة بالمعدات والعربات.
- التأكد من أن الشخص المنخرط في أنشطة الرسو يرتدي معدات الحماية الشخصية / سترات النجاة.

<sup>21</sup> هيئة بروفيتاس (مكتب مراجعة عالمي) قواعد المؤسسات العالمية (http://erules.veristar.com/dy/data/bv/pdf/580-NR\_2012.pdf) (09).

- التأكد من أن الأطفال يرتدون دائمًا مهملات معدات الحماية الشخصية / سترات النجاة في المرسى.
- معرفة أن ارتداء حقيبة الظهر في المرسى يمكن أن يكون خطيرًا في حالة سقوط الشخص في الماء.
- يجب أن تكون على دراية بمواقع قوارب النجاة وسلام الصعود العائمة.
- يجب أن تكون على دراية بمخاطر التنقل في المرسى تحت تأثير الكحول.
- إذا كان المستخدم يستخدم طاقة كهربائية من الشاطئ فيجب التأكد من أن نهايات التوصيل في حالة جيدة ومجهزة بمقابس / مقابس مناسبة كما يجب أن يكون كابل التوصيل ممتدا بشكل صحيح يمنع خطر التعرّض (الوقوع).

### 1.78 المَنَازِل

- يجب أن يكون السطح المنزلي خاليًا من المواد الزلقة مثل الزيوت والشحوم والأعشاب البحرية.
- التأكد من عمق الماء الكافي لتعويم الوسيلة البحرية.
- يجب أن تتمتع السيارة المستخدمة بقوة جر كافية للتعامل مع الانطلاق من منحدر شديد الانحدار.
- يجب على المستخدم التحقق واتباع التحذيرات أو تعليمات السلامة المنشورة.
- يجب أن تكون المقطورات والمركبات المستخدمة في العملية مناسبة للغرض بما في ذلك الإطارات وظروف المكابح.
- يجب أن يكون لدى المستخدم خطة في حالة حدوث انزلاق السيارة والمقطورة في الماء.
- لا ينبغي السماح للركاب بالبقاء في السيارة أثناء إطلاق الوسيلة البحرية أو استعادتها.

### 1.79 إطلاق الوسيلة البحرية من الشاطئ

يوصى بتجنب الانطلاق من على الشاطئ قدر الإمكان في حال إمكانية حدوث إطلاق للوسيلة البحرية من على الشاطئ أمّا لا مفر منه فيجب على مستخدم الوسيلة البحرية الترفيعية توخي الحذر الشديد أثناء إطلاقها من الشاطئ مع مراعاة انه يتم الإطلاق من الشاطئ من موقع معينة معتمدة من الدائرة. بالإضافة إلى ذلك، يجب اتخاذ الاحتياطات التالية:

- يجب فحص موقع الإطلاق للتأكد من سلامتها كما يجب على المستخدم التتحقق مما إذا كان الموقع قد تمت الموافقة عليه من الدائرة لأغراض الإطلاق.
- يجب أن يشارك في نشاط الإطلاق أشخاص ذوي خبرة كافية.
- التأكد من أن جميع المعدات السائية مؤمنة بشكل صحيح.
- يجب مراجعة توقعات الطقس من قبل المستخدم قبل مزاولة النشاط.
- لا يتم الإطلاق إذا تجاوز ارتفاع الأمواج 0.5 متر إلا إذا كنت تستخدم وسيلة بحرية متخصصة وبتدريب مناسب.
- لا يتم اجراء عملية الإطلاق بشخص فردي.

### الصيانة

#### صيانة وتشغيل المحرك الخارجي

- يجب اتخاذ الإجراءات التالية على متن الوسيلة البحرية المزودة بمحركات خارجية:



- يجب شطف (غسيل) نظام تبريد الوحدة بالمياه العذبة قبل التركيب.
- يجب صيانة وحدة المحرك بواسطة فني مؤهل على أساس سنوي.
- يجب فحص حالة مجموعة الرفاص / الدفة قبل المغادرة إذا تم تركيبها.
- يجب أن يكون المستخدم على دراية بإجراءات البدء الصحيحة قبل المغادرة لتجنب فيضان المحرك (غمر خليط الهواء الغني بالوقود غير القابل للاحتراق).
- يجب أن يكون المستخدم على دراية بخلط الزيت والوقود الصحيح الذي يجب استخدامه في حالة المحرك ثنائي الدورة.
- يجب وضع حبل الأمان في مكانه وتركيب المحرك بشكل صحيح على مقدم المحرك.
- يُنصح باستخدام "سلك قتل" تم صيانته جيداً وختباره للوحدة.
- يجب تنفيذ إجراءات الصيانة السنوية التالية بعد التوقف كجزء من الصيانة السنوية للمحرك:

  - يجب تغيير الفلاتر والزيوت.
  - يجب إجراء التفتيش على:
    - جميع مواسير التبريد.
    - خطوط تصريف الهدر والتسربات.
    - أنظمة التبريد بمياه البحر.
    - بدء تشغيل نظام البطارية.
    - استبدال الواح التوتير الموضوعة على القاع أسفل خط الماء.
    - تغيير الجلب التي يتم تركيبها في عمود الرفاص.
    - فحص وتغيير صمام مياه البحر
  - يجب تصريف المياه من خزانات الوقود (يجب ملء خزانات الوقود بالوقود قبل وضعها) وتجديده فلاتر الوقود.
  - يجب اتباع دليل الشركة المصنعة.

#### عمليات الفحص والصيانة الدورية المنتظمة لعمليات المحرك الداخلي للوسائل البحرية الصغيرة

- فحص ما قبل البدء والاستعداد للإبحار.
- عند الاستعداد للبحر في الوسائل البحرية ذات المحركات الداخلية يجب التتحقق ظاهرياً من المحرك ومعدات الدفع والسرتينة بحثاً عن:

- تسرب الوقود، أو الزيت، أو الماء، أو سائل التبريد.
- الخراطيم والأنباب المكسورة أو التالفة.
- الأجزاء المفكوكة أو المكسورة أو التالفة.

عادة ما يتم إجراء هذه الفحوصات مع مهام تنظيف المحرك وغرفة المحرك.

- التأكد من خلو المصافي ومصائد الحشائش.
- التأكد من تشغيل صمام شفط مياه البحر الخام.
- التتحقق من تشغيل صمام وقود الخزان المحدد.
- التتحقق من تشغيل مفتاح البطارية الرئيسي.
- فحص مرشح التصريف والتأكد من صلاحيته إذا كان ذلك مناسباً.
- التتحقق من مستوى ومظهر كل من:
  - المبرد.

- زيت تشحيم المحرك ومعدات الدفع.

قد يحدرك ظهور سائل التبريد وزيت التزليق بوجود بعض المشاكل. ويمكن أن يؤدي وجود زيد الزيت في سائل التبريد أو استحلاب الماء في زيت التشحيم أو الوقود إلى حدوث مشكلات:

- إذا كان من المفترض أن تعمل مضخة ماء السرتينية بشكل مستمر يجب التأكد من أنها تعمل بشكل جيد.
- اتباع تعليمات التشغيل على البارد المحددة لبدء تشغيل المحرك وملحوظة أي صعوبات في بدء تشغيل المحرك حيث يؤدي ذلك إلى إمكانية تجنب العديد من المشكلات التي تحتاج إلى فحص.

• فحوصات التشغيل

بعد بدء تشغيل المحرك:

- يتم فحص ضغط زيت المحرك والتأكد من أنه مناسب.
- يتم فحص درجة حرارة ماء المحرك والتأكد من أنه مناسب.
- يتم فحص درجة حرارة زيت التشحيم (عند الاقتضاء) والتأكد من أنها مناسبة.
- التأكد من شحن المولد.
- التأكد من تشغيل الإنذارات.

بعد مغادرة الرصيف يجب إجراء الفحوصات الدورية التالية:

- يتم فحص درجة حرارة ماء المحرك والتأكد من أنها مناسبة.
- يتم فحص درجة حرارة زيت المحرك والتأكد من أنه مناسب.
- التأكد من شحن المولد.
- يتم فحص المحرك بحثاً عن الوقود المتتسرب أو تسربات المياه والأجزاء المفكوكه أو التالفة.
- التأكد من أن صامولة تثبيت المؤخرة وحشوتها لا تسخن أو تتعرض لتسريب أكثر من اللازم.
- التتحقق من ان مواسير تصريف المياه أو المنصنة الخارجية تتدفق بحرية.
- التتحقق من صوت المحرك ومعدات الدفع حيث قد يشير الاحتكاك الخشن والاهتزاز المفرط والضوضاء الميكانيكية غير العادية إلى وجود مشاكل ولذلك يجب التتحقق منها والكشف عليها.
- التتحقق من وجود قوة ثابتة من المحرك بدون اندفاع أو تردد أو تسطيج.
- التتحقق من العادم:

  - دخان أسود أو نفث من عادم الديزل يشير إلى وجود حاقد معيب أو مشاكل عامة في مراحل الحقن.
  - دخان أسود من محركات البنزين يشير إلى أن المحرك يعمل بوفرة (الكثير من البنزين المستخدم).
  - دخان ازرق يبين وجود زيت تشحيم في حلقات المكبس.
  - يظهر الدخان الأبيض المنبعث من الديزل انضغاطاً ضعيفاً ولكن غالباً ما يظهر بعض الدخان قبل ارتفاع درجة حرارة المحرك.
  - قد تحتاج دقات العادم غير العادية إلى التتحقق أيضاً.

- الفحوصات عند إطفاء المحرك
- اترك المحرك في وضع السكون (ال الخمول) لبعض الوقت حتى يبرد خاصة مع المحركات التوربينية.
- يتم إجراء فحوصات التشغيل خلال فترة التهدئة.
- يتم اتباع إجراءات إيقاف التشغيل الخاصة بالمحرك المحددة.
- يتم إيقاف تشغيل صمام خزان الوقود.
- يتم غلق صمام شفط مياه البحر.
- يتم إيقاف تشغيل مفتاح البطارية الرئيسي إذا كان ذلك مناسباً.

- قم بإيقاف تشغيل مضخة ماء السرتينة إذا كان ذلك مناسباً.

- **صيانة المحرك**

بعض عناصر الصيانة الهامة في جدول الخدمة للمحركات الداخلية ومعدات الدفع هي:

- تنظيف / أو استبدال فلاتر الهواء والوقود والزيت حسب الجدول الزمني.
- فحص وتغيير زيوت التزيق (التلبين) في المحركات وعلب التروس.
- ترتيب جميع النقاط على الآلات التي تتطلب ذلك.
- فحص / شد الأحزمة التي على شكل حرف (V).
- فحص دافعات وموانع التسرب للمضخة.
- فحص المحاقد وتعديلات الصمامات.

**الأرمات (في حال وجدت)**

تتطلب مكونات معدات التجهيز عناية مستمرة ويجب إجراء عمليات المراجعة على أساس سنوي حيث يجب أن تغير الوسيلة البحرية التي تعمل بشكل منتظم أيضاً بعض المكونات مثل الوصلات والنهائيات على الرغم من أنها مصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ.

تشمل صيانة مكونات الأرمات ما يلي:

- يجب إجراء الفحص الظاهري لجميع مكونات المعدات من قبل شخص مختص على أساس سنوي. يشمل هذا الفحص إجراء فحص الصاري أثناء العمل على ارتفاعات ولا يقوم بهذا العمل إلا الأفراد المدربون على العمل في الهواء واستخدام كرسي البحار المناسب أو ما يعادله.
- يجب فحص الوصلات بحثاً عن أي تشوهات أو خيوط من الأislak الملفوفة أو غيرها من علامات التلف. حيث يجب أن يكون المستخدم على علم بعمر الوصلة ومن المستحسن النظر في تجديدها خلال الفترة 7-10 سنوات بناءً على الاستخدام كما ينصح أيضاً بتغيير جزء من الوصلات بشكل منتظم يفضل أن يكون سنوياً.
- يجب فحص النهائيات الطرفية لسلك التثبيت ظاهرياً حيث أن النهائيات الملفوفة أو المتأرجحة معرضة للقطع والتآكل كما يجب فحص المشابك بحثاً عن الأضرار أو التشوهات وإذا لزم الأمر يمكن إجراء عمليات مراجعة داخلية لأحكام توصيل (المشابك الموصولة بسلك معدني).
- من المستحسن أن يتم تنفيذ أعمال التجديد والإصلاح من قبل محترفين واستخدام المواد المناسبة من حيث الحجم والنهايات.

**إصلاح وصيانة السفن تحت الماء**

يوصى بشدة مستخدم الوسيلة البحرية بصيانة وتنفيذ الإصلاحات الضرورية للوسيلة البحرية تحت الماء لأن ذلك يؤثر على طول عمر الوسيلة البحرية وكفاءتها.

- تنظيف البدن: من خلال الحفاظ على الهيكل نظيفاً وصيانته حيث يمكن للمستخدم تجنب الأسماك القشرية والقشريات البحرية الأخرى والتي إذا تركت دون علاج يمكن أن تلتتصق بشكل دائم بالجانب السفلي من الوسيلة البحرية.

- تلميع الرفاص: يمكن أن يساعد تلميع الرفاص على تقليل خشونة السطح وبالتالي يمكن أن يوفر تكاليف كبيرة في المستقبل.
- إصلاح الواح البدن (الهيكل): الملاحظة والمرور المستمر على الواح البدن (الهيكل) للتأكد من سلامتها بينما تركها دون أن يلاحظها أحد وفي الوقت المناسب يمكن أن يكلف من الناحية المالية المبالغ الطائلة ولذلك من المهم الإصلاح والصيانة فور اكتشاف الأعطال.
- طلاء الوسيلة البحرية تحت الماء: يساعد صيانة طلاء الوسائل البحرية في منع التآكل، مما يؤدي إلى توفير المال، إذ أنه في حال التغاضي عن الصدأ أو الأكسدة لفترة طويلة، فسوف تصبح المشكلة أكثر تكلفة بكثير.

### الغاز المسال على ظهر الوسيلة البحرية (إن وجد)

يتم استخدام الغاز المسال على متن الوسائل البحرية لأغراض الطهي في المقام الأول مع ترتيبات الطهي المعتمدة والمعتمدة فقط يمكن أن يؤدي التعامل غير الصحيح مع نظام الغاز المسال إلى خسائر في الأرواح وتلف الوسيلة البحرية.

يجب تنفيذ جميع أنشطة الصيانة والتركيب على متن الوسيلة البحرية بواسطة فني مؤهل وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة.

يجب أن يحتوي نظام الغاز المسال على أجهزة السلامة التالية:

- يُنصح أن يكون للأسطوانة صمام عزل يدوى وصمام تحرير للضغط وجهاز أمان تلقائي لقطع الغاز وصمام إغلاق يدوى أيضاً حيث يمكن أيضاً تثبيت هذه الصمامات والأجهزة بجوار الجهاز.
- يجب تركيب منظم ضغط ثابت وكاشفات غاز وإنذار حريق داخلي في غرفة التخزين (مخزن).
- يجب أن تحتوي جميع أجهزة عزل وأمان الغاز على علامات واضحة للإشارة إلى الوظيفة وموضع الفتح والإغلاق.

التعامل مع اسطوانات الغاز:

- يجب تخزين الأسطوانات وتأمينها بشكل صحيح.
- تحتوي غرفة التخزين على منافذ صرف مناسبة لتبييد الغاز المتتسرب إن وجد.
- لا يجوز التعامل مع الأسطوانات بواسطة صمام العزل اليدوي.

الاستعداد للطوارئ في حالة تسرب الغاز:

- لا يجوز تشغيل المعدات أو المفاتيح الكهربائية.
- يجب عزل الغاز.
- يجب تهوية المكان.
- في حالة نشوب حريق يجب أن تكون على دراية بموقع نظام إطفاء الحريق ويتم اتخاذ كافة الإجراءات لإخماد الحريق.
- يجب عدم تشغيل نظام غاز البترول المسال حتى يقوم في مؤهل بتصحيح جميع الأعطال وإجراء فحص شامل.

يحظر الطهي على السفن الخشبية أثناء التواجد في أحواض الإصلاح أو في الممرات المائية<sup>22</sup>

### إخماد الحرائق

- نظام إنذار إخماد الحرائق الثابت (يجب أن يقوم الطاقم بإجراء جميع عمليات التحقق والمراجعة والاختبار).
  - يجب التحقق من أن جميع مؤشرات لوحدة التحكم في الكشف عن الحرائق والإذار عن عمل عن طريق تشغيل مفتاح اختبار المصباح / المؤشر على أساس أسبوعي.
  - يجب اختبار عينة من أجهزة الكشف ونقط الاتصال اليدوية شهرياً بحيث يتم اختبار جميع الأجهزة خلال 5 سنوات.
  - يجب اختبار جميع أنظمة الكشف عن الحرائق والأنظمة المستخدمة للتشغيل تلقائياً في إطفاء الحرائق بطريقة سليمة، على أن يتم ذلك بصفة دورية سنوية، وفقاً لمقتضيات الأمور.
  - يتم إجراء الفحص الظاهري لجميع أجهزة الكشف التي يمكن الوصول إليها بحثاً عن أدلة على التقصير والإهمال، وغير ذلك، بحيث يتم فحص جميع أجهزة الكشف خلال عام واحد.
  - اختبار محول التيار الكهربائي في حالات الطوارئ سنويًا.
- بالنسبة لأنظمة إطفاء الحرائق والمتعلقة بالطبخ حال كون الوسيلة البحرية مطعماً يتم الآتي:
  - يجب على الطاقم اختبار نظام إخماد الحرائق سنويًا وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة.
  - يجب إجراء الفحص الهيدروستاتيكي من قبل مزود الخدمة على أساس 10 سنوات.
- طفایات الحریق (یمکن للطاقم إجراء الاختبار)
  - اختبار جميع طفایات الحریق المستخدمة في العمليات الداخلية على أساس ربع سنوي.
  - اختبار جميع الطفایات الأمامية والتي تعمل عن بعد على أساس ربع سنوي.
- أبواب مكافحة الحرائق (یمکن للطاقم إجراء التحقق والاختبار).
  - تتحقق من أن جميع مؤشرات لوحدة التحكم في باب مكافحة الحرائق، في حال وجدت، تعمل عن طريق تشغيل مفتاح المصباح ومفتاح المؤشر كإجراء دوري أسبوعي.
  - اختبر كل الأبواب الأمامية الموجودة في الحاجز العمودية الرئيسية للتشغيل الداخلي (إجراء دوري منظم كل 3 شهور).
  - اختبار سنوي لجميع أبواب مكافحة الحرائق التي يتم التحكم فيها عن بعد.
- طفایات حریق محمولة
  - يجب إجراء الفحص وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة واستناداً إلى دليل الفحص من قبل الطاقم على أساس سنوي.
  - يجب اختبار مطفأة حرائق واحدة على الأقل من كل نوع تم تصنيعها في نفس العام ويتم الاحتفاظ بها على متن الوسيلة البحرية كجزء من تمرير حرائق على أساس 5 سنوات بواسطة الطاقم.
  - يجب اختبار جميع طفایات الحریق مع خراطیش الوقود هیدرولیکیاً وفقاً للمعيار المعترف به أو تعليمات الشركة المصنعة من قبل مزود الخدمة على أساس 10 سنوات.
- التتحقق من أن مواسير وانابيب عادم المطبخ والمرشحات خالية من الشحوم المتراكمة من قبل الطاقم على أساس سنوي.
  - يجب عمل اختبار سنوي لنظام التهوية للتأكد من تطابقه مع أنظمة الحماية من الحرائق وذلك بمعرفة الطاقم.

<sup>22</sup> وزارة الطاقة والبنية التحتية المادة (12) لسنة 2020 بشأن اشتراطات السلامة للسفن الخشبية التقليدية

### أجهزة المساعدة الملاحية

- يجب إجراء اختبار نظام التعريف الآلي من قبل مزود الخدمة على أساس سنوي.
- يجب أن يقوم مزود الخدمة بفحص بطاقة أجهزة اللاسلكي على أساس سنوي.
- يجب اختبار نظام الاتصالات مع الأقمار الصناعية و"الإيرب" سنويًا. كما يتم اختباره كل خمس سنوات بمعرفة مزود الخدمة.
- بوصلة مغناطيسية قياسية.
- يجب أن يتم تحديد خطأ البوصلة المغناطيسية من قبل الطاقم أثناء الوردية لضمان دقة الأداء.
- كما يتم عمل التعديلات المطلوبة مثل عمل منحني الانحراف المتبقى من قبل مزود الخدمة على أساس سنوي (معايير سنوية).
- يجب إجراء اختبار معدات التوجيه من قبل الطاقم قبل 12 ساعة على الأقل من المغادرة كما يجب إجراء تمرين التوجيه في حالات الطوارئ على أساس ربع سنوي.
- يجب إجراء الصيانة على مسجل بيانات الرحلة، إن وجد، على أساس سنوي بواسطة مزود الخدمة.

### أجهزة إنقاذ وحماية الأرواح

- قبل مزاولة النشاط ومغادرة الرصيف، يجب أن تكون جميع أجهزة الإنقاذ في حالة صالحة للعمل وجاهزة للاستخدام الفوري. وفي حال كانت أجهزة الإنقاذ قيد الإصلاح، فيجب استخدام ترتيبات بديلة مناسبة لضمان مستوى مكافئ من السلامة.
- وسائل الصعود والنزول من الوسائل البحرية (الممرات وسلامم الإقامة بما في ذلك الرافعات والتجهيزات وكذلك استخدامها لنقل المرشدين).
  - يجب أن يتم الصيانة والتفتيش من قبل الطاقم وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة شهريًا.
  - يجب أن يتم الفحص من قبل الطاقم وسلطة التصديق على أساس سنوي.
  - الفحص والاختبار التشغيلي بحد أقصى محدد حيث يجب أن يتم الحمل التشغيلي من قبل الطاقم وسلطة التصديق على أساس 5 سنوات.
  - أجهزة التنفس في حالات الطوارئ
  - يتم فحص مقاييس الأسطوانة للتأكد من أنها في نطاق الضغط الصحيح حيث يجب أن يتم ذلك من قبل الطاقم على أساس أسبوعي (إجراء دوري منتظم أسبوعياً).
  - يتم إجراء الفحص السنوي من قبل الطاقم وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة.
  - يجب إجراء الاختبار الهيدروستاتيكي والفحص الداخلي للأسطوانات من قبل مزود الخدمة المعتمد على أساس 5 سنوات.

- يجب أن يقوم الطاقم باختبار أضواء الطوارئ في كل تمرين أخلاء على الوسيلة البحرية.
- الباتفورد المستخدمة في إطلاق الأجهزة
- يجب أن يقوم الطاقم بإجراء الصيانة الأسبوعية والشهرية وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة كما يمكن لمزود الخدمة أيضًا إجراء الصيانة السنوية.
- يجب أن يتم التجديد من قبل مزود الخدمة أو الطاقم على أساس 5 سنوات.

- يمكن استبدال تجهيزات الإسعافات الأولية والأدوية المضادة لدوار البحر لمعدات قوارب النجاة من قبل الطاقم وفقاً لتاريخ انتهاء صلاحية الشركة المصنعة.
- يجب أن يتم صيانة وحدات الإطلاق الهيدروستاتيكي من قبل مزود الخدمة على أساس سنوي.
- يجب صيانة رماث النجاة القابل للنفخ (إن وجد) وسُترات النجاة من قبل موردي الخدمة على أساس سنوي.
- **أجهزة الإنزال**
- يجب إجراء فحص شامل سنوي بواسطة مزود الخدمة أو الطاقم والذي يجب أن يتضمن أيضًا اختبارًا ديناميكيًا لفرامل الرافعة.
- يجب أن يتم إجراء فحص شامل واختبار تشغيلي من قبل مزود الخدمة أو الطاقم.
- يجب إجراء فحص شامل لمدة 5 سنوات لمعدات التحرير عند التحميل / خطافات التحرير التلقائي والاختبار الديناميكي لفرامل الرافعة من قبل مزود الخدمة بما يتماشى مع متطلبات سلطة التصديق.
- قوارب الإنقاذ (إن أمكن) الانطلاق والمناورة في الماء يجب أن يقوم بها الطاقم كل ثلاثة أشهر.
- يجب أن يتم استبدال البطارية لأضواء عوامة النجاة من قبل الطاقم على أساس سنوي أو وفقاً لتاريخ انتهاء صلاحية الشركة المصنعة.
- يجب إجراء الصيانة على نظام الإلقاء البحري من قبل مزود الخدمة سنويًا ويمكن إجراء الاختبار على مدار ست سنوات.
- يجب إجراء اختبار أنظمة النداء العام والإنذارات العامة من قبل الطاقم أسبوعياً.
- يجب أن يتم استبدال مشاعل المظلة الهزازة، وإشارات الدخان، وأجهزة رمي شدات صواريخ الإضاءة بواسطة الطاقم حسب تواريخ انتهاء الصلاحية الخاصة بالشركة المصنعة.
- يمكن للطاقم إجراء الفحص الظاهري لقوارب الإنقاذ وأجهزة الإنزال أسبوعياً.

#### البيت العائم / المطعم العائم

- اعتماداً على المواد الإنسانية يعد طلاء خشب المنزل الخشبي العائم والمطعم العائم أمراً مهماً لمنع المياه من اختراق الخشب. وفي حالة تصنيع البيت العائم / المطعم العائم من الألياف الزجاجية فيجب إضافة الشمع، ويجب إصلاح الشقوق والثغرات على الفور أيضًا ويجب غسل الألياف الزجاجية كثيراً لمنع تراكم المياه المالحة والرمل والطحالب عليها.
- يجب فحص خطوط الصرف الصحي الموصولة بالبيوت العائمة والمطاعم العائمة عن طريق التسربات لتفادي غرامات الإغراق.
- في حالة عدم توصيل البيت العائم أو المطعم العائم بشبكة التوزيع الكهربائي ويستخدم مولداً فيجب على المالك الاتصال بموردي الخدمة لإجراء نشاط الصيانة الوقائية.

ملاحظة: يجب على المالك أو المُشَغِّل الاحتفاظ بسجل صيانة لجميع أعمال الصيانة التي تم إجراؤها على متن الوسيلة البحرية ويجب أن يكون هذا السجل محدثاً ومتاحاً للفحص والمراجعة.

## الاستعداد للطوارئ

### 1.80 جهات اتصال الطوارئ الداخلية

في حالة حدوث أي طارئ فيما يلي الجهات المعنية للاتصال:

اسم الجهة	رقم التليفون
شرطة أبوظبي	999
هيئة الدفاع المدني أبوظبي	997
قيادة الحرس الوطني	996
مؤان أبوظبي	800112

عند الإخطار ستبدأ السلطة التي تم الاتصال بها اتخاذ الإجراءات الالزمة وتفاعل مع السلطات الأخرى حسب الحاجة. يجب تطبيق قرارات المنظمة البحرية الدولية وإرشاداتها وتوصياتها بشأن التأهب للطوارئ.

### 1.81 إجراءات تنفيذ اشارة الاستغاثة أو طلب النجدة باستخدام أجهزة التردد العالي جدا

#### May Day 1.81.1

يجب بث إشارة استغاثة (ماي داي) في حالة وجود خطر جسيم أو وشيك على الوسيلة البحرية أو الأفراد الموجودين على متنها حيث يجب أن يتم البث بكامل طاقته على القناة 16 ويجب على المستخدم اتباع الخطوات الموضحة أدناه والتحدث بها بالتسلاسل التالي:

- ماي داي / ماي داي / ماي داي (كرر 3 مرات).
- هذه "اسم الوسيلة البحرية" "اسم الوسيلة البحرية" "اسم الوسيلة البحرية" (كرر 3 مرات).
- حدد موقع الوسيلة البحرية من جهاز تحديد الموقع.
- اذكر طبيعة الاستغاثة مثل غرق الوسيلة البحرية أو غريق في البحر أو حريق، وغير ذلك.
- اذكر عدد الأشخاص الموجودين على متن الوسيلة البحرية.
- اذكر أي معلومات مفيدة أخرى.
- يتم إنهاء الإشارة بكلمة انتهى (OVER).

#### PAN PAN 1.81.2

يشير (بان بان) إلى حالة ملحة ذات ترتيب أقل من "تهديد خطير ووشيك يتطلب مساعدة فورية" ولكن حيث لا تكون الحياة في خطر لأنها قد يشمل ذلك حدوث عطل ميكانيكي أو فقدان الدفة والتحكم أو مشكلة طبية يُبلغ PAN PAN عمال الإنقاذ المحتملين (بما في ذلك خدمات الطوارئ وغيرها من السفن في المنطقة) بوجود مشكلة تتعلق بالسلامة بينما تُلزمهم "ماي داي" بالتخلي عن جميع الأنشطة الأخرى ومحاولة الإنقاذ على الفور وعند سماع مكالمة PAN PAN يجب على السفن الأخرى الاستماع وتحديد ما إذا كانت قادرة على المساعدة وتوواصل البقاء على الاستماع.

يجب بث إشارة استغاثة بان - بان في حالة وجود خطر جسيم ولكن ليست هناك حاجة للمساعدة الفورية. يجب أن يتم البث بكامل طاقته على القناة 16 ويجب على المستخدم اتباع الخطوات الموضحة أدناه والتحدث بها بالترتيب:

- بان - بان / بان - بان - بان (يتم تكرارها 3 مرات).
- كل المحطات / كل المحطات / كل المحطات (يتم تكرارها 3 مرات).
- هذا هو "اسم الوسيلة البحرية" / "اسم الوسيلة البحرية" / "اسم الوسيلة البحرية" (يتم تكرارها 3 مرات).
- حدد موقع الوسيلة البحرية من جهاز تحديد الموقع GPS.
- اذكر طبيعة الاستغاثة مثل انحراف الوسيلة البحرية أو عطل ميكانيكي، وغير ذلك.
- اذكر عدد الأشخاص الموجودين على متن الوسيلة البحرية.
- اذكر أي معلومات مفيدة أخرى.
- يتم انهاء الإشارة بكلمة انتهى (OVER).

## 1.82 مكالمات وإشارات الاستغاثة أو طلب النجدة

في حالة الطوارئ يمكن استخدام الأجهزة التالية الموضحة أدناه لبدء إشارة الاستغاثة.

### 1.82.1 استخدام أجهزة الراديو المحمولة ذات التردد العالي جداً

إذا كان جهاز الراديو ذو التردد العالي جداً، فسيكون لديه مرفق اتصال انتقائي رقمي، إذ يجب على الزبائن الضغط على زر الاستغاثة (SOS) الأحمر، وسوف يرسل الجهاز رقم تعريف الوسيلة البحرية وعلامة النداء ورقم هوية الخدمة البحرية المتنقلة دون أي إجراء آخر مطلوب، وذلك وفقاً لمقتضيات الأمور.

في حالة عدم وجود جهاز ترددات عالية جداً (VHF) ، اختر القناة 16 وبث إشارة الطوارئ.

### 1.82.2 جهاز الإيرب

بمجرد التفعيل ستثبت EPIRB رمز معلومات فريداً عن الوسيلة البحرية الذي يحمل الجهاز ويتضمن ذلك جهة اتصال الطوارئ الخاصة بالمالك وبلد التسجيل حيث يتم بث الإشارة عند 406 ميجاهرتز ويمكن استقبالها في غضون ثوانٍ بواسطة الأقمار الصناعية المستقرة بالنسبة إلى الأرض.

### 1.82.3 نظام التعريف الآلي (AIS)

نظام تحديد الهوية الآوتوماتيكي (AIS) هو نظام تتبع تلقائياً يستخدم أجهزة الإرسال والاستقبال على الوسائل البحرية وستخدمه خدمات حركة السفن (VTS) وتشمل المعلومات التي تقدمها معدات AIS التعريف والموقع وخط السير والسرعة لأنها أداة تعريف مفيدة، ولكن لا ينبغي استخدامها كوسيلة لتجنب التصادم حيث لا يلزم أن تحمل جميع الوسائل البحرية نظام AIS.

## 1.83 النجاة في البحر

يجب أن يتخذ الأفراد احتياطات البقاء الالزمة وينصحون بأخذ دورة أساسية للبقاء على قيد الحياة في البحر.

يجب على المستخدم اتخاذ الخطوات التالية في حالات اخلاء الوسيلة البحرية وعدم توفر رماث نجاة:

- قم بارتداء سترة النجاة / سترة النجاة مع طبقة إضافية من الملابس وقبعة وتغطي جميع أطراف الجسم.
- أثناء الدخول إلى المياه يجب التحقق من وجود أي عوائق واستخدم سلماً علوياً إذا كان متاحاً.
- يتم تجنب السباحة غير الضرورية للحفاظ على الطاقة واستخدام الأضواء والصافرات لجذب الانتباه.

يجب على كل مُشَغِّل / رَيَان عند الاقتضاء وجوب الامتثال للمتطلبات التالية:

- قرارات وإرشادات وتوصيات المنظمة البحرية الدولية بشأن استخدام نداءات الاستغاثة أو طلب النجدة باستخدام جهاز .VHF

### 1.83.1 رماث النجاة

يجب تزويد السفن مناطقة الفئة (AD0) برماثات نجاة طبقاً للمقررات من حيث العدد والمساحة بحيث تكون هناك سعة كافية متبقية للجميع على متنها في حالة فقد أي رماث نجاة أو تعطله كما يجب أن تحمل سفن الفئة (AD1) التي تحمل 15 شخصاً أو أكثر نفس عدد رماثات النجاة مثل سفن الفئة AD0.

يجب أن تكون رماثات النجاة الموجودة على متن الوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD0) والمنطقة فئة (AD1)، التي تحمل 15 شخصاً أو أكثر من النوع المعتمد وأن تكون مجهزة بـ (SOLAS A PACK)، وأن تكون محفوظة داخل حافظة واقية. ولذلك يجب أن توضع وتحْرَنْ رماثات النجاة على سطح الوسيلة البحرية أو في مكان مفتوح ويجب أن تُزود بترتيبات (مثل وحدات تحرير هيدروستاتيكي) بحيث تطفو بسهولة فور تحريرها وتنتفخ تلقائياً.

ويجب تزويد الوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD1) التي تحمل 14 شخصاً أو أقل والوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD2) والمنطقة فئة (AD3) برماثات نجاة كافية لاستيعاب إجمالي عدد الأشخاص الموجودين على متنها على الأقل، وينبغي أن تكون رماثات النجاة على متن الوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD1) التي تحمل 14 شخصاً أو أقل وفي الوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD2) و (AD3) من النوع المعتمد.

**ملاحظة:** لتسهيل سرعة تحرير وإطلاق رماثات النجاة في حالات الطوارئ، يجب توفير "حقيقة بلاستيك مقوى" في مكان يسهل الوصول إليه ومحروف للجميع على متن الوسيلة البحرية. وقد تكون رماثات النجاة في الوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD1) التي تحمل 14 شخصاً أو أقل، وكذلك في الوسائل البحرية في المنطقة فئة (AD2) وفئة (AD3) إما:

- في حافظات بلاستيك مقوى (GRP) معتمدة ومخزنة على سطح الوسيلة أو في مكان مفتوح ومزودة بترتيبات الطفو الحر حتى تتمكن رماثات النجاة من الطفو وأن تنتفخ تلقائياً
- في حافظات بلاستيك مقوى (GRP) معتمدة أو صناديق مخزنة في خزانات مقاومة للطقس يسهل الوصول إليها ومزودة بترتيبات الطفو الحر حتى تتمكن رماثات النجاة من الطفو وأن تنتفخ تلقائياً.

يجب صيانة وحدات التحرير الهيدروستاتيكي لرماثات النجاة القابلة للنفخ (بخلاف الأنواع التي لها تاريخ صلاحية محدود ويتم اختبارها قبل التخلص منها) وسترات النجاة القابلة للنفخ بالغاز سنوياً في محطة خدمة معتمدة من قبل الشركة المصنعة.

ويجب أن تتم صيانة رماثات النجاة بانتظام ويجب فحص المعدات من قبل مزود الخدمة المعتمد، ويجب تخزينها في مكان مناسب لسرعة تحريرها واستخدامها.

## 1.84 استغاثة "غريق في البحر"، وإجراءات الاتصال

يجب اتخاذ الإجراءات التالية، وفقاً لمقتضيات الأمـر:

- الاستغاثة بالنداء "غريق في البحر" وإطلاق صافرة الإنذار.
- القاء عوامة نجاة وإلقاء حقيبة وطوق إنقاذ، وغير ذلك، تجاه الشخص الذي سقط في البحر.
- يتم تخصيص أحد أفراد الطاقم للحفاظ على الاتصال البصري مع الفرد الموجود في الماء بغض النظر عن مناورات الوسيلة البحرية.
- إصدار "مـاي دـاي" (DAY MAY)
- استخدام السرعة المنخفضة للاقتراب من الشخص في الماء مع إبقاء الرفـاـص بعيداً عنه.
- ايقاف المحرك بمجرد الاقتراب من الشخص الموجود في الماء أثناء مناورة الالتقاط.
- وضع الشخص بالقرب من الوسيلة البحرية. وفي حال كان الشخص قادرـاً بـدنـيـاً فيـتم الصـعـود إـلـى الوـسـيـلـة الـبـحـرـيـة باـسـتـخـادـمـ سـلـمـ صـعـودـ منـاسـبـ أوـ منـصـةـ سـيـاحـةـ منـاسـبـةـ.

## 1.85 القـطـرـ في حالـاتـ الطـوارـئـ

يجب أن يتم عمل التجهيزات الـلـازـمـةـ قبل بدء نشـاطـ القـطـرـ. يجب مراعـةـ النقـاطـ التـالـيـةـ قبل تـلـقـيـ المسـاعـدةـ فيـ القـطـرـ أوـ منـحـهاـ:

- يجب إـنشـاءـ وـسـائـلـ اـتصـالـاتـ منـاسـبـةـ /ـ إـشـارـاتـ يـدـوـيـةـ/ـ أـجـهـزـةـ الـلـاسـلـكـيـ ذاتـ التـرـدـدـ العـالـيـ جـداـ.
- يجب أن يـرـتـدـيـ الطـاقـمـ /ـ الأـشـخـاصـ المـوـجـودـونـ عـلـىـ سـطـحـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ مـعـدـاتـ الـحـمـاـيـةـ الشـخـصـيـةـ /ـ سـتـرـةـ نـجـاـةـ.
- يجب استـخـادـمـ أـطـولـ حـبـلـ مـتـاحـ لـغـرـضـ القـطـرـ وـفـيـ الـبـدـاـيـةـ يـجـبـ نـقـلـ حـبـلـ الرـفـعـ الـخـفـيفـ وـبـعـدـ ذـلـكـ يـمـكـنـ تـمـرـيـرـ خـطـ الشـدـ الـأـثـقـلـ.
- يـنـبـيـغـ اـتـخـادـ الـاحـتـيـاطـاتـ الـمـنـاسـبـةـ حـتـىـ لـاـ يـتـشـابـكـ حـبـلـ القـطـرـ مـعـ الرـفـاـصـ.
- يجب استـخـادـمـ مـعـدـاتـ اـرـمـةـ لـلـقـطـرـ بـوـاسـطـةـ كـلـتـاـ السـفـيـنـتـيـنـ لـتـأـمـيـنـ خـطـ القـطـرـ.

## 1.86 إـجـرـاءـاتـ الإنـقـاذـ بـالـمـرـوـحـيـاتـ

يجب مراعـةـ النقـاطـ التـالـيـةـ فيـ حـالـةـ إنـقـاذـ المـرـوـحـيـاتـ:

- يجب أن يتم التـحـضـيرـ لـعـمـلـيـةـ الإنـقـاذـ المـرـوـحـيـةـ فيـ وقتـ مـبـكـرـ بـمـاـ فيـ ذـلـكـ إـزـالـةـ جـمـيعـ العـوـائـقـ مـنـ عـلـىـ سـطـحـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ وـتـأـمـيـنـ الـعـنـاـصـرـ الـمـتـحـرـكـةـ (ـتـثـبـيـتـ الـمـعـدـاتـ عـلـىـ السـطـحـ).
- يجب أن يتم تـوـجـيهـ عـمـلـيـاتـ الإنـقـاذـ مـنـ قـبـلـ طـاقـمـ المـرـوـحـيـةـ بـمـاـ فيـ ذـلـكـ تـحـدـيدـ خـطـ سـيرـ وـسـرـعـةـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ.
- يجب أن يـحـافـظـ رـئـيـانـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ عـلـىـ اـتـصـالـ لـاسـلـكـيـ مستـمـرـ مـعـ المـرـوـحـيـةـ.
- سـتـسـقـطـ المـرـوـحـيـةـ سـلـكـاـ فيـ الـبـحـرـ لـتـفـرـيـغـ الشـحـنـاتـ السـاـكـنـةـ قـبـلـ بدـءـ عـمـلـيـةـ الإنـقـاذـ وـوـضـعـ الـرـافـعـةـ عـلـىـ مـتـنـهـاـ.
- يجب على الرـئـيـانـ التـأـكـدـ مـنـ عـدـمـ رـيـطـ الـحـبـلـ النـازـلـ مـنـ المـرـوـحـيـةـ بـالـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ.
- يجب أن يكون عـاـمـلـ الـوـنـشـ عـلـىـ مـتـنـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ هوـ الـمـسـؤـولـ الـأـسـاسـيـ.

- ينصح بعدم تشغيل المشاعل بالقرب من مروحة الإنقاذ.

## 1.87 انقلاب الوسيلة البحرية

انقلاب الوسيلة البحرية هو حادث شائع بين الوسائل البحرية، ويحدث عادة في الوسائل البحرية صغيرة الحجم، ويمكن أن يؤدي إلى العديد من الوفيات، ويطلب من المستخدمين دائمًا الاستعداد. ومن ثم، يتعين على المستخدمين، وفقًا لمقتضيات الأمور:

- البقاء بالقرب من الوسيلة البحرية المقلوبة إلا إذا كانت قريبة جدًا من الشاطئ.
- تجنب التعرض للشطف الناتج عن دخول الماء إلى القارب.
- معرفة ما في حال كانت الوسيلة البحرية ستغرق أو تطفو بجزء منها فقط فوق سطح الماء: بحيث يمكن استرداد المعدات مثل المشاعل أو جهاز الإرشاد اللاسلكي لتحديد الموضع من الوسيلة البحرية العائمة حتى لو كانت مقلوبة. ولقد أظهرت العديد من الحوادث أنه لا يمكن استرداد المعدات في حال حدوث انقلاب للوسيلة البحرية حتى بالنسبة للسباحين ذوي الخبرة أو الغواصين.
- معرفة أن انخفاض حرارة الجسم يمكن أن يحدث بسرعة كبيرة خلال أشهر الشتاء مما يؤدي إلى فقدان القدرة سريعا.
- التأكد من توفر وسائل التواصل بشأن الوسيلة البحرية المقلوبة.

كما يراعى الآتي:

لن يعمل جهاز اللاسلكي ذو التردد العالي جداً بعد الغمر ما لم يكن محفوظاً بإحكام داخل كيس بلاستيكي، على الرغم من أن بعض الأجهزة اللاسلكية المحمولة ذات التردد العالي جداً تكون مقاومة للماء. وقد توفر الهواتف المحمولة الاتصالات اللازمة لإنقاذ الأرواح في حال تم حفظها داخل كيس بلاستيكي ووضعها في جيب الشخص (لا يحدث فقد لقوية الإشارة في حال تم استخدام الهاتف المحمولة أو أجهزة الراديو ذات التردد العالي جداً أثناء حفظها داخل الكيس).

- معرفة أن مشاعل اليد الحمراء هي أفضل إشارة استغاثة بصرية ويمكن استخدامها ليلاً أو نهاراً، كما أنها تعمل بشكل جيد على الرغم من غمرها في الماء، وأن الدخان البرتقالي هو إشارة نهارية.
- التأكد من وجود شعلة قوية مقاومة للماء على متن الوسيلة البحرية.
- التأكد من توفر معدات السلامة لأنها من المؤكد أنها تخفف من حدة الانقلاب وتحوله من حادث مميت إلى حادث يمكن التغلب عليه.

## 1.88 غرق الوسيلة البحرية

تتأثر القدرة العائمة للوسيلة البحرية بالمياه التي تدخلها. ويجب على الزبائن القيام، وفقاً لمقتضيات الأمر، بما يلي:

- تزويد جميع الأفراد الموجودين على متن الوسيلة البحرية بأجهزة الإنقاذ.
- طلب المساعدة وإبلاغ الجهات الرسمية بالتفاصيل.
- تشغيل المضخات اللازمة لسحب الماء من الوسيلة البحرية.
- إذا كان من المفضل الالتحاء إلى الماء يجب الابتعاد عن الوسيلة البحرية لتجنب أي خطر.

- تجميع الركاب في مكان واحد ولا يتم التحرك حتى وصول فريق الإنقاذ.

### 1.89 إخماد الحريق

يتعين على الرّيّان، في حالة اندلاع حريق على متن الوسيلة البحريّة، اتخاذ الإجراءات التالية، وفقاً لمقتضيات الأمر:

- إيقاف المحركات والحرص على عدم تعريض أي سفن قريبة لأية مخاطر.
- طلب المساعدة وإبلاغ الجهات الرسمية بالتفاصيل.
- تشغيل طفایات الحريق لإخماد الحريق.
- تزويد الركاب بمعدات الإنقاذ.
- البدء في عملية تبريد حول مكان الحريق.
- البدء في إخماد الحرائق بالوسائل المتاحة حتى وصول الفرق الرسمية.

### 1.90 التصادم

يتعين على الرّيّان، في حالة حدوث تصادم، اتخاذ الإجراءات التالية، وفقاً لمقتضيات الأمر:

- إيقاف المحركات أو الرجوع للخلف إذا اخترق جزء من الوسيلة البحريّة جسم وسيلة بحريّة أخرى حيث يكون ذلك بقرار من الرّيّان فهو الذي يقرر ما إذا كان الانسحاب من الوسيلة البحريّة الأخرى قد يؤدي إلى غرقها أو البقاء في الوضع الحالي كل ذلك طبقاً لظروف الحادث.
- طلب المساعدة وإبلاغ الجهات الرسمية بالتفاصيل.
- تشغيل المضخات الالزامية لسحب المياه من الوسيلة البحريّة.
- تزويد الركاب بمعدات الإنقاذ.
- أغلق جميع الفتحات المانعة لتسرب الماء.
- تحديد الخلل ومعدل دخول الماء لتقدير الإصلاح المؤقت.
- يجب على العاملين (الاطقم) بالوسائل البحريّة المتصادمة تبادل المساعدة.
- في حالة بقاء الوسائل البحريّة طافية يجب بذل كل جهد للحد من الضرر وضمان عدم حدوث مزيد من الضرر.
- اعتماداً على الظروف يعتمد قرار التخلي عن الوسيلة البحريّة على:
  - الوقت المتوقع لبقاء الوسيلة البحريّة طافية.
  - الأحوال الجوية (فورية ومتوقعة).
  - الخطورة المحتملة لحدوث حريق أو انفجار في حالة عدم ترك الوسيلة البحريّة.

### 1.91 شحط الوسيلة البحريّة

يحدث الشحط عندما تلمس الوسيلة البحريّة قاع البحر عن غير قصد. وقد يحدث أن تصبح الوسيلة البحريّة راقدة دون جرّاك على قاع البحر وغير قادرة على التحرك مع الاحتفاظ بالطفو. ويجب أن يكون الإجراء الأول هو التتحقق والتأكد ما إذا كان

التسرب قد حدث بالفعل، لأنه غالباً ما يحدث الشحط نتيجةً لانحراف الوسيلة البحرية عن مسارها. ونظراً لأن مثل هذا الموقف غير متوقع الحدوث، يتعين على الرّيّان اتخاذ الخطوات التالية، وفقاً لمقتضيات الأمر:

- إيقاف تشغيل المحركات.
- إغلاق جميع الفتحات المانعة لتسرب الماء.
- طلب الحصول على المساعدة.
- إمداد الرّكاب بمعدات الإنقاذ.
- البدء في ضخ المياه خارج الوسيلة البحرية باستخدام المضخات المتاحة.
- التأكد من عدم وجود إصابات.
- البدء في أي إصلاحات مؤقتة إن أمكن.
- يتم إعداد تقرير أولي سريع عن الضرر.
- اتخاذ القرار المناسب فيما يتعلق بطريقة إعادة تعويم الوسيلة البحرية بناءً على مقدار الضرر.
- إخطار الجهات الرسمية بكافة التفاصيل.

## 1.92 المشاعل

قد يتم قذف المشاعل الأرضية أو النارية أو تعليقها بالمظلة لتوفير أقصى وقت إضاءة على مساحة كبيرة.

يجب أن تكون المشاعل دائماً ضمن تاريخ انتهاء الصلاحية، ويجب وضعها في حافظة مانعة لتسرب الماء، ويجب أن يعرف الأشخاص الموجودون على متن الوسيلة البحرية موقع المشاعل، كما يجب قراءة التعليمات قبل إطلاق الشعلة.

وينصح بعدم تشغيل المشاعل بالقرب من مروحة الإنقاذ.

وتختلف أنواع المشاعل التي يجب حملها على متن الوسيلة البحرية حسب حجم ونوع الوسيلة البحرية ومنطقة عملها. لمزيد من التفاصيل، يرجى مطالعة القسمين الثالث والرابع.

## 1.93 الأجهزة المحمولة

يوصى بأن تحمل جميع الوسائل البحرية هاتفاً محمولاً في كيس مانع لتسرب المياه، ويجب أن يكون الهاتف المحمول دائماً مشحوناً بالكامل، كما يجب فحص قوة الإشارة بانتظام عندما تكون الوسيلة البحرية عاملة.

ويجب أن يدرك المستخدم أن الهاتف المحمول ليس الطريقة الأساسية للاتصال بخدمات الطوارئ.

### الإبلاغ عن الحوادث

يجب على جميع الأطراف المشاركة في حادث بحري الإبلاغ عن الحادث في أقرب وقت ممكن عملياً وبأسع وسيلة ممكنة إلى رقم الطوارئ (ظالغ 20.1) جهات اتصال الطوارئ المحلية. كما يجب أيضاً إخطار الدائرة بذلك عبر البريد الإلكتروني، ويجب إرسال نموذج الإبلاغ عن الحادث كمرفق في غضون 24 ساعة. (ظالغ الملحق A1). وتقع على عاتق المالك أو المُشغِّل، إلى جانب الرّيّان، مسؤولية إخطار الدائرة وإرسال تقرير الحادث.

يجب على الرّيّان تقييم مستوى الحادث وتحديده وبعد ذلك تصنيف الحادث وتحديد أولوياته والرد عليه من أجل التغلب عليه. وفي حال كان هناك حادث على متن الوسيلة البحرية بعد ذلك، يجب على الرّيّان إعداد تقرير عن الحادث يوضح جميع المعلومات الأساسية حول الحادث أو عن أي حادثٍ وشيك.

يجب أن يحتفظ مالك الوسيلة البحرية أو مُشَغِّلها بتقارير الحوادث بشكل صحيح. وفي حال تم رصد الحادث من قبل أحد الركاب أو النزلاء على متن الوسيلة البحرية، يجب عليه إبلاغ الرّيّان عن الحادث لأغراض الإبلاغ.

- فيما يلي قائمة بالحقائق للإرشاد أثناء توثيق الحادث:

- معلومات عامة - المعلومات الأساسية المطلوبة في تقرير الحادث مثل الموقع المحدد والوقت وتاريخ الحادث.
- المكان أو البيئة - تتعلق بالظروف المادية والبيئية التي ربما تكون قد ساهمت في الحادث.
- الأشخاص المتضررون - أسماء الأشخاص المعنيين.
- الإصابات ومدى الخطورة - تشمل نوع الإصابة وشدةتها وأجزاء الجسم المصابة.
- الشهود - تتعلق بإفادات الأشخاص الحاضرين أثناء الحادث.
- العلاج المُقدَّم - يشمل العلاج الأولي أو المساعدة أو أي أدوية تُعطى للأفراد المصابين.
- الأضرار التي لحقت بالممتلكات والمعدات - تتعلق بأجزاء الوسيلة البحرية التي تضررت أثناء الحادث.
- الأحداث - تسلسل الحادثة وتفاصيل سبب تحولها إلى حادثة.
- تصرفات الأشخاص المتورطين أثناء الحادث - حركة الأشخاص المعنيين في وقت وقوع الحادث بالضبط.

يتم إجراء تحقيق وتجمّع الأدلة بناءً على تقرير الحادث. ويكون الرّيّان مسؤولاً عن التعاون في أنشطة التحقيق في الحادث.

يتولى المالك أو المُشَغِّل متابعة تقرير الحادث في إطار التدقيق السنوي للوسيلة البحرية.

## التزامات مُشَغِّل الوسيلة البحرية

### 1.94 حالات عدم المطابقة والحوادث

يجب على المالك أو المُشَغِّل وضع ومتابعة الإجراءات لرصد ومراقبة حالات عدم المطابقة من خلال اتخاذ إجراءات تصحيحية ووقائية للتخفيف من الأثر السلبي المحتمل. ومن ثمّ، يجب على المالك أو المُشَغِّل التأكد من أن إدارة عدم المطابقة على ظهر الوسيلة البحرية تتضمن الخطوات التالية:

- التعريف والتوثيق: يجب على المالك أو المُشَغِّل والرّيّان تحديد حالات عدم المطابقة وتوثيقها بطريقة قياسية.
- تقييم وتحليل السبب الجذري: يجب على المالك أو المُشَغِّل والرّيّان التأكد من إجراء تحليل السبب الجذري لجميع حالات عدم المطابقة وإجراء التقييم المناسب بعد ذلك.
- احتواء الأثر السلبي والتخلص منه: يجب على المالك أو المُشَغِّل والرّيّان ضمان تنفيذ أنشطة الاحتواء في الوقت المناسب للتخفيف من الأثر السلبي وتنفيذ أنشطة التخلص المناسبة لتحقيق نتائج فعالة وذات كفاءة.

ويُوصى بأن يقوم المالك أو المُشَغِّل والرّيّان بوضع والحفاظ على إجراءات رصد حالات عدم المطابقة ومراقبتها. ولهذا الغرض، يجب على المالك أو المُشَغِّل والرّيّان تنفيذ وتفعيل نظام للكشف عن حالات عدم المطابقة وتصحيحها.

### 1.95 التدقيق على الوسيلة البحرية وتشغيلها

#### التدقيق الداخلي

يجب أن يتم التدقيق الداخلي من قبل المالك أو المشغل، إذ يتعين توثيق أي نتائج في التدقيق ومناقشتها مع الرئيسي بحيث يمكن تقديم توصيات للتحسين واتخاذ الإجراءات لمعالجة أوجه القصور.

### التدقيق الخارجي

علاوةً على عمليات التدقيق الداخلي، سوف تقوم الدائرة بإجراء عمليات تدقيق خاصة بها لضمان الامتثال للوائح ونظام إدارة السلامة (SMS) كما هو مكتوب من قبل المالك أو المشغل:

- الحالة العامة للوسيلة البحرية.
- توفير وتشغيل جميع المعدات الموجودة على متن الوسيلة البحرية بما في ذلك المعدات الملاحية.
- تدقيق دليل نظام إدارة السلامة بما في ذلك متطلبات الطاقم وتقييم المخاطر والتدريب والتخطيط الفعال للمرور.
- دليل على برنامج صيانة الوسيلة البحرية بالشكل المناسب.
- الإدارة والإجراءات المتبعة لصعود الركاب ونزلولهم واستيعابهم.

مراجعة هذه العمليات، يوصى المالك أو المشغل بتنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS) وإجراء عمليات التدقيق الخاصة بهم وفقاً لنظام إدارة السلامة.

يجب أن يغطي نظام إدارة السلامة الجوانب التالية:

- عام
  - سياسة السلامة وحماية البيئة.
  - تقييم المخاطر.
  - وسائل الاتصال بين الأفراد العاملين على سطح الوسيلة البحرية والمحطات الأرضية.
  - إجراءات الإبلاغ عن الحوادث.
  - إجراءات الاستجابة لحالات الطوارئ.
  - سياسة حماية الصحة والسلامة.
  - المسؤوليات.
  - الأفراد والتدريب.
  - إجراءات على متن الوسيلة البحرية.
  - الاستعداد للطوارئ.
  - الإبلاغ عن الحوادث.
  - صيانة الوسيلة البحرية والمعدات.
  - إجراءات المراجعة.

يجب أن تكون عمليات التدقيق هذه مبسطة، مثل عقد اجتماع بين المالك أو المشغل والطاقم في نهاية أو بداية الموسم وتغطية مراجعة ما يلي:

- خطة العمليات.
- خطة الصيانة.
- إجراءات الإدارة.
- مراجعة الحوادث والاحاديث المحتملة.
- الأخطاء وأسباب التكرار (الفشل).
- العمليات خلال الـ 12 شهراً الماضية والتخطيط للأشهر الـ 12 القادمة.
- الأداء التشغيلي والإجراءات.
- تحديد معايير التدريب أو المتطلبات الإضافية للطاقم.

من المستحسن أيضاً أن يطلع المالك أو المشغل على المدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM) وإرشادات وضوابط التشغيل الآمن لعمليات السفن (DSM) للحصول على إرشادات إضافية.<sup>2423</sup>

## 1.96 تقييم الأنظمة

يجب على المالك أو المشغل، جنباً إلى جنب مع الرُّبَّان، مراجعة الحكومة الشاملة المُتبعة والساربة على فترات محددة لضمان استمرار ملاءمتها وكفايتها وفعاليتها.

ومن ثم، يمكن أن يكون جدول الأعمال النموذجي شاملاً الآتي:

- هل تم تحقيق الأهداف المذكورة فيما يتعلق بالسياسة والإجراءات والمبادئ التوجيهية؟
- هل لديهم القدرة المستمرة على تحديد جوانب السلامة؟
- هل يسمح النظام بإعطاء قدر من الأهمية لهذه الجوانب؟
- هل حققت الضوابط التشغيلية الموضوعة مستويات التحكم المطلوبة؟
- هل يتم اتخاذ إجراءات تصحيحية فعالة لضمان أنه حيثما تكون الأهداف معرضة لخطر الانزلاق فإن الموارد الإضافية تضمن العودة إلى الجدول الزمني المخطط له؟
- هل عمليات التدقيق الداخلي فعالة في تحديد حالات عدم المطابقة؟
- هل السياسة قوية بما يكفي للأشهر الـ 12 القادمة؟

خلال الأشهر الأولى من فترة التنفيذ، وفي حال تم رصد أن هذه المراجعات الدورية غير مناسبة، فإنه يُنصح بالتركيز على تنفيذ النظام المحدد والموضوع. وفور اقتراب النظام من التقاضي في العمر، فإن المراجعة تصبح مفيدةً على فترات تتراوح من 6 إلى 12 شهراً. وسوف يكون من الحكم أن يقوم المالك أو المشغل بإجراء مراجعة واحدة كاملة للإدارة باتباع الإجراءات المحددة من أجل تقديم الدليل على تنفيذ النظام المحدد لسلطة التصديق.

<sup>23</sup> المدونة الدولية لإدارة السلامة (ISM) <https://www.imo.org/en/OurWork/HumanElement/Pages/ISMCode.aspx>

<sup>24</sup> مدونة إدارة السلامة المحلية للتشغيل الآمن للسفن ومنع التلوث (-management-dsm-code-msis-29) <https://www.gov.uk/government/publications/domestic-safety>



## الملحق (A1): نموذج الإبلاغ عن حادث

### تفاصيل العاملين

استمارة الإبلاغ عن حادث		
تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:	رقم التحكم:
		الاسم
		الجنسية
		رقم الجوال
وصف الحادثة:		
القدرة الاستيعابية للوسيلة البحرية		الموقع
اسم المالك / شركة تأجير الوسائل البحرية / اسم المُسَّغل		اسم الوسيلة البحرية
رقم الرخصة التجارية (في حال وجد)		الطول الكلي
رخصة الوسيلة البحرية (إذا كانت مسجلة بالفعل)		
تفاصيل الحادثة	التاريخ	
	الزمن	
	تم أخطار الدائرة	
<input type="checkbox"/> نعم		
<input type="checkbox"/> لا		

أسباب الحادث	متابعة التوصيات

تم إعداد التقرير بواسطة:

الاسم	ملاحظة: تقارير الحادث ضرورية لتوثيق تفاصيل الحادث، حتى على الرغم من وجودها في أذهان الشاهد ومراسل الحادث. ويمكن أن تكون المعلومات الواردة في التقرير مفيدة لاتخاذ القرار بشأن الحوادث المستقبلية ورصد أنماط سلوكية ورصد أمور أكثر أهمية.		
الوظيفة			
القسم			
التوقيع			

## الملحق (A2): قائمة الفحص - التخطيط

نموذج التخطيط (1/2)		
تاریخ المراجعة:	تاریخ الإصدار:	رقم التحكم:
التاريخ		الوسيلة البحرية
القدرة الاستيعابية للوسيلة البحرية		الطول الكلي
اسم المشغل		رقم الرخصة التجارية (في حال وجود)
المسافة / الوقت		رخصة الوسيلة البحرية (إذا كان مسجلاً بالفعل)
		خط السير
		النشرة الجوية.
العمق	الجذر	المد الواطي
		المد العالي
		المد والجزر

استخدم أنظمة اتصالات GMDSS المعتمدة لا ينفي الاعتماد على الهاتف المحمول كطريقة أساسية للاتصال البحري.

قنوات الموجة القصيرة جداً

تم إكمال قائمة مراجعة معدات السلامة من خلال:

الطاقم المحدد لتنفيذ المرور	عدد أفراد الطاقم على متن الوسيلة البحرية	
الغذاء / المعدات	المياه العذبة	فحص الوقود

نعم	لا	الرسوم البيانية والمنشورات لاستخدامها في المرور أدخل أرقام المخطط والصفحات ذات الصلة باتجاهات الإبحار و / أو التقويم هنا: تأكد من وضع علامة على المسار على الرسوم البيانية ويتافق مع خطة المرور
-----	----	---

أية صخور، أو مناطق ضحلة، أو تيارات قوية، أو أخطار أخرى على الطريق
---

خطط الطوارئ والأماكن الآمنة للجوء في المسار المقترن ملحوظة: تتحقق من المد والجزر والوصول إلى أي منفذ وخلجان بديلة والتأكد من وجود الرسم البياني على متن الوسيلة البحرية.
---

## نموذج التخطيط (2/2)

	<p>اسم ومعلومات الاتصال الخاصة بالشخص / المنظمة على الشاطئ على علم بتفاصيل الرحلة بما في ذلك الوقت المتوقع للوصول أو العودة.</p>
<p>أؤكد أنني راجعت هذه الخطة وأنا مقنع بأنه من الآمن استمرار الرحلة:</p>	<p>اسم وتوقيع الشخص المسؤول عن خطة المرور</p>

يستخدم الجدول التالي لإعطاء إشارة إلى المسار المقترن الذي ستسلكه الوسيلة بحرية ويجب أن يتضمن اتجاه البوصلة المترقبة على كل مسار ملاحي وطول المسار المقترن كما يمكن أن تكون المواقع في خط العرض وخط الطول أو الاتجاه والمسافة من غرض ملاحي شهير كما يجب استخدام قسم الملاحظات / الوصف لإعطاء بعض المعلومات أو النصائح حول الإحداثية أو المسار على سبيل المثال: "يجب أن تكون قادرًا على رؤية المنارة"، "ابحث عن الأضواء الرئيسية"، "الابتعاد تماماً عن العلامة الأساسية"، وغير ذلك.

### الملحق (A3): قائمة التحقق - إجراءات السلامة قبل المغادرة

استماراة إجراءات السلامة قبل المغادرة		رقم المراقبة:
التاريخ	تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:
المسافة / الوقت		الوسيلة البحرية
القدرة الاستيعابية للوسيلة البحرية		خط السير
اسم المالك / شركة تأجير الوسائل البحرية / اسم المُسْكِل		الطول الكلي
		رقم الرخصة التجارية (في حال وجود)
		رخصة الوسيلة البحرية (إذا كانت مسجلةً بالفعل)
		الرَّبَّان
		طاقم العمل

الموضوع	المسؤول
التخزين واستخدام معدات السلامة الشخصية مثل بدلة مانعة للمياه/ سترة النجاة ومعدات الطقس وعوامات النجاة والمشاعل ومعدات الراديو وأجهزة إخماد الحرائق.	الجميع
إجراءات السلامة والطوارئ.	
أماكن رماثات النجاة وطريقة إطلاقها.	
فحوصات المحرك بما في ذلك مستويات الزيت والمبرد واحتياطيات الوقود.	
الكهرباء على متن الوسيلة البحرية.	
النشرة الجوية.	
موقع واستخدام معدات الملاحة والأضواء.	
إجراءات وتشغيل معدات الاتصالات.	
إرسال مكالمة MAY DAY (مكالمة استغاثة ماء داى).	
إجراءات انتشال غريق من البحر.	
الإصابة الشخصية / الإسعافات الأولية.	
تثبيت جميع الأجزاء الموجودة على السطح وتحته بطريقة صالحة للإبحار.	
صمامات البحر، والمراحيض والاستحمام والأحواض.	

### الملحق (A4): قائمة التحقق - فحص الدراجات المائية (جت سكي)

فحص الدراجات المائية (جت سكي)			
تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:	رقم المراقبة:	
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:	
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	
			رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):

#	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
.1	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.2	أرقام الوسيلة البحرية مثبتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الدائرة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.3	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تسرّب المياه على نحو يؤثر قدرة الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.4	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.5	تُجرى صيانة معدات السلامة دورياً من قبل شركة معتمدة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
#	متطلبات السلامة	نعم	لا	ملاحظات
.6	خوذة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.7	سترة نجاة - لكل شخص على متن المركبة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.8	نظارات واقية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.9	صافرة - للاستخدام في حالات الطوارئ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.10	وسيلة اتصال مناسبة - للاستخدام في حالات الطوارئ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.11	طفاية حريق مناسبة لحرائق البنزين	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.12	حبل قظر للسفن التي تُبحر في المياه المفتوحة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.13	حبل مفتاح الإيقاف للوقف السريع للمحرك (إضافةً إلى حبل إيقاف احتياطي)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.14	خزان وأنابيب التزويد بالوقود - مثبتة على نحو آمن ودون أي تسريب	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15. مقصورة المحرك - تهوية مناسبة دون تراكم الأبخرة
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16. البطارية والكابلات مثبتةً على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل الجيد
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17. أنظمة التوجيه والتحكم في السرعة وعكس اتجاه القيادة تعمل على نحو سليم
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18. أرقام المحرك والهيكل مطابقةً لشهادة الجهة المصنعة

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:
رخصة الزورق البحري (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع	الوصف	الإجراءات المتخذة	التاريخ

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:



ملاحظات:

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

إقرار الأهلية الفنية للدراجات المائية (جت سكي) من التاجر		
تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:	رقم المراقبة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):
أقر بأن المعلومات الواردة في هذا النموذج سليمة:		
الشخص المسؤول	التاريخ	
التوقيع	ختم التاجر	

اسم التاجر	المنشأ	سنة الصُّنْع
اسم المشغل	اللون	رقم التصريح
رقم البَدَن	رقم المحرك	طاقة المحرك

يُرجى إرفاق الآتي مع هذا الإقرار:				
#	الوثائق	نعم	لا	ملاحظات
1	نسخة من وثيقة التأمين		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	نسخة من رخصة المقاطورة		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	نسخة من قائمة تحقق الفحص		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	صورة دراجة مائية (جت سكي) تبين رقم البَدَن		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة دراجة مائية (جت سكي) تبين الرقم التسلسلي للمحرك	5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة دراجة مائية (جت سكي) تبين رقم التسجيل	6
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة لدراجة مائية (جت سكي) تبين الشكل والألوان	7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة مُلْصق يبين إجراء الصيانة لطفاية حريق محمولة	8

## إقرار الأهلية الفنية للدراجات المائية ( Cheat سكي ) من المالك

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المستغل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):

أقر بأن المعلومات الواردة في هذا النموذج سليمة:

الشخص المسؤول	التاريخ ختم التاجر
التوقيع	

رقم البَدَن	المَنْشَأ	عام الصُنْع
	اللُّون	رقم التصريح
	رقم المحرك	طاقة المحرك

## الملحق (A5): قائمة التحقق - فحص الصيد بالدرجات المائية (جـ٤ت سـكـي)

فحص الصيد بالدرجات المائية (جـ٤ت سـكـي)		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجلاً بالفعل):

#	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
.1	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.2	تصريح صيد	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.3	أرقام الوسيلة البحرية مُثبتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الدائرة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.4	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تسرب المياه على نحوٍ يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.5	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.6	تُجرى صيانة معدات السلامة دورياً من قبل شركة معتمدة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
#	متطلبات السلامة	نعم	لا	ملاحظات
.7	خوذة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.8	سترة نجاة - لكل شخص على متن المركبة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.9	نظارات واقية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.10	صافرة - للاستخدام في حالات الطوارئ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.11	وسيلة اتصال مناسبة - للاستخدام في حالات الطوارئ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.12	طفاية حريق مناسبة لحرائق البنزين	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.13	حبل قُطر للسفن التي تُبحر في المياه المفتوحة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.14	مجداف قابل للطي ومجداف طوارئ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.15	محْطَاف رُسُو وحبل ذو طول مناسب	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.16	أجنحة الدرجة المائية (جـ٤ت سـكـي) - مثبتة على الجانبين	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17. حبل مفتاح الإيقاف للوقف السريع للمحرك (إضافةً إلى حبل إيقاف احتياطي)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18. خزان وأنابيب التزويد بالوقود - مثبتة على نحو آمن ودون أي تسريب
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19. مقصورة المحرك - تهوية مناسبة دون تراكم الأبخرة
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20. البطارية والكابلات مثبتة على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل الجيد
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21. أنظمة التوجيه والتحكم في السرعة وعكس اتجاه القيادة تعمل على نحو سليم
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22. أرقام المحرك والهيكل مطابقة لشهادة الجهة المصنعة
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23. بوق هوائي
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24. نظارة مكثفة
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25. بوصلة
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26. مُستكشف موقع الأسماك
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27. نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُسْغِل:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجلاً بالفعل):		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:	ملاحظات:

## الملحق (A6): قائمة التحقق – فحص القارب الجوار (دونات)

فحص القارب الدوار (دونات)		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغّل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):

ملاحظات	نعم	لا	الوثائق والسجلات	م
			رخصة الوسيلة البحرية	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام المحرك والهيكل مطابقةً لشهادة الجهة المصنعة	1.2
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُثبتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من	3.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تسرّب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	4.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	5.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قبل شركة معتمدة	6.
ملاحظات	نعم	لا	متطلبات السلامة	م
			ستة نجاة لكل شخص على متنه المركبة	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو	8.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صافرة للاستخدام في حالات الطوارئ	9.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف جوال)	10.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفایة حریق تعمل بالمسحوق (2 كجم)	11.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	غطاء موقد الشواية يكون مُتاحًا على متنه الوسيلة البحرية بالقرب من مكان الشوي	12.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خُطاf رُسو وحبل ذو طول مناسب	13.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخّة السرطينة	14.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	البطارية والكابلات مُثبتةً على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل	15.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أنظمة التوجيه والتحكم في السرعة وعكس اتجاه القيادة تعمل على نحو سليم	16.

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	شاشة رقمية لعرض مستوى الشحن والتنبيه في حالة انخفاض	17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إضاءة داخلية مناسبة لا تؤثر في سلامة الإبحار	18
			المتطلبات والمسؤوليات العامة لتأجير المراافق	م
1.			تدريب المستخدمين على تشغيل القارب واستخدام معدات السلامة وطرق الاتصال عند الحاجة وحدود منطقة	
2.			عمر مُشغِّل القارب لا يقل عن 18 سنة	
3.			ارتداء سُترات النجاة للأطفال	
4.			عدم تخزين مواد قابلة للاشتعال على القارب إلا لمتطلبات الرحلة	
5.			ملصقات الوجود التي توضح مكان سُترات النجاة وطريقة استخدامها	
6.			وجود طفافية الحرائق في مكان واضح أو وضع ملصق يشير إلى مكان التخزين	
7.			يجب وضع العوامة بحيث يسهل خلعها وإلقائها في الماء	
8.			الاستخدام في الساعات النهارية فحسب، كما يمكن الاستخدام ليلاً في حال توافر إضاءة كافية بالمنطقة	
9.			الاستخدام في المياه الداخلية أو المياه الضحلة في حدود (300) متر من الشاطئ	
10.			الاستخدام في ظل ظروف مناخية مناسبة بحيث لا يتجاوز ارتفاع الموجة 0.5 م، ولا تتجاوز سرعة الرياح 10	
11.			الاحتفاظ بشهادة الملكية على متن القارب أو نسخة واضحة مختومة، وإظهارها للسلطات المعنية عند الطلب	

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:
رخصة الزورق البحري (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
نتيجة الفحص:		

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A7): قائمة التحقق – فحص القوارب الكهربائية

فحص القوارب الكهربائية (لا يزيد الطول على 4 م ولا يزيد عدد الركاب عن 4 أفراد)		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغّل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجّلاً بالفعل):

ملاحظات	نعم	لا	الوثائق والسجلات	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الوسيلة البحرية	1.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام المحرك والهيكيل <b>مطابقة</b> لشهادة الجهة المصنعة	2.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية <b>مثبتة</b> على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الدائرة	3.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	يَدَنِ الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسْرُب المياه على نحو يُؤثِّر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها	4.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	5.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دورياً من قِبَل شركة مُعتمدة	6.
ملاحظات	نعم	لا	متطلبات السلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سترة نجاة لكل شخص على متن المركبة	7.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو	8.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صافرة للاستخدام في حالات الطوارئ	9.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق مناسبة لحرائق الكهرباء	10.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف جوال)	11.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خُطاf رُسو وحبل ذو طول مناسب	12.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السرطينة	13.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	البطارية والكابلات <b>مثبتة</b> على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل الجيد	14.

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أنظمة التوجيه والتحكم في السرعة وعكس اتجاه القيادة تعمل على نحو سليم	15.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	شاشة رقمية لعرض مستوى الشحن والتنبيه في حالة انخفاض للمستوى	16.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إضاءة داخلية مناسبة لا تؤثر في سلامة الإبحار	17.

المتطلبات والمسؤوليات العامة لتأجير المراكف		م
تدريب المستخدمين على تشغيل القارب واستخدام معدات السلامة وطرق الاتصال عند الحاجة وحدود منطقة التشغيل	1.	
عمر مُشغِل القارب لا يقل عن 18 سنة	2.	
ارتداء كل الركاب لسترات النجاة أثناء الإبحار	3.	
الاستخدام في الساعات النهارية فحسب، كما يمكن الاستخدام ليلاً في حال توافر إضاءة كافية بالمنطقة	4.	
الاستخدام في المياه الداخلية أو المياه الضحلة في حدود ميلين بحريين (2) من الشاطئ	5.	
الاستخدام في ظل ظروف مناخية مناسبة بحيث لا يتجاوز ارتفاع الموجة 0.5 م، ولا تتجاوز سرعة الرياح 10	6.	
الاحتفاظ بشهادة الملكية على متن القارب أو نسخة واضحة مختومة، وإظهارها للسلطات المعنية عند الطلب	7.	

نموذج نتائج الفحص		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِل:
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):	رخصة حمولة الوسيلة البحرية (في حال لزم الأمر):	

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A8): قائمة التحقق – فحص الحوامات

فحص الحوامات (لا يزيد الطول على 4 م ولا يزيد عدد الركاب عن 4 أفراد)			رقم المراقبة:
تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:	اسم الوسيلة البحرية:	رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:	الطول الكلي: سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	
			رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):

ملاحظات	نعم		الوثائق والسجلات	م
	لا	نعم		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الطاقم	.1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الوسيلة البحرية	.2
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	البطارية والكابلات مثبتةً على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل الجيد	.3
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دورياً من قبل شركة معتمدة	.4
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أنظمة التوجيه والتحكم في السرعة وعكس اتجاه القيادة تعمل على نحو سليم	.5
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام المحرك والهيكل مطابقةً لشهادة الجهة المصنعة	.6
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مثبتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.7
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تسرب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	.8
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.9
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات السلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سترة نجاة لكل شخص على متن المركبة	.10
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو	.11
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصباح يدوي كاشف للاستخدام في حالات الطوارئ	.12
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صافرة للاستخدام في حالات الطوارئ	.13

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14. وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15. حبل مفتاح الإيقاف للوقف السريع للمحرك
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16. طفافية حريق مناسبة لحرائق البنزين
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17. واقٍ مروحة حول المروحة من الأمام والخلف والجوانب
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18. مجداف طوارئ
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19. خطاف رُسو وحبل ذو طول مناسب
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20. حبل قَطْر للسفن التي تُبحر في المياه المفتوحة
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21. مضخة السرطينة

م	المتطلبات والمسؤوليات العامة لتأجير المراكف
1.	عدد المستخدمين - لا يتجاوز العدد المسموح به في بطاقة التسجيل
2.	عمر مُسَغِّل القارب لا يقل عن 18 سنة
3.	ارتداء كل الركاب لسترات النجاة أثناء الإبحار
4.	الاستخدام في الساعات النهارية فحسب، كما يمكن الاستخدام ليلاً في حال توافر إضاءة كافية بالمنطقة
5.	الاستخدام في المياه الداخلية في حدود ميليين بحريين (2) من الشاطئ
6.	الاستخدام في ظل ظروف مناخية مناسبة بحيث لا يتجاوز ارتفاع الموجة 0.5 م، ولا تتجاوز سرعة الرياح 10 الاحتفاظ بشهادة الملكية على متن القارب أو نسخة واضحة مختومة، وإظهارها للسلطات المعنية عند الطلب

نموذج نتائج الفحص		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُسَغِّل:
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسَبِّحًا بالفعل):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
نتيجة الفحص:		

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A9): قائمة التحقق – فحص القوارب الخشبية التقليدية

فحص القوارب الخشبية التقليدية			
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:	
اسم الوسيلة البحرية:	الفئة:	ميناء التسجيل:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجّلاً بالفعل):	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغّل:	
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:		
عام الصُنْع:	رقم الرصيف:	الوكيل:	
إشارة النداء:	اسم وعنوان المالك:		

م	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
1.	شهادة التسجيل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	شهادة سلامة مركب غير تقليدية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	رخصة الطاقم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
م	متطلبات السلامة	نعم	لا	ملاحظات
5.	حواجز جانبية مناسبة لحماية العمال من السقوط	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	وسائل آمنة للصعود والنزول	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	ممر آمن	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	أضواء الملاحة: تركيب الضوء الأخضر على جانب الوسيلة البحرية الأيمن، والضوء الأحمر على جانبها الأيسر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	وضع الضوء الأبيض على أعلى صاري	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	وضع الضوء الأبيض على مؤخرة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	الاتصالات: كل السفن التي يزيد طولها عن 12 متر يجب تزويدها بوسائل اتصال لاسلكية مناسبة، في حين تخضع السفن التي يقل طولها عن 12 متر لرغبة المالك.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامات النجاة 1. أقل من 12 م: عوامة لكل أربع أشخاص على متن الوسيلة البحرية، بحبل لا يقل طوله عن 10 متر 2. أكثر من 12 م: إلى جانب ما هو مذكور أعلاه، يجب تزويد اثنين على الأقل من العوامات باضاءة	.12
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة لكل الأفراد على متن الوسيلة البحرية، بالإضافة إلى 10% من العدد المحدد لسُترات النجاة، مع الوضع في الاعتبار حجم سُترات النجاة، لتلائم الأطفال أيضًا.	.13
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم ثانوي أكسيد الكربون	.14
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم مسحوق	.15
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم الرغوة	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو إطفاء مزود بحبل	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخات إطفاء مثبتة ومحمولة	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	في حالة المساحات المغلقة في بعض السفن مثل المساحات المخصصة للآلات وغيرها، يجب توفير نظام إطفاء خارجي.	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز اتصال لاسلكي بحري (أكثر من 35 قدم)	.21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أنظمة التعرف الآلي	.22
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صافرة ومرآة عاكسة	.23
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة مغناطيسية	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مجموعة الإسعافات الأولية (صندوق)	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	على الأقل عدد (2) أضواء وامضية يدوية مقاومة للمياه	.26
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مرساة بحرية بحجم كافٍ يلائم طول الوسيلة البحرية	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	قارب إنقاذ أو رمّاث نجاة يكفي لكل الأفراد المخولين بالوجود على متن الوسيلة البحرية	.28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل ملاحية احتياطية مناسبة (محرك احتياطي أو مجداف أو شراع)	.29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة مياه السرطينة	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو بحبل ذو طول مناسب	.31
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق أدوات الصيانة	.32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عزل جيد لكل الأسلاك الكهربائية	.33

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34. حالة المحرك وخزان الوقود
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35. معدات الوقاية الشخصية للطاقم
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	36. مياه عذبة تكفي كل الأشخاص
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	37. حاوية لجمع القمامات

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُسَّعِّل:
رخصة الزورق البحري (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجلاً بالفعل):
		نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال التاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

فـحـصـ المـتـابـعـة:

مـلـاحـظـات:

الـتـارـيـخ:	الـتـوـقـيـع:	اسـمـ مـسـؤـولـ الفـحـصـ:

## الملحق (A10): قائمة التحقق - فحص زورق الدورية

فحص زورق الدورية لا يزيد الطول على 4 م ولا يزيد عدد الركاب عن 4 أفراد		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):

م	الوثائق والسجلات		
	نعم	لا	ملاحظات
1.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الوسيلة البحرية
2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام المحرك والهيكل مُطابِقةً لشهادة الجهة المُصنِعة
3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُثبَّتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المُعتمَدة من الهيئة
4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدَن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسرب المياه على نحو يُؤثِر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار
5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة
6.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًّا من قبل شركة مُعتمَدة
م	متطلبات السلامة		
	نعم	لا	ملاحظات
7.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سترة نجاة لكل شخص على متن المركبة
8.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو
9.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صافرة للاستخدام في حالات الطوارئ
10.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق مناسبة لحرائق الكهرباء
11.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف)
12.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حُظاف رُسو وحبل ذو طول مناسب
13.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخَّة السَّرْتِينَة
14.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	البطارِيَّة والكابلات مُثبَّتةً على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل الجيد
15.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أنظمة التوجيه والتحكم في السرعة وعكس اتجاه القيادة تعمل على نحو سليم

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	شاشة رقمية لعرض مستوى الشحن والتنبيه في حالة انخفاض للمستوى	16.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إضاءة داخلية مناسبة لا تؤثر في سلامة الإبحار	17.

نموذج نتائج الفحص		
تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:	رقم المراقبة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراءات المتخذة	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

فحص المتابعة:

			ملاحظات:
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:	

## الملحق (A11): قائمة التحقق - فحص ألواح التزلج وركوب الأمواج

فحص ألواح التزلج وركوب الأمواج		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُسَّغل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجلاً بالفعل):

م	متطلبات السلامة	نعم	لا	ملاحظات
.1	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.2	خوذة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.3	سترة نجاة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.4	حبل مفتاح الإيقاف	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.5	صافرة للاستخدام في حالات الطوارئ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.6	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
.7	البطارية والكابلات مثبتةً على نحو سليم والتوصيل بأمان مع العزل الجيد (للمحرك الكهربائي)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

م	المتطلبات والمسؤوليات العامة
.1	يجب ارتداء وسيلة الطفو الشخصية في كل الأوقات
.2	يجب أن يكون لدى المستخدم مهارات السباحة قبل استخدام اللوح
.3	يُستخدم لوح التزلج في الساعات النهارية فقط في المناطق غير الملاحية
.4	يجب أن يكون لدى المستخدم وسيلة اتصال مناسبة بجیب مقاوم للماء
.5	في حالة استخدام التجاري للوح، يجب أن تقدم الشركة تدريباً عن استخدام اللوح

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:
رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):		سعة حمولة الوسيلة البحرية:
رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع:	الإجراءات المتخذة:	وصف أوجه النقص:	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A12): قائمة التحقق - فحص قوارب التنزه أقل من 8 م

فحص قوارب التنزه أقل من 8 م		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشَغِل:
رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):		

م	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
1.	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	رخصة الطاقم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	دليل الثبات في حال كانت الوسيلة البحرية مرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
م	معدات الملاحة والاتصال	نعم	لا	ملاحظات
4.	إضاءات الملاحة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	نظام تحديد الموضع العالمي (جي بي إس)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف جوال)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	بوصلة مغناطيسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	عاكس الرادار	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	بوق أو صافرة للسفينة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	علم دولة الإمارات العربية المتحدة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	علم ألفا (لقوارب الغوص فقط)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	جهاز مجيب للأمن والسلامة البحرية - حسب متطلبات جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
م	أجهزة الإنقاذ	نعم	لا	ملاحظات
13.	سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات نجاة احتياطية - (10%) أكثر من العدد الإجمالي المسموح به تشغيل أصوات سُترات النجاة	.14
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أصوات سُترات النجاة	.15
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو - عمل الإضاءات ذاتية الاشتعال بالعواomas	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة يدوية بالمشاعل (2)	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة بالدخان (1)	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصباح يدوي كاشف مقاوم للمياه	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تثبيت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.21
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفائها	M
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تعمل بالمسحوق (5 كجم)	.22
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	M
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبل أو سلسلة مُجَزَّزة ملائمة لمنطقة	.23
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قُطر ورسو	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السرطينة - تشغيل مضخات السرطينة	.26
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق أدوات	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُتَبَّلة على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تسرب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	.29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قبل شركة معتمدة	.31
ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	M
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	.32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	.33
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	M
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	.34
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من رخصة المقطورة	.35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسو	.36



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	.37
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	.38
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	.39
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	.40
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	.41
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البَدَن	.42
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحريق ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.43
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.44

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُسَبِّغ:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع	الإجراءات المُتَّبَعة	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:



### الملحق (A13): قائمة التحقق - فحص قوارب التنزه من 8 - 12 م

فحص قوارب التنزه من 8 - 12 م		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):

#	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
1.	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	رخصة الطاقم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	رخصة جهاز اللاسلكي (للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	دليل الثبات في حال كانت الوسيلة البحرية مرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
#	معدات الملاحة والاتصال	نعم	لا	ملاحظات
5.	إضاءات الملاحة إضاءة الطوارئ وإضاءات الملاحة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	جهاز اتصال لاسلكي بحري للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم تشغيل جهاز اتصال لاسلكي بحري	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف جوال)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	بوصلة مغناطيسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	عاكس الرadar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	بوق أو صافرة للسفينة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	علم دولة الإمارات العربية المتحدة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	علم ألفا (لقوارب الغوص فقط)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.	جهاز مجيبي للأمن والسلامة البحرية - حسب متطلبات جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



ملاحظات	لا	نعم	أجهزة الإنقاذ	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب	15
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات نجاة احتياطية - (10%) أكثر من العدد الإجمالي المسموح به	16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو - عمل الإضاءات ذاتية الاشتعال	18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة يدوية بالمشاعل (2)	19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة بالدخان (2)	20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصباح يدوي كاشف مقاوم للمياه	22
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ثبتت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	23
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم ثاني أكسيد الكربون (2 كجم)	24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تعمل بالمسحوق (5 كجم)	25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحريق في حال كان مثبتاً	26
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبل أو سلسلة مُجذرة ملائم لمنطقة	27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قَظْر ورسو	29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق أدوات	30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السَّرْتِينَة - تشغيل مضخات السَّرْتِينَة	31
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان التصريف في حال وجود مرفق صحي مُستخدم على متن	32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مثبتة على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	33
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسْرُب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	34
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قبل شركة معتمدة	36

ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	37
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	38
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	39
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من رخصة المقطرة	40
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسو	41
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	42
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	43
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	44
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم "جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل"	45
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	46
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البدن	47
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحريق ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	48
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	49

#### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:	
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغّل:	
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:		
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجلاً بالفعل):			

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A14): قائمة التحقق - فحص قوارب التنزه من 12-24 م

فحص قوارب التنزه من 12 - 24 م		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):

م	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
1.	رخصة الوسيلة البحرية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	رخصة الطاقم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	رخصة جهاز اللاسلكي (للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	دليل الثبات في حال كانت الوسيلة البحرية مرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
م	معدات الملاحة والاتصال	نعم	لا	ملاحظات
5.	إضاءات الملاحة إضاءة الطوارئ وإضاءات الملاحة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	صافرة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	جهاز اتصال لاسلكي بحري للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم تشغيل جهاز اتصال لاسلكي بحري	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	ال نطاقات البحرية: نطاق متوسط التردد / عالي التردد / جانبي أحادي و/ أو نظام الاتصال العالمي عبر الأقمار الصناعية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	محطة إرشاد راديو لاسلكي للطوارئ مُحدِّدة للموقع	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	جهاز مجيب للبحث والإنقاذ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	لا سلكي يدوبي مقاوم للمياه	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	مُستَقِيل ترددات لا سلكي (موجات AM/FM) (توقعات الامانة)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.	هاتف جوال (بحافظة مقاومة للمياه)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.	جهاز نافتكس	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مخطوطات الملاحة محدثة، ورقية أو إلكترونية	16.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة مغناطيسية	17.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة يدوية	18.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سجل السرعة	19.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عاكس الرadar	20.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوق أو صافرة للسفينة	21.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم دولة الإمارات العربية المتحدة	22.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم ألفا (لقوارب الغوص فقط)	23.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز مجيب للأمن والسلامة البحرية - حسب متطلبات جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	24.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مسبار الصدى	25.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقاييس الضغط الجوي	26.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ساعة	27.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظارة مُعظمة	28.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أدوات بحرية	29.
ملاحظات	لا	نعم	أجهزة الإنقاذ	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم الصعود	30.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامات إنقاذ عوامتان إنقاذ (2) -> يجب أن يثبتت بإحداهما ضوء آلى. تشغيل عوامات نجاة مزودة بأضواء ذاتية الاشتعال	31.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سترة نجاة لكل شخص على متن القارب مع تثبيت الإضاءة - تشغيل أضواء سترات النجاة	32.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سترارات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أضواء سترات النجاة	33.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الألعاب النارية 1. إشارات الأدخنة العالمية (2) 2. إشارات استغاثة يدوية بالمشاعل (6) 3. حافظة مقاومة للمياه لوقاية المشاعل	34.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حبل النجاة	35.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز إلقاء الحبل	36.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حملة العوامة مزودة بحبل طفو	37.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طوق نجاة مزود بإضاءة (نوع حدوة الحصان)	38.



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حبل رفع عائم/كيس للإلقاء	39.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	40.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصباح يدوي كاشف مقاوم للمياه	41.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول إشارات الإنقاذ	42.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	زورق نجاة بسعة كافية لكل الأشخاص على متن الوسيلة	43.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال مزودة بخطاطيف تقوم بوظيفة إرساء الوسيلة من بالجانب الأيمن من الوسيلة البحرية	44.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ترك حقيبة زورق الحياة في حالات الطوارئ	45.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض التعليمات والملصقات على رماث النجاة	46.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دليل التدريب لمعدات السلامة على متن الوسيلة البحرية	47.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعليمات الصيانة لمعدات السلامة	48.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تثبيت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	49.
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	كشف الحرائق في المقصورات والقاعات	50.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل نظام كشف الحرائق	51.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام كشف الحرائق وإطفائه - لغرف المحركات المعلقة	52.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخات وخراطيم إطفاء الحرائق 1. مضخة يدوية لإطفاء الحرائق (تعمل باليد) 2. مضخة إطفاء مخصصة تعمل من خلال شفط مياه البحر 3. خرطوم إطفاء الحرائق 4. فوهة خرطوم الإطفاء (بقطر 6 ملم بحد أدنى) مع صنبور ورذاذ مياه	53.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحرائق في حال كان مُثبتاً	54.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بطانية إطفاء	55.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفايات حريق (3)	56.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو إطفاء مزود بطوق (2)	57.
ملاحظات	لا	نعم	طفاية حريق ملائمة للاستخدام في حالات حرائق البنزين	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سدادات مدببة	58.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو بسعة 8 - 12 لتر مع طوق حبال	59.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبل أو سلسلة مُجَزَّزة ملائم لمنطقة	60.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	61.



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحـبـال قـطـر وـرسـو بـما فـي ذـلـك حـبـال مـشـدـودـة لـمـرـسـاة وـمـصـدـات	62.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مـصـبـاح كـاـشـف مـقاـوـم لـلـمـيـاه	63.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مـرـكـب إـصـاصـي صـلـب أـو قـاـبـل لـلـنـفـخ	64.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	كـرـسـي رـئـيـس الـبـحـارـة	65.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مـرـبـط عـلـى السـطـح مـقـوى عـلـى نـحـو مـنـاسـب / ذـرـاع سـمـبـسـونـ	66.
			عـلـى الـمـقـدـمة، وـمـرـسـاة قـوـسـ أـسـطـوـانـيـة أـو بـكـرـة دـلـيـل ضـبـطـ	
			الـحـرـكـة المـسـتـخـدـمـة عـنـدـ الرـسـو	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أـشـرـعـة العـوـاصـف سـرـيـعـة الطـي	67.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مـجـمـوعـة أدـوـات تـصـلـيـح كـاـمـلـة بـمـا يـتـضـمـنـ الأـدـوـاتـ	68.
			الـاـحـتـيـاطـيـة	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صـنـدـوقـ أـدـوـاتـ	69.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مـجـمـوعـة أدـوـات التـصـلـيـح فـي حـالـاتـ الطـوـارـئـ بـمـا فـي ذـلـكـ	70.
			أـدـوـاتـ إـصـلـاـحـ الأـشـرـعـةـ وـأـلـوـاـحـ الغـسـلـ الـاـحـتـيـاطـيـةـ وـفـتـحـاتـ	
			١٠١: خـزـانـ سـرـتـيـنـةـ لـجـمـعـ مـيـاهـ السـرـتـيـنـةـ	71.
			مـضـبـخـةـ السـرـتـيـنـةـ - تـشـغـيلـ مـضـخـاتـ السـرـتـيـنـةـ، بـمـا فـي ذـلـكـ	72.
			الـإـنـذـارـاتـ الـمـرـئـةـ وـالـمـسـمـوـعـةـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إـنـذـارـ السـرـتـيـنـةـ مـزـودـ بـتـنـبـيـهـ مـرـئـيـ وـمـسـمـوـعـ	73.
			صـمـاـمـاتـ عـزـلـ	74.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خـزـانـ التـصـرـيفـ فـيـ حـالـ وـجـودـ مـرـفـقـ صـحـيـ مـسـتـخـدـمـ عـلـىـ	75.
			مـنـ القـارـبـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خـزـانـ وـقـودـ - مـزـودـ بـمـتـطـلـبـاتـ السـلـامـةـ بـمـاـ فـيـ ذـلـكـ مـقـيـاسـ	76.
			الـمـسـتـوـيـاتـ وـأـنـبـوـبـ تـهـوـيـةـ وـصـمـاـمـاتـ سـرـيـعـةـ الإـغـلاقـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نـظـامـ تـهـوـيـةـ لـغـرـفـةـ الـمـحـرـكـاتـ، يـتـوقـفـ تـلـقـائـيـاـ عـنـدـ تـنـشـيـطـ	77.
			نـظـامـ إـطـفـاءـ الـحـرـيقـ الـثـابـتـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وـسـائـلـ ثـانـوـيـةـ مـلـائـمـةـ لـبـدـءـ تـشـغـيلـ الـمـحـرـكـ بـمـاـ يـتـضـمـنـ	78.
			بـطاـرـيـةـ أـوـ الـبـدـءـ الـيـدـوـيـ أـوـ حـبـالـ منـاسـبـةـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وـسـائـلـ التـوـجـيـهـ فـيـ حـالـاتـ الطـوـارـئـ	79.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إـمـدادـ المـيـاهـ فـيـ حـالـاتـ الطـوـارـئـ	80.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أـرـقـامـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ مـثـبـتـةـ عـلـىـ الجـانـبـيـنـ وـفـقـاـ لـلـمـعـايـرـ	81.
			الـمـعـتـمـدـةـ مـنـ الـهـيـئةـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بـدـنـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ خـالـيـاـ مـنـ أـيـ عـيـوبـ وـدـوـنـ تـسـرـبـ المـيـاهـ	82.
			عـلـىـ نـحـوـ يـؤـثـرـ عـلـىـ أـهـلـيـةـ الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ وـقـدـرـتـهـاـ عـلـىـ	
			الـإـبـحـارـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وـضـعـ عـلـامـاتـ مـمـيـزةـ عـلـىـ مـعـدـاتـ السـلـامـةـ - طـبـاعـةـ رـقـمـ	83.
			الـوـسـيـلـةـ الـبـحـرـيـةـ بـصـفـةـ دـائـمـةـ عـلـىـ كـلـ مـعـدـاتـ السـلـامـةـ	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تـُجـرـىـ صـيـانـةـ مـعـدـاتـ السـلـامـةـ دـورـيـاـ مـنـ قـبـلـ شـرـكـةـ مـعـتـمـدـةـ	84.



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتة تحذير للنفایات - موضوعة في مكان واضح على الوسیلة البحریة، بالنسبة للنفایات التي لا يمكن إلقائها في البحر	85.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتات تحذير للنفط - موضوعة في غرفة المحرك بخصوص النفط الذي لا يمكن ضخه في البحر	86.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أدلة التعليمات الخاصة بالمعدات الأساسية على الوسیلة البحریة	87.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول إشارات الإنقاذ	88.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض التعليمات والملصقات على رقم النجاة	89.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دليل التدريب لمعدات السلامة على متن الوسیلة البحریة	90.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعليمات الصيانة لمعدات السلامة	91.
ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	92.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	93.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	94.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وقف نظام التهوية - في حال تنشيط نظام الإنطفاء بغرفة المحرك	95.
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	96.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من رخصة المقطورة	97.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسم	98.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	99.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	100
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	101
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	102
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	103
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البدن	104
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحرائق وملصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	105
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ وملصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	106



### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:
رخصة الزورق البحري (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع:	الإجراءات المتخذة:	وصف أوجه النقص:	الحالة:

النوع:	الإجراءات المتخذة:	وصف أوجه النقص:	الحالة:
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:	

فحص المتابعة:

			ملاحظات:
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:	

## الملحق (A15): قائمة التحقق - فحص قوارب التزه بطول 24 م فأكثر

فحص قوارب التزه من 24 م فأكثر		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):

الوثائق والسجلات	م	نعم	لا	ملاحظات
رخصة الوسيلة البحرية	.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
رخصة الطاقم	.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
رخصة جهاز اللاسلكي (للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم)	.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
شهادة الحد الأدنى من العدد الآمن للأفراد - وفقاً للمُدوَّنة الإماراتية للليخوت	.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
دليل الثبات (في حال كانت الوسيلة البحرية مُرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب)	.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
سجل الوسيلة البحرية بما يتضمن الرحلات وحالة الطقس والصيانة والعيوب والتزود بالوقود	.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
شهادة بناء الوسيلة وفقاً للمُدوَّنة الإماراتية للليخوت	.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
شهادة حمولة الوسيلة البحرية (بالطن) وفقاً للمُدوَّنة الإماراتية للليخوت	.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
شهادة خط الحمولة القصوى أو الإعفاء وفقاً للمُدوَّنة الإماراتية للليخوت	.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
معدات الملاحة والاتصال	م	نعم	لا	ملاحظات
إضاءات الملاحة إضاءة الطوارئ وإضاءات الملاحة	.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
صافرة	.11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)	.12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
جهاز اتصال لاسلكي بحري لسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم تشغيل جهاز اتصال لاسلكي بحري	.13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ال نطاقات البحرية: نطاق متوسط التردد/ عالي التردد/ جاني أحادي و/أو نظام الاتصال العالمي عبر الأقمار	.14
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	محطة إرشاد راديو لاسلكي للطوارئ محددة للموقع	.15
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز مجيب للبحث والإنقاذ	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لا سلكي يدوي مقاوم للمياه	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مستقبل ترددات لا سلكي (موجات AM/FM) (توقعات الطقس،)	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	هاتف جوال (بحافظة مقاومة للمياه)	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز نافتكس	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مخططات الملاحة محدثة، ورقية أو إلكترونية	.21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة مغناطيسية	.22
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة يدوية	.23
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سجل السرعة	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عاكس الرadar	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوق أو صافرة للسفينة	.26
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم دولة الإمارات العربية المتحدة	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم ألفا (القوارب الغوص فقط)	.28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز مجيب للأمن والسلامة البحرية حسب متطلبات جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	.29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مسبار الصدى	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقاييس الضغط الجوي	.31
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ساعة	.32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظارة مُعَظَّمة	.33
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أدوات بحرية	.34
ملاحظات	لا	نعم	أجهزة الإنقاذ	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	.35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصابح يدوي كاشف مقاوم للمياه	.36
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حبل النجاة	.37
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم الصعود	.38
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز إلقاء الحبل	.39
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حملة العوامة مزودة بحبل طفو	.40
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طوق نجاة مزود بإضاءة (نوع حدوة الحصان)	.41



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حبل رفع عائم وكيس للإلقاء	.42
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 عوامات نجاة - > اثنان منها يجب تزويدها بإضاءة آلية وعوامة واحدة مزودة بإشارة دخان آلية مع حبل طفو طوله 20 م تشغيل عوامات نجاة مزودة بأضواء ذاتية الاشتعال	.43
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سترة نجاة لكل شخص على متن القارب مع تثبيت الإضاءة تشغيل أضواء سترات النجاة	.44
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب	.45
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الألعاب النارية 1 إشارات الأدخنة العائمة (2) 2 إشارات استغاثة يدوية بالمشاعل (6) 3 حافظة مقاومة للمياه لوقاية المشاعل	.46
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول إشارات الإنقاذ	.47
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	زورق نجاة بسعة كافية لكل الأشخاص على متن الوسيلة	.48
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف يمكنه أداء دور ميناء بالجانب الأيمن من الوسيلة البحرية	.49
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ترك حقيبة زورق الحياة في حالات الطوارئ	.50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض التعليمات والملصقات على رماث النجاة	.51
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دليل التدريب لمعدات السلامة على متن الوسيلة البحرية	.52
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعليمات الصيانة لمعدات السلامة	.53
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	قارب إنقاذ وذراع إنزال القارب	.54
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تثبيت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.55
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	كشف الحرائق في المقصورات والقاعات	.56
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل نظام كشف الحرائق	.57
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام كشف الحرائق وإطفائه - لغرف المحركات المغلقة	.58
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخات وخراسيم إطفاء الحرائق 1. مضخة يدوية لإطفاء الحرائق (تعمل باليد) 2. مضخة إطفاء مخصصة تعمل من خلال شفط مياه البحر 3. خرطوم إطفاء الحرائق 4. فوهة خرطوم الإطفاء (بقطر 6 ملم بحد أدنى) مع صنبور ورذاذ مياه	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحرائق في حال كان مثبتاً	.59

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بطانية إطفاء	.60
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفایات حريق (3)	.61
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو إطفاء مع (3) مع طوق (2)	.62
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفایة حريق ملائمة للاستخدام في حالات حرائق البنزين	.63
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة إطفاء تعمل بالطاقة	.64
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة رئيسية وصنبور للإطفاء	.65
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خراطيم إطفاء الحرائق (2)	.66
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خرطوم إطفاء وفوهة رش لمنطقة المخصصة للآلات	.67
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طقم إطفاء	.68
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سدادات مدببة	.69
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو بسعة 8 - 12 لتر مع طوق حبال	.70
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبيل أو سلسلة مُجنَّزة ملائمة لمنطقة	.71
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	.72
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قَطْر ورسو بما في ذلك حبال مشدودة لمرساة ومضادات	.73
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصابح كاشف مقاوم للمياه	.74
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مركب إضافي صلب أو قابل للنفخ	.75
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	كرسي رئيس البحارة	.76
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مربيط على السطح مقوى على نحو مناسب / ذراع سمبسون على المقدمة، ومرساة قوس أسطوانية أو بكرة دليل ضبط الحركة المستخدمة عند الرسو	.77
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أشرعة العواصف سريعة الطي	.78
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مجموعة أدوات تصليح كاملة بما يتضمن الأدوات	.79
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق أدوات	.80
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مجموعة أدوات التصليح في حالات الطوارئ بما في ذلك أدوات إصلاح الأشرعة وألواح الغسل الاحتياطية وفتحات	.81
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان سرتينية لجمع مياه السرتينية	.82
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السرتينية - تشغيل مضخات السرتينية، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	.83
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إنذار السرتينية مزود بتنبيه مرئي وسمسم	.84
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صمامات عزل	.85
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان التصريف في حال وجود مرفق صحي مستخدم على متن القارب	.86

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان وقود - مزود بمتطلبات السلامة بما في ذلك مقياس المستويات وأنبوب تهوية وصممات سريعة الإغلاق	.87
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام تهوية لغرفة المحركات، يتوقف تلقائياً عند تنشيط نظام إطفاء الحريق الثابت	.88
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل ثانوية ملائمة لبدء تشغيل المحرك بما يتضمن بطارية أو البدء اليدوي أو حبال مناسبة	.89
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل التوجيه في حالات الطوارئ	.90
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد المياه في حالات الطوارئ	.91
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُثبتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.92
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بَدَنَ الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسْرُب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها	.93
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.94
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قِبَل شركة معتمدة	.95
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتة تحذير للنفايات موضوعة في مكان واضح على الوسيلة البحرية، بالنسبة للنفايات التي لا يمكن إلقاءها في	.96
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتات تحذير للنفط موضوعة في غرفة المحرك بخصوص النفط الذي لا يمكن ضخه في البحر	.97
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أدلة التعليمات الخاصة بالمعدات الأساسية على الوسيلة	.98
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول إشارات الإنذار	.99
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض التعليمات والملصقات على رماث النجاة	.100
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دليل التدريب لمعدات السلامة على متن الوسيلة البحرية	.101
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعليمات الصيانة لمعدات السلامة	.102
ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	.103
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	.104
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	.105
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وقف نظام التهوية في حال تنشيط نظام إطفاء بغرفة	.106
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	.107
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من رخصة المقطورة	.108

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسُو	.109
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	.110
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	.111
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	.112
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	.113
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	.114
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البَدَن	.115
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحرائق وملصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.116
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ وملصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.117

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشَغِل:
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَلاً بالفعل):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَلاً بالفعل):
نتيجة الفحص:		

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع	الوصف	الإجابة




التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A16): قائمة التحقق - فحص القوارب بمجداف

فحص القوارب بمجداف		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):

الوثائق والسجلات	م	نعم	لا	ملاحظات
رخصة الوسيلة البحرية	.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
رخصة الطاقم	.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
رخصة جهاز اللاسلكي (للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم)	.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
دليل الثبات في حال كانت الوسيلة البحرية مرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب	.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
معدات الملاحة والاتصال	م	نعم	لا	ملاحظات
إضاءات الملاحة	.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)	.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
وسائل اتصال مناسبة	.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
بوصلة مغناطيسية	.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
عاكس الرadar	.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
بوق أو صافرة للسفينة	.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
علم دولة الإمارات العربية المتحدة	.11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
علم ألفا (لقوارب الغوص فقط)	.12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
أجهزة الإنقاذ	م	نعم	لا	ملاحظات
سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب	.13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
تشغيل أضواء سُترات النجاة				
سُترات نجاة احتياطية - (10%) أكثر من العدد الإجمالي المسموح به	.14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
تشغيل أضواء سُترات النجاة				



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	.15
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبيل طفو	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ مزودة بضوء ذاتي الاشتعال تشغيل عوامات نجاة مزودة بأضواء ذاتية الاشتعال	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة يدوية بالمشاعل (2)	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة بالدخان (2)	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصباح يدوي كاشف مقاوم للمياه	.21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تثبيت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.22
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام كشف الحرائق وإطفائها لغرف المحركات المغلقة تشغيل نظام كشف الحرائق	.23
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تعمل بالمسحوق (5 كجم)	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم ثاني أكسيد الكربون (2 كجم)	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحريق في حال كان مُثبتاً	.26
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو ماء متصل بحبيل ذو طول مناسب	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	.28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مجداف احتياطي	.29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قُطر ورسو	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبيل أو سلسلة مُجنَّزة ملائم لمنطقة	.31
			مضخة السرطينة - تشغيل مضخات السرطينة، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	.32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام الدفع المساعد - للاستخدام في المراسي والنوادي	.33
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُثبتة على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.34
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد الطاقة الكهربائية لتشغيل الإضاءات الملاحية ومعدات الاتصال الثابتة	.35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسْرُب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	.36

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.37
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دورياً من قبل شركة معتمدة	.38
ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	.39
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	.40
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	.41
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وقف نظام التهوية - في حال تنشيط نظام الإطفاء بغرفة المحرك	.42
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	.43
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من رخصة المقطورة	.44
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسو	.45
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	.46
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	.47
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	.48
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	.49
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	.50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البدن	.51
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحريق ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.52
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.53

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِل:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	



رخصة الزورق البحري  
(في حال كان مسجلاً بالفعل):

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

فحص المتابعة:

ملاحظات:

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

## الملحق (A17): قائمة التحقق - فحص القوارب الشراعية

فحص القوارب الشراعية		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُنشَّغل:
رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):

ملاحظات	لا	نعم	الوثائق والسجلات	م
			رخصة الوسيلة البحرية	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الطاقم	1.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة جهاز اللاسلكي (للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم)	2.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دليل الثبات في حال كانت الوسيلة البحرية مرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب	3.
ملاحظات	لا	نعم	معدات الملاحة والاتصال	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إضاءات الملاحة	4.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام تحديد الموضع العالمي (جي بي إس)	5.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز اتصال لاسلكي بحري لسسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم	6.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل اتصال مناسبة	7.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة مغناطيسية	8.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عاكس الرادار	9.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوق أو صافرة للسفينة	10.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم دولة الإمارات العربية المتحدة	11.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم ألفا (لقوارب الغوص فقط)	12.
ملاحظات	لا	نعم	أجهزة الإنقاذ	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب	13.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات نجاة احتياطية - (10%) أكثر من العدد الإجمالي المسموح به تشغيل أضواء سُترات النجاة	14.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15.

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ بحبل طفو	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامة إنقاذ مزودة بضوء ذاتي الاشتعال تشغيل عوامات نجاة مزودة بأضواء ذاتية الاشتعال	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة يدوية بالمشاعل (2)	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارات استغاثة بالدخان (2)	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	.21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصباح يدوي كاشف مقاوم للمياه	.22
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تثبيت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.23
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفاها	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق مناسبة لحرائق البنزين، في حال كانت الوسيلة البحرية مزودة بنظام دفع مساعد	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحريق في حال كان مُتبَّعاً	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل نظام كشف الحريق (عند الاقتضاء)	.26
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو ماء متصل بحبل ذو طول مناسب	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبل أو سلسلة مُجَنَّزة ملائمة لمنطقة العمل	.28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	.29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قُطر ورسو	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السُّرتينية - تشغيل مضخات السُّرتينية، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	.31
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام الدفع المساعد - للاستخدام في المراسي والتوادي	.32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُتبَّعة على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.33
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد الطاقة الكهربائية لتشغيل الإضاءات الملاحية ومعدات الاتصال الثابتة	.34
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسْرُب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	.35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.36
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قبل شركة معتمدة	.37



ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	.38
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	.39
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	.40
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وقف نظام التهوية - في حال تنشيط نظام الإطفاء بغرفة المحرك	.41
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	.42
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من رخصة المقطورة	.43
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسو	.44
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	.45
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	.46
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	.47
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والساحل	.48
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للmotor	.49
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البدن	.50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحرائق ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.51
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.52

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغّل:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):		سعة حمولة الوسيلة البحرية:
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُستجلاً بالفعل):		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال تاريخ	الإجراء المتخذ	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A18): قائمة التحقق - فحص سفن الصيد

فحص سفن الصيد		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُسْفِل:
رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):		

ملاحظات	نعم		الوثائق والسجلات	م
	لا	نعم		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	شهادة التسجيل	.1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	شهادة سلامة مركب غير تقليدية	.2
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الوسيلة البحرية	.3
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	رخصة الطاقم	.4
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات السلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ممر آمن	.5
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتة السلامة (في حال لزم الأمر)	.6
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حواجز جانبية مناسبة لحماية العمال من السقوط	.7
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل آمنة للصعود والنزول	.8
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامات النجاة	.9
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. أقل من 12 م: عوامة لكل أربع أشخاص على متن الوسيلة البحرية، بحبل لا يقل طوله عن 10 متر 2. أكثر من 12 م: إلى جانب ما هو مذكور أعلاه، يجب تزويد اثنين على الأقل بإضاءة ذاتية الاشتعال.	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة لكل الأفراد على متن الوسيلة البحرية، بالإضافة إلى 10% من العدد المحدد لسُترات النجاة، مع الوضع في الاعتبار	.10
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مجموعة الإسعافات الأولية (صندوق)	.11
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مياه عذبة تكفي كل الأشخاص	.12
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صافرة ومرآة عاكسة	.13
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	على الأقل عدد (2) أصوات وامضية يدوية مقاومة للمياه	.14



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	قارب إنقاذ أو رماث نجاة يكفي لكل الأفراد المخولين بالوجود على متن الوسيلة البحرية	15.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل ملاحية احتياطية مناسبة (محرك احتياطي أو مجادف أو شراع)	16.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مرساة بحرية بحجم كافٍ يلائم طول الوسيلة البحرية وحجمها	17.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوصلة مغناطيسية	18.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)	19.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز اتصال لاسلكي بحري للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم	20.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أنظمة التعرف الآلي	21.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أضواء الملاحة، تركيب الضوء الأخضر على جانب الوسيلة البحرية الأيمن، والضوء الأحمر على جانبها الأيسر	22.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع الضوء الأبيض على أعلى صاري	23.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع الضوء الأبيض على مؤخرة الوسيلة البحرية	24.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الاتصالات: كل السفن التي يزيد طولها عن 12 متر يجب تزويدها بوسائل اتصال لاسلكية مناسبة، في حين تخضع السفن التي يقل طولها عن 12 متر لرغبة المالك.	25.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم ثاني أكسيد الكربون	26.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم مسحوق	27.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم الرغوة	28.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو إطفاء بحبيل	29.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخات إطفاء مثبتة ومحمولة	30.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	في حالة المساحات المغلقة في بعض السفن مثل المساحات المخصصة للآلات وغيرها، يجب توفير نظام إطفاء خارجي.	31.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق أدوات الصيانة	32.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة مياه السرتينية يدوية أو ميكانيكية	33.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو بحبيل ذو طول مناسب	34.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حاوية لجمع القمامـةـ	35.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عزل جيد لكل الأسلال الكهربائية	36.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	حالة المحرك وخزان الوقود	37.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	معدات الوقاية الشخصية للطاقم	38.



### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع:	الوصف:	الإجراءات المتخذة:	التاريخ:

اسم مسؤول الفحص:	التاريخ:	التوقيع:

فحص المتابعة:

ملاحظات:

ال تاريخ:	ال توقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A19): قائمة التحقق - فحص البيوت العائمة

فحص البيوت العائمة		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):		

الوثائق والسجلات	م
رخصة الوسيلة البحرية	.1
دليل الثبات	.2
معدات الملاحة والاتصال	م
جهاز اتصال لاسلكي بحري للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم تشغيل جهاز اتصال لاسلكي بحري	.3
وسيلة اتصال مناسبة (هاتف جوال)	.4
أجهزة الإنقاذ	م
سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب تشغيل أصوات سُترات النجاة	.5
سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أصوات سُترات النجاة	.6
عوامة إنقاذ بحبل طفو	.7
عوامة إنقاذ مزودة بضوء ذاتي الاشتعال تشغيل عوامات نجاة مزودة بأصوات ذاتية الاشتعال	.8
صندوق الإسعافات الأولية	.9
مصباح يدوي كاشف مقاوم للمياه	.10
ثبتت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.11
معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
أجهزة الكشف عن الحرائق تشغيل نظام كشف الحرائق	.12
طفاية حرائق تستخدم ثاني أكسيد الكربون (2 كجم)	.13



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفافية حريق تعمل بالمسحوق (5 كجم)	14.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحريق في حال كان مُتبناً	15.
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دلو ماء متصل بحبيل ذو طول مناسب	16.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصدات	17.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبيل أو سلسلة مُجَزَّزة ملائم لمنطقة العمل	18.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	19.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قُطْر ورسو	20.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلسل أو قضبان للحماية على جسر الرسو	21.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف وسارية خاصة بالقارب	22.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطة الطوارئ ولافتة تشير إلى المخرج	23.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مخطط نقطة التجمع ونقطة الإغلاق في حالات الطوارئ	24.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السُّرتينية - تشغيل مضخات السُّرتينية، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	25.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحريّة مُتبناً على الجانبيين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	26.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد الطاقة الكهربائية لتشغيل الإضاءات الملاحية ومعدات الاتصال الثابتة	27.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدَن الوسيلة البحريّة خالياً من أي عيوب ودون تسرب المياه على نحوٍ يؤثر على أهلية الوسيلة البحريّة وقدرتها على	28.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحريّة بصفة دائمة على كل معدات السلامة	29.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دورياً من قبل شركة معتمدة	30.
ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	31.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك في حالات الطوارئ	32.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جهاز توجيه المسار في حالات الطوارئ	33.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل أصوات الطوارئ	34.
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	35.

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسو	36.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	37.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	38.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	39.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	40.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	41.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البَدَن	42.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحريق ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	43.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	44.

نموذج نتائج الفحص				
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:	اسم الوسيلة البحرية:	رخصة الزورق البحري (في حال لزم الأمر):
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:	الطول الكلي:	سعة حمولة الوسيلة البحرية:		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع	الإجراءات المُتخذة	وصف أوجه النقص	لا




التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

فحص المتابعة:

ملاحظات:
----------

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:
----------	----------	------------------

## الملحق (A20): قائمة التحقق - فحص المطاعم العائمة

فحص المطاعم العائمة		
تاريخ المراجعة:	تاريخ الإصدار:	رقم المراقبة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:	الطول الكلي: سعة حمولة الوسيلة البحرية:	اسم الوسيلة البحرية: رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر): رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):

الوثائق والسجلات	م
رخصة الوسيلة البحرية	.1
دليل الثبات	.2
معدات الملاحة والاتصال	م
جهاز اتصال لاسلكي بحري للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم تشغيل جهاز اتصال لاسلكي بحري	.3
وسيلة اتصال مناسبة (هاتف جوال)	.4
أجهزة الإنقاذ	م
سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	.5
سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	.6
عوامة إنقاذ بحبل طفو	.7
عوامة إنقاذ مزودة بضوء ذاتي الاشتعال تشغيل عوامات نجاة مزودة بأضواء ذاتية الاشتعال	.8
صندوق الإسعافات الأولية	.9
مصابح يدوي كاشف مقاوم للمياه	.10
ثبت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.11
معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
طفاية حريق تعمل بالمسحوق (5 كجم)	.12
أجهزة الكشف عن الحريق - تشغيل نظام كشف الحريق	.13

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	طفاية حريق تستخدم ثاني أكسيد الكربون (2 كجم)	.14
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحريق في حال كان مُتبناً	.15
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصدات	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف رُسو مزود بحبيل أو سلسلة مُجَنَّزة ملائمة لمنطقة العمل	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلم أمان لاستخدام الركاب	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أحبال قَطْر ورسو	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سلالل أو قضبان للحماية على جسر الرسو	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطاف وسارية خاصة بالقارب	.21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خطة الطوارئ ولافتة تشير إلى المخرج	.22
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مخطط نقطة التجمع ونقطة الإغلاق في حالات الطوارئ	.23
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السرطينة - تشغيل مضخات السرطينة، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مُتبناً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد الطاقة الكهربائية لتشغيل الإضاءات الملاحية معدات الاتصال الثابتة	.26
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بدن الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تَسْرُب المياه على نحو يؤثر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.28
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قبل شركة معتمدة	.29
ملاحظات	لا	نعم	اختبارات التشغيل والسلامة	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك في حالات الطوارئ	.31
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل أضواء الطوارئ	.32
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من وثيقة التأمين	.33
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من عقد الرسُو	.34
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من نموذج الإقرار	.35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	.36
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	.37

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38. صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسوائل
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	39. صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40. صورة من المركب تبين رقم البَدَن
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	41. صورة من معدات إطفاء الحرائق ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42. صورة من معدات السلامة والإنقاذ ومُلصقات إجراء الصيانة الخاصة بها

نموذج نتائج الفحص			
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:	
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المُشغِّل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:	
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجَّلاً بالفعل):			

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

ال التاريخ	الإجراء المُتَحَذَّل	وصف أوجه النقص	لا

التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

--	--	--

فحص المتابعة:

ملاحظات:		
التاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## الملحق (A21): قائمة التحقق - فحص السفن التجارية ذات الوزن الإجمالي دون 500 طن

فحص السفن التجارية ذات الوزن الإجمالي دون 500 طن		
رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:	الطول الكلي:	اسم الوسيلة البحرية:
	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	رخصة الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):
		رخصة الزورق البحري (في حال كان مُسجلاً بالفعل):

م	الوثائق والسجلات	نعم	لا	ملاحظات
.1	رخصة الوسيلة البحرية		<input type="checkbox"/>	
.2	رخصة الطاقم		<input type="checkbox"/>	
.3	رخصة جهاز اللاسلكي (للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم)		<input type="checkbox"/>	
.4	شهادة الحد الأدنى من العدد الآمن للأفراد		<input type="checkbox"/>	
.5	دليل الثبات (في حال كانت الوسيلة البحرية مرخصة لتحمل أكثر من 12 راكب)		<input type="checkbox"/>	
.6	سجل الوسيلة البحرية بما يتضمن الرحلات وحالة الطقس والصيانة والعيوب والتزود بالوقود		<input type="checkbox"/>	
.7	شهادة التشيد		<input type="checkbox"/>	
.8	شهادة الحمولة (بالطن)		<input type="checkbox"/>	
.9	شهادة خط الحمولة القصوى أو الإعفاء		<input type="checkbox"/>	
.10	هل تمتلك الوسيلة البحرية نظام لإدارة السلامة، مُتضمناً جهاز (إيرب)، وقانون حماية المعلومات، وتحري الحوادث والإحصاءات؟		<input type="checkbox"/>	
م	معدات الملاحة والاتصال	نعم	لا	ملاحظات
.11	إضاءات الملاحة إضاءة الطوارئ وإضاءات الملاحة		<input type="checkbox"/>	
.12	نظام تحديد المواقع العالمي (جي بي إس)		<input type="checkbox"/>	
.13	جهاز اتصال لاسلكي بحري للسفن التي يزيد طولها عن 35 قدم تشغيل جهاز اتصال لاسلكي بحري		<input type="checkbox"/>	
.14	وسيلة اتصال مناسبة للاستخدام في حالات الطوارئ (هاتف جوال)		<input type="checkbox"/>	
.15	بوصلة مغناطيسية		<input type="checkbox"/>	



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز مجيب الرادار	.16
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	محطة إرشاد راديو لاسلكي للطوارئ مُحددة للموقع	.17
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز نافتكس	.18
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بوق أو صافرة للسفينة	.19
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	علم دولة الإمارات العربية المتحدة	.20
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام التنبيه في حالات الطوارئ	.21
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام نداء عام بمكبرات الصوت	.22
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أدوات بحرية	.23
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد مجموعة كاملة واحدة من الأعلام والرايات حسب المُدْبَّوَةِ الدولية للإشارات	.24
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول واحد من الأعلام والرايات المثلثة	.25
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إشارة واحدة مميزة (أعلام)	.26
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (2) من الأحبال للأعلام والرايات المثلثة	.27
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد واحد مصباح إشارة في ضوء النهار	.28
ملاحظات	لا	نعم	أجهزة الإنقاذ	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة مزودة بصافرة وإضاءة لكل الأفراد على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	.29
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات نجاة احتياطية - (10%) أكثر من العدد الإجمالي المسموح به تشغيل أضواء سُترات النجاة	.30
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سُترات النجاة للأطفال وفقاً لعدد الأطفال على متن المركب تشغيل أضواء سُترات النجاة	.31
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (4) عوامات إنقاذ (لا 24 م فأكثر) 1. اثنان (2) منها يجب تزويدها بإضاءة آلية وعوامة واحدة مزودة بإشارة دخان آلية 2. عوامتان (2)، عوامة على كل جانب، يجب تزويدها بحبط طفوله 20 متر	.32
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عوامتان (2) (الأقل من 24 م) 1. يجب أن يُثبتت بإحداهم ضوء آلي.	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل عوامات نجاة مزودة بأضواء ذاتية الاشتعال	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (2) زورق نجاة بما يكفي لاستيعاب 125% من العدد الإجمالي للأشخاص على متن الوسيلة البحرية	.33
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صندوق الإسعافات الأولية	.34



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مصابح يدوية كاشف مقاوم للمياه	.35
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (6) إشارات مظلات	.36
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (2) إشارات دخان	.37
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ثبت نسخة من أرقام الطوارئ في مكان واضح على القارب	.38
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهاز إلقاء الحبل	.39
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أشرطة عاكسة مزودة بجميع أجهزة إنقاذ الأرواح	.40
ملاحظات	لا	نعم	معدات كشف الحرائق وإطفائها	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (3) طفافية حريق مناسبة لحرائق البنزين، في حال كانت الوسيلة البحرية مزودة بنظام دفع مساعد	.41
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أجهزة الكشف عن الحريق - تشغيل نظام كشف الحريق	.42
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام إطفاء ثابت	.43
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عدد (2) طقم إطفاء للسفن بطول يزيد على 35 م	.44
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	قائمة النداء والتجمع وخطة التحكم في الحريق	.45
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل جرس الحريق في حال كان مُتبناً	.46
ملاحظات	لا	نعم	معدات ومتطلبات أخرى	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام دفع مساعد بالطاقة	.47
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل ثانوية ملائمة لبدء تشغيل المحرك بما يتضمن بطارية أو البدء اليدوي أو حبال مناسبة	.48
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تشغيل صمامات الإغلاق السريع، في حال تركيبها	.49
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إغلاق المحرك الرئيسي في حالات الطوارئ	.50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السرطينة - تشغيل مضخات السرطينة، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	.51
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان سرطينة لجمع مياه السرطينة	.52
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مضخة السرطينة - تشغيل مضخات السرطينة، بما في ذلك الإنذارات المرئية والمسموعة	.53
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إنذار السرطينة مزود بتنبيه مرئي ومسموع	.54
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صمامات عزل	.55
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان التصريف في حال وجود مرفق صحي مُستخدم على متن القارب	.56
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	خزان وقود - مزود بمتطلبات السلامة بما في ذلك مقياس المستويات وأنبوب تهوية وصمامات سريعة الإغلاق	.57



	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نظام تهوية لغرفة المحركات، يتوقف تلقائياً عند تنشيط نظام إطفاء الحريق الثابت	.58
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وسائل التوجيه في حالات الطوارئ	.59
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد المياه في حالات الطوارئ	.60
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	إمداد الطاقة الكهربائية لتشغيل الإضاءات الملاحية ومعدات الاتصال الثابتة	.61
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أرقام الوسيلة البحرية مثبتةً على الجانبين وفقاً للمعايير المعتمدة من الهيئة	.62
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بيان الوسيلة البحرية خالياً من أي عيوب ودون تسرُّب المياه على نحوٍ يؤثّر على أهلية الوسيلة البحرية وقدرتها على الإبحار	.63
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	وضع علامات مميزة على معدات السلامة - طباعة رقم الوسيلة البحرية بصفة دائمة على كل معدات السلامة	.64
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تُجرى صيانة معدات السلامة دوريًا من قبل شركة معتمدة	.65
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتة تحذير للنفايات - موضوعة في مكان واضح على الوسيلة البحرية، بالنسبة للنفايات التي لا يمكن إلقائها في البحر	.66
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لافتات تحذير للنفط - موضوعة في غرفة المحرك بخصوص النفط الذي لا يمكن ضخه في البحر	.67
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	أدلة التعليمات الخاصة بالمعدات الأساسية على الوسيلة البحرية	.68
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول إشارات الإنقاذ	.69
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض التعليمات والملصقات على رماث النجاة	.70
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	دليل التدريب لمعدات السلامة على متن الوسيلة البحرية	.71
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعليمات الصيانة لمعدات السلامة	.72
ملاحظات	لا	نعم	متطلبات إضافية للفحص الذاتي	م
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نسخة من قائمة تحقق الفحص	.73
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة كاملة للمركب تبين الشكل والألوان	.74
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل	.75
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين الرقم التسلسلي للمحرك	.76
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من المركب تبين رقم البَدَن	.77
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات إطفاء الحريق وملصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.78
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	صورة من معدات السلامة والإنقاذ وملصقات إجراء الصيانة الخاصة بها	.79

### نموذج نتائج الفحص

رقم المراقبة:	تاريخ الإصدار:	تاريخ المراجعة:
اسم الوسيلة البحرية:	الطول الكلي:	اسم المالك/شركة تأجير القوارب/اسم المشغل:
رقم الرخصة التجارية (في حال لزم الأمر):	سعة حمولة الوسيلة البحرية:	
رخصة الزورق البحري (في حال كان مسجلاً بالفعل):		

نتيجة الفحص:

ناجح: حالة الوسيلة البحرية مقبولة

راسب: أوجه النقص التي تم رصدها بالقائمة

للمتابعة: الفحص المطلوب:

أوجه النقص:

النوع:	وصف أوجه النقص	الإجراءات المتخذة	التاريخ

اسم مسؤول الفحص:	التوقيع:	التاريخ:

فحص المتابعة:

ملاحظات:

ال تاريخ:	التوقيع:	اسم مسؤول الفحص:

## 10. المراجع

- 1- إطار عمل نظام أبوظبي للسلامة والصحة المهنية
    - <https://www.adphc.gov.ae/ar-AE/Legislation>
    - <https://www.adphc.gov.ae/en/Legislation>
  - 2- الإطار العام لنظام إمارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية - دليل الممارسة الفنية (45.0) - الأنشطة تحت الماء والإطار العام لنظام إمارة أبوظبي للسلامة والصحة المهنية - دليل الممارسة الفنية (31.0) - العمل على، فوق أو بالقرب من المسطحات المائية.
  - 3- دليل الدرجات المائية (JET SKI) الصادر من الإدارة البحرية بأبوظبي <https://www.admaritime.ae>
  - 4- هيئة السلامة البحرية الأسترالية "المعيار الوطني للسفن التجارية" (NSCV) .
  - 5- مُؤَنَّة الممارسات: التشغيل الآمن للقوارب الترفيهية وزارة النقل والسياحة والرياضة إيرلندا 2017
  - 6- دائرة البلديات والنقل "رمز تصميم البنية التحتية البحرية".
  - 7- دائرة البلديات والنقل "تنظيم السلامة البحرية في الممرات المائية في أبوظبي".
  - 8- دائرة البلديات والنقل "متطلبات عمليات المارينا في أبوظبي".
  - 9- وزارة السياحة والنقل والرياضة في إيرلندا "مُؤَنَّة الممارسات: التشغيل الآمن للقوارب الترفيهية".
  - 10- دائرة النقل في الإمارات العربية المتحدة "خطة الطوارئ للنقل البحري وإخلاء العبارات 00005 : 15-MSE-EHS-MEM-00005 :-"
  - 11- دائرة النقل في دولة الإمارات العربية المتحدة "نشرة التوعية بسلامة التزلج على الماء".
  - 12- دائرة النقل في دولة الإمارات العربية المتحدة "دليلك للقوارب الآمنة".
- <https://www.admaritime.ae/>
- 13- DNV GL - "قائمة الفحص - G & B توجيه المجلس 53/2013 / EU بشأن الوسائل البحرية الترفيهية".
  - 14- DNV GL- "قدرة المناورة البحرية للوسائل البحرية التي يصل طولها إلى 46 متراً"
  - 15- سلطة مدينة دبي الملاحية <https://www.dmdc.ae/en/>
  - 16- وكالة البيئة - أبوظبي البحرية "تفريغ السفن - مراجعة للقطاعات واللوائح لعام 2015".
  - 17- هيئة البيئة - أبوظبي <https://www.ead.gov.ae/en>
  - 18- المفوضية الأوروبية "الدليل الأوروبي لمنع المخاطر في سفن الصيد الصغيرة"
  - 19- الهيئة الاتحادية للمواصلات في دولة الإمارات العربية المتحدة "تصريح زيارة اليخوت الأجنبية المبرحة".
  - 20- الهيئة العامة للنقل / الشحن بالمملكة العربية السعودية "إرشادات سلامة الحرف الصغيرة".
  - 21- حكومة دبي "دليل سلامة القوارب".

22. حكومة المملكة المتحدة <https://www.gov.uk/guidance/vessel-classification-and-certification>

23- مجلس التعاون الخليجي "أنظمة السلامة للسفن غير التقليدية".

24- المؤـنةـ الدـولـيـةـ لـلـإـشـارـاتـ

[https://www.dco.uscg.mil/Portals/9/NMC/pdfs/examinations/01\\_international\\_code\\_of\\_signals\\_pub\\_102\\_2005\\_ed.pdf](https://www.dco.uscg.mil/Portals/9/NMC/pdfs/examinations/01_international_code_of_signals_pub_102_2005_ed.pdf)

25- وكالة البحـرـيةـ وـخـفـرـ السـواـحـلـ "متطلـباتـ بنـاءـ سـطـحـ الـوـسـيـلـةـ الـبـرـيـةـ لـلـسـفـنـ الصـغـيرـةـ فـيـ الـاستـخـدـامـ التجـارـيـ".

26- وكالة البحـرـيةـ وـخـفـرـ السـواـحـلـ "لوـاـحـ الشـحـنـ التجـارـيـ (إـشـارـاتـ الـاستـغـاثـةـ وـمـنـعـ الـاصـطـدامـاتـ) لـعـامـ 1996ـ".

27- وكالة خـفـرـ السـواـحـلـ وـالـبـرـيـةـ مـؤـنـةـ إـدـارـةـ السـلـامـةـ الـمـحـلـيـةـ منـ أـجـلـ التـشـغـيلـ الـآـمـنـ لـلـسـفـنـ وـمـنـعـ التـلـوثـ.

28- حـكـوـمـةـ نـيـوزـيـلـنـدـ الـبـرـيـةـ

<https://www.maritimenz.govt.nz/commercial/safety/accidentsreporting/definitions.asp#:~:text=A%20incident%20means%20any%20occurrence,affect%20the%20safety%20of%20operation.>

29- وزارة الطـاـقةـ وـالـبـنـيـةـ التـحـتـيـةـ رقمـ (ـ) لـسـنـةـ 2020ـ بـشـأنـ اـشـتـرـاطـاتـ السـلـامـةـ لـلـسـفـنـ الـخـشـبـيـةـ التـقـلـيـدـيـةـ مـادـةـ (ـ12ـ)

30- الهيئةـ الـوطـنـيـةـ لـلـمـواـصـلـاتـ فيـ دـوـلـةـ الـإـمـارـاتـ الـعـرـبـيـةـ الـمـتـحـدـةـ "رـمـزـ الـيـخـوـتـ -ـ أـنـظـمـةـ الـيـخـوـتـ الـإـمـارـاتـيـةـ".

31- الجمعـيـةـ الـمـلـكـيـةـ لـلـيـخـوـتـ "ـ قـوـارـبـ أـفـضـلـ ".

32 . الجمعـيـةـ الـمـلـكـيـةـ لـلـيـخـوـتـ "ـ سـلـامـةـ الرـكـابـ عـلـىـ المـرـكـبـاتـ التـجـارـيـةـ الصـغـيرـةـ عـالـيـةـ السـرـعـةـ".

33- الجمعـيـةـ الـمـلـكـيـةـ لـلـيـخـوـتـ "ـ مـحـفـزـاتـ إـبـلـاغـ عـنـ الـحـوـادـثـ وـالـحـوـادـثـ الـإـصـدـارـ 11ـ".

34. - الجمعـيـةـ الـمـلـكـيـةـ لـلـيـخـوـتـ "ـ مـؤـنـةـ الـمـارـسـاتـ الـطـوـعـيـةـ لـلـرـيـاضـاتـ الـمـائـيـةـ فـيـ صـنـاعـةـ الـيـخـوـتـ الـفـاخـرـةـ".

35- جـمـعـيـةـ تـصـنـيـفـ "ـ مـؤـنـةـ الـيـختـ الـإـمـارـاتـيـ -ـ لـوـاـحـ الـيـخـوـتـ الـإـمـارـاتـيـةـ".

36- بوـاـبـةـ حـكـوـمـةـ الـإـمـارـاتـ الـعـرـبـيـةـ الـمـتـحـدـةـ الـمـعـلـومـاتـ وـالـخـدـمـاتـ /ـ الـبـيـئةـ وـالـطـاـقةـ /ـ تـنـظـيمـ مـارـسـاتـ الصـيدـ.

<https://u.ae/en/information-and-services/environment-and-energy/regulation-fishing-practices>

37- هـيـئـةـ النـقـلـ الـكـنـدـيـةـ "ـ تـقـرـيرـ اـمـتـالـ مـفـصـلـ وـمـذـكـرـاتـ إـرـشـادـيـةـ لـبـرـنـامـجـ اـمـتـالـ السـفـنـ الصـغـيرـةـ".

38- القانونـ الـاتـحـاديـ لـدـوـلـةـ الـإـمـارـاتـ الـعـرـبـيـةـ الـمـتـحـدـةـ رقمـ (ـ23ـ) لـسـنـةـ 1999ـ بـشـأنـ اـسـتـغـالـ وـحـمـاـيـةـ وـتـنـمـيـةـ الـمـوـارـدـ الـمـائـيـةـ الـحـيـةـ فـيـ مـيـاهـ الـدـوـلـةـ.

